

Verbindung: Eppertshausen - Ober-Roden

Maßnahmentyp: Oberfläche ausbauen (Asphalt)

Kommune 1: Eppertshausen

Straße: Wirtschaftsweg

Kommune 2: Landkreis Offenbach

Länge: 1.100 m

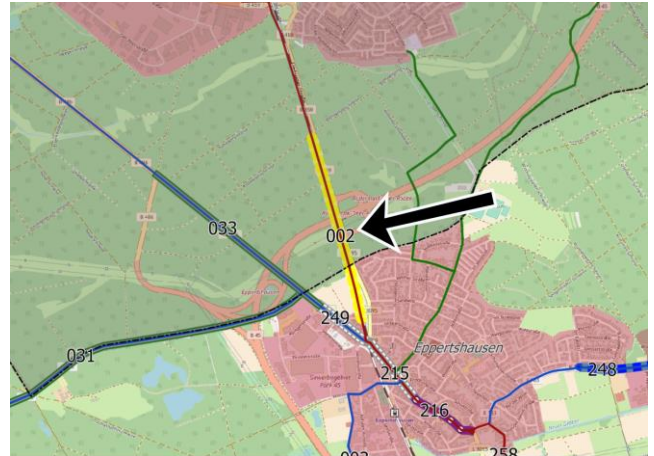
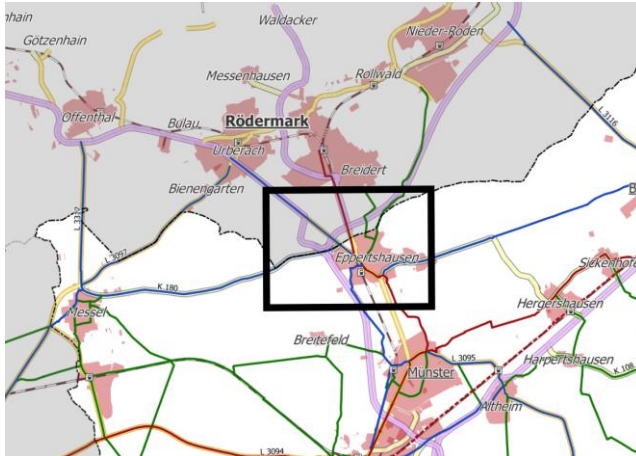
DTV: -

Netz-Kategorie: SV

Baulast: Gemeinde

Schulverbindung: ja

Lage:



IST-Zustand: Der betrachtete Abschnitt verfügt über eine wassergebundene Decke. Auf dem Gebiet der Gemeinde Ober-Roden ist der Weg asphaltiert.

Fahrkomfort: **Mittel**

Verkehrssicherheit: **Mittel**

Direktheit: **Gut**

Maßnahme: Asphaltieren des Wegeabschnitts.

Fahrkomfort: **Gut**

Verkehrssicherheit: **Gut**

Direktheit: **Gut**

Fotos:



Priorität: **B**

Kosten-Nutzen-Verhältnis: **Sehr gut**

Kosten (Grobschätzung): **245.000,00 €**

Begründung: Wassergebundene Oberflächen verschlechtern die Fahreigenschaften (u.a. höherer Kraftaufwand). Durch schlechte Griffbarkeit steigt die Unfallgefahr. Erhöhter Verschleiß am Fahrrad / Verschmutzung der Klamotten. Dies gilt insbesondere bei oder nach Regen. Das Räumen im Winter ist nicht möglich. Regelmäßige Instandsetzung notwendig.

Sonstiges:

Verbindung:	Eppertshausen - Münster - Dieburg	Maßnahmentyp:	Oberfläche ausbauen (Asphalt)
Kommune 1:	Münster	Straße:	Wirtschaftsweg
Kommune 2:	Eppertshausen	Länge:	1.500 m
DTV:	-	Netz-Kategorie:	HV
Baulast:	Gemeinde	Schulverbindung:	ja, geringe Bedeutung
Lage:	 		
IST-Zustand:	Der Weg entlang der B 45 verfügt im betrachteten Abschnitt über eine wassergebundene Decke mit teilweise groben und losem Schotter. Vorher und nachher ist der Weg asphaltiert.		
Fahrkomfort:	Mittel	Verkehrssicherheit:	Mittel
		Direktheit:	Gut
Maßnahme:	Asphaltieren des betrachteten Abschnitts.		
Fahrkomfort:	Gut	Verkehrssicherheit:	Gut
		Direktheit:	Gut
Fotos:	 		
Priorität:	B	Kosten-Nutzen-Verhältnis:	Gut
		Kosten (Grobschätzung):	290.000,00 €
Begründung:	Wassergebundene Oberflächen verschlechtern die Fahreigenschaften (u.a. höherer Kraftaufwand). Durch schlechte Griffbarkeit erhöht sich die Unfallgefahr. Erhöhter Verschleiß am Fahrrad / Verschmutzung der Bekleidung. Dies gilt insbesondere bei oder nach Regen. Räumen im Winter nicht möglich.		
Sonstiges:	Der Abschnitt ist Teil der direkten Verbindung zwischen Dieburg und Eppertshausen und weiter nach Ober-Roden.		

Verbindung: Egelsbach - Erzhausen - DA-Wixhausen

Maßnahmentyp: Oberfläche ausbauen (Asphalt)

Kommune 1: Erzhausen

Straße: Wirtschaftsweg

Kommune 2: Darmstadt

Länge: 1.000 m (im Gemeindege)

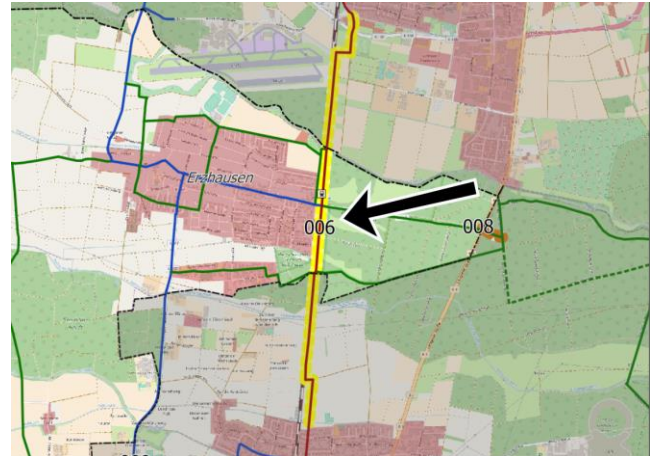
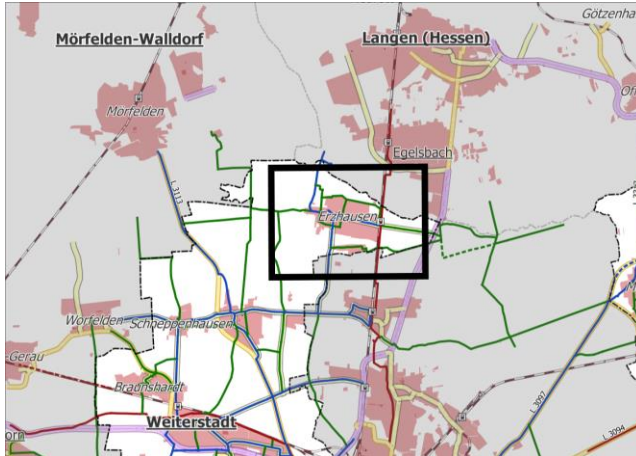
DTV: -

Netz-Kategorie: SV

Baulast: Gemeinde

Schulverbindung: ja

Lage:



IST-Zustand: Der Weg parallel zur Bahnstrecke verfügt über eine wassergebundene Decke mit teilweise groben und losem Schotter.

Fahrkomfort: Mittel

Verkehrssicherheit: Mittel

Direktheit: Gut

Maßnahme: Asphaltieren des betrachteten Abschnitts.

Fahrkomfort: Gut

Verkehrssicherheit: Gut

Direktheit: Gut

Fotos:



Priorität: B Kosten-Nutzen-Verhältnis: Sehr gut Kosten (Grobschätzung): 195.000,00 €

Begründung: Wassergebundene Oberflächen verschlechtern die Fahreigenschaften (u.a. höherer Kraftaufwand). Durch schlechte Griffbarkeit erhöht sich die Unfallgefahr. Erhöhter Verschleiß am Fahrrad / Verschmutzung der Bekleidung. Dies gilt insbesondere bei oder nach Regen. Räumen im Winter nicht möglich.

Sonstiges: Der betrachtete Abschnitt ist Teil der Raddirektverbindung zwischen Frankfurt und Darmstadt.

Verbindung: Babenhausen - Stockstadt

Maßnahmentyp: Ausbau bestehender (Rad-)Weg

Kommune 1: Babenhausen

Straße: Harreshäuser Allee

Kommune 2: -

Länge: 1.700 m

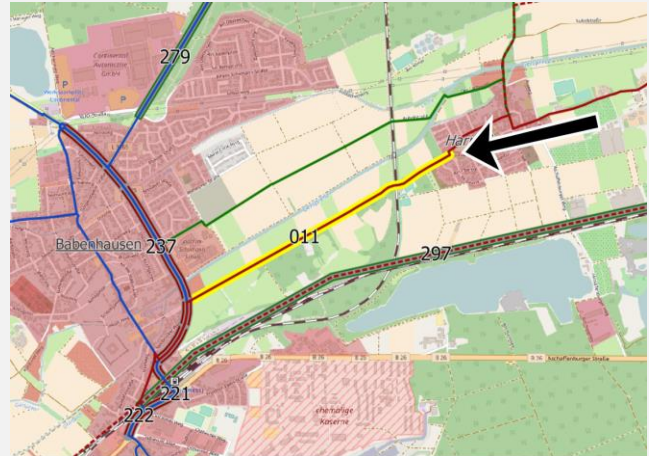
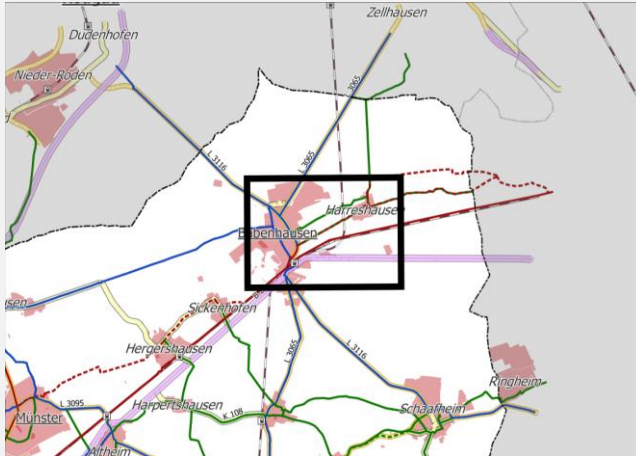
DTV: -

Netz-Kategorie: HV

Baulast: Gemeinde

Schulverbindung: ja

Lage:



IST-Zustand: Der Weg nördlich der Straße befindet sich in einem schlechten Ausbauzustand und ist deshalb nur eingeschränkt mit dem Fahrrad zu befahren.

Fahrkomfort: Mittel

Verkehrssicherheit: Mittel

Direktheit: Gut

Maßnahme: Ausbau des bestehenden Weges zu einem asphaltierten Geh- und Radweg.

Fahrkomfort: Gut

Verkehrssicherheit: Gut

Direktheit: Gut

Fotos:



Priorität: C

Kosten-Nutzen-Verhältnis: Gut

Kosten (Grobschätzung): 240.000,00 €

Begründung: Der Radverkehr muss auf der Fahrbahn oder dem bestehenden Weg fahren, der im aktuellen Ausbauzustand nur bedingt dafür geeignete ist. Die Verbindung ist Teil einer Schulroute.

Sonstiges:

Verbindung: Babenhausen - Babenhausen-Langstadt

Maßnahmentyp: Ausbau bestehender (Rad-)Weg

Kommune 1: Babenhausen

Straße: L 3065

Kommune 2: -

Länge: 2.500 m

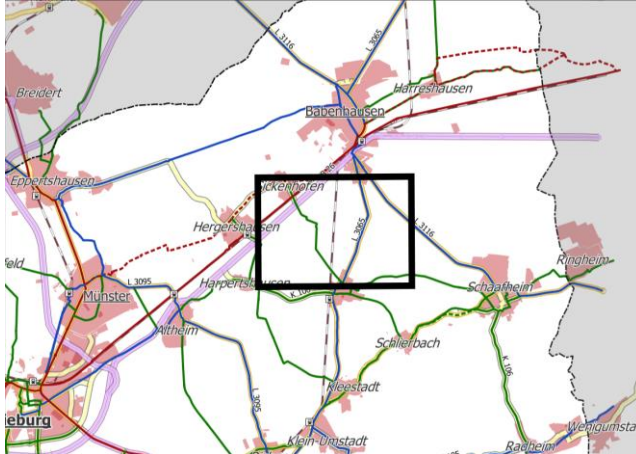
DTV: 4.534

Netz-Kategorie: HV

Baulast: Land (Hessen mobil)

Schulverbindung: ja

Lage:



IST-Zustand: Der Weg westlich der Landesstraße befindet sich in einem schlechten Ausbauzustand und ist deshalb nur eingeschränkt mit dem Fahrrad zu befahren.

Fahrkomfort: Schlecht

Verkehrssicherheit: Schlecht

Direktheit: Gut

Maßnahme: Ausbau des bestehenden Weges zu einem asphaltierten Geh- und Radweg.

Fahrkomfort: Gut

Verkehrssicherheit: Gut

Direktheit: Gut

Fotos:



Priorität: A

Kosten-Nutzen-Verhältnis: Sehr gut

Kosten (Grobschätzung): 350.000,00 €

Begründung: Der Radverkehr muss auf der Fahrbahn oder dem bestehenden Weg fahren, der im aktuellen Ausbauzustand nur bedingt dafür geeignet ist. Der Abschnitt ist Teil einer Schulroute und der wichtigen Verbindung zwischen Babenhausen und Langstadt.

Sonstiges:

Verbindung: Kleestadt - Schlierbach

Maßnahmentyp: Ausbau bestehender (Rad-)Weg

Kommune 1: Groß-Umstadt

Straße: L 3115

Kommune 2: -

Länge: 350 m

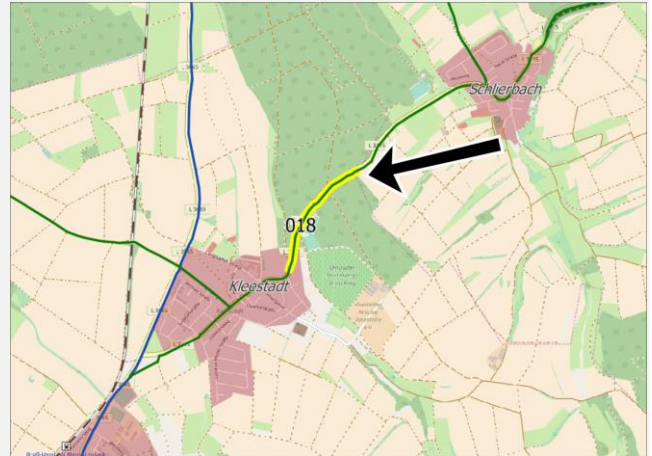
DTV: 3.975

Netz-Kategorie: VV

Baulast: Land (Hessen mobil)

Schulverbindung: ja

Lage:



IST-Zustand: Der ansonsten asphaltierte straßenbegleitenden Radweg wird auf einem kurzen Stück durch den Wald geführt. Dieser Abschnitt befindet sich in einem schlechten Ausbauzustand und ist deshalb nur eingeschränkt mit dem Fahrrad zu befahren.

Fahrkomfort: Schlecht

Verkehrssicherheit: Schlecht

Direktheit: Gut

Maßnahme: Ausbau des bestehenden Weges zu einem asphaltierten Geh- und Radweg.

Fahrkomfort: Gut

Verkehrssicherheit: Gut

Direktheit: Gut

Fotos:



Priorität: B

Kosten-Nutzen-Verhältnis: Sehr gut

Kosten (Grobschätzung): 100.000,00 €

Begründung: Der Radverkehr weicht auf dem kurzen Stück auf die Fahrbahn aus oder muss auf dem bestehenden Weg weiterfahren, der im aktuellen Ausbauzustand nur bedingt dafür geeignet ist. Die Verbindung ist Teil einer Schulroute.

Sonstiges:

Verbindung: Schlierbach - Schaafheim

Maßnahmentyp: Ausbau bestehender (Rad-)Weg

Kommune 1: Schaafheim

Straße: L 3115

Kommune 2: -

Länge: 1.100 m

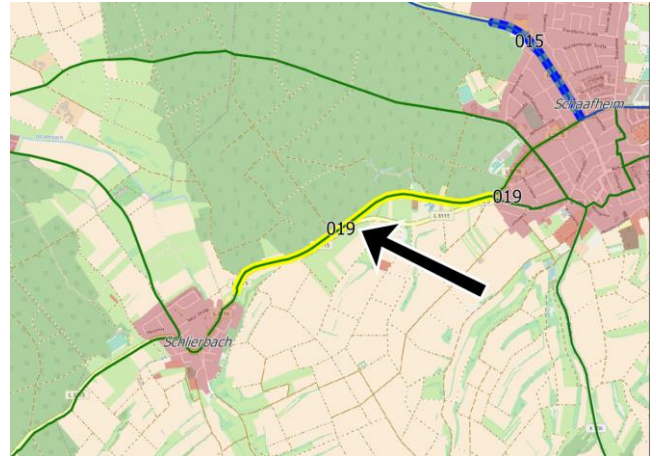
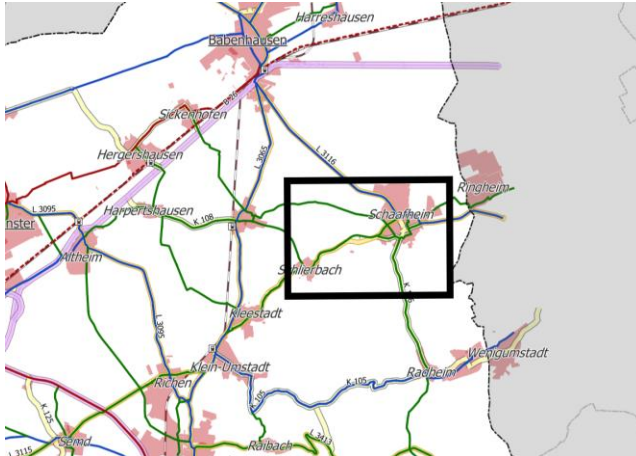
DTV: 3.975

Netz-Kategorie: VV

Baulast: Land (Hessen mobil)

Schulverbindung: ja

Lage:



IST-Zustand: Der Weg nördlich der Landesstraße befindet sich in einem schlechten Ausbauzustand und ist deshalb nur eingeschränkt mit dem Fahrrad zu befahren. Durch die Linienführung, die teilweise abseits der Straße verläuft, ist die soziale Sicherheit nicht gewährleistet.

Fahrkomfort: **Mittel**

Verkehrssicherheit: **Mittel**

Direktheit: **Gut**

Maßnahme: Ausbau des bestehenden Weges zu einem asphaltierten Geh- und Radweg. Prüfung einer geänderten Führung parallel zur Straße.

Fahrkomfort: **Gut**

Verkehrssicherheit: **Gut**

Direktheit: **Gut**

Fotos:



Priorität: **C**

Kosten-Nutzen-Verhältnis: **Mittel**

Kosten (Grobschätzung): **400.000,00 €**

Begründung: Der Weg ist in aktuellem Zustand nur eingeschränkt befahrbar. Der Abschnitt ist Teil einer Schulroute und bindet das Freibad in Schaafheim an.

Sonstiges:

Verbindung: Modau - Ober-Ramstadt

Maßnahmentyp: Oberfläche ausbauen (Asphalt)

Kommune 1: Ober-Ramstadt

Straße: Wirtschaftsweg

Kommune 2: -

Länge: 1.500 m

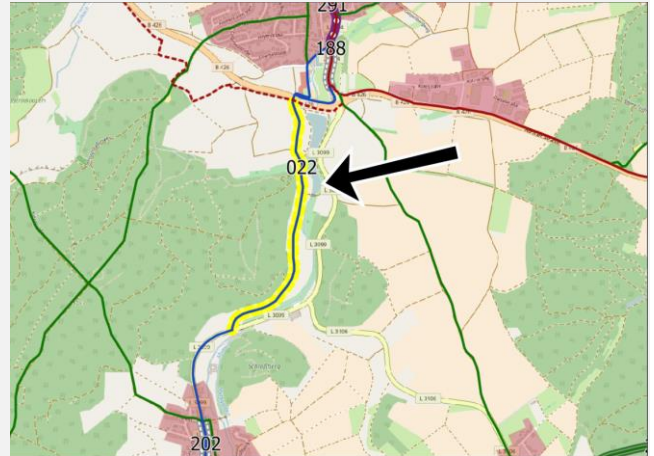
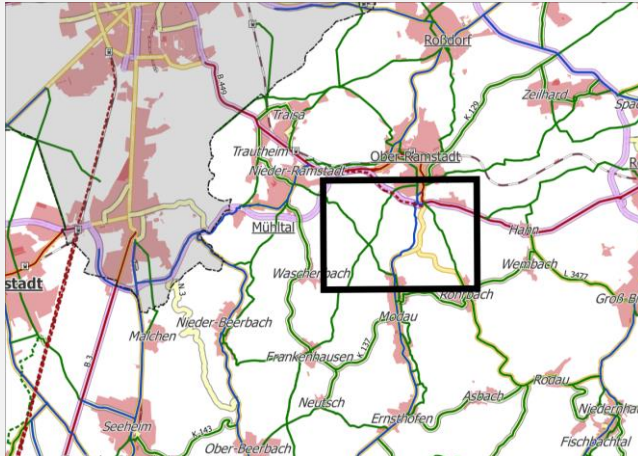
DTV: -

Netz-Kategorie: HV

Baulast: Gemeinde

Schulverbindung: ja

Lage:



IST-Zustand: Der betrachtete Abschnitt verfügt über eine wassergebundene Decke mit teilweise großen Unebenheiten.

Fahrkomfort: Mittel

Verkehrssicherheit: Mittel

Direktheit: Gut

Maßnahme: Asphaltieren des betrachteten Abschnitts.

Fahrkomfort: Gut

Verkehrssicherheit: Gut

Direktheit: Gut

Fotos:



Priorität: C

Kosten-Nutzen-Verhältnis: Gut

Kosten (Grobschätzung): 210.000,00 €

Begründung: Der Abschnitt ist Teil der wichtigen Verbindung aus dem Modautal nach Ober-Ramstadt, die ganzjährig und bei jeder Witterung befahrbar sein sollte. Dies ist bei einer wassergebundenen Decke nicht möglich.

Sonstiges: Prüfung einer Radwegbeleuchtung zur Erhöhung der sozialen Sicherheit.

Verbindung: Waschenbach - Frankenhausen

Maßnahmentyp: Neubau Radweg

Kommune 1: Mühlthal

Straße: K 138

Kommune 2: -

Länge: 2.500 m

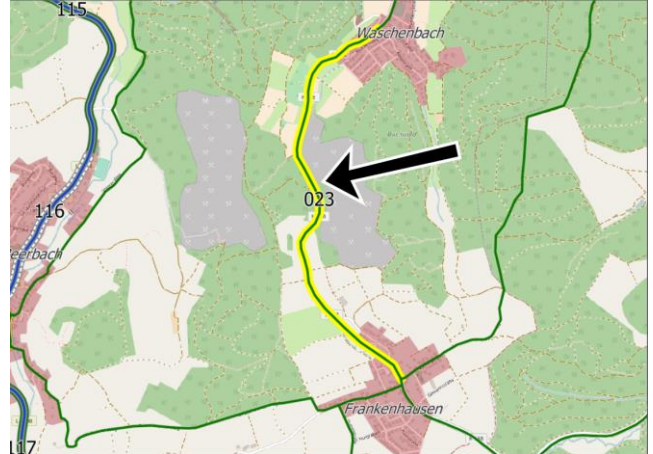
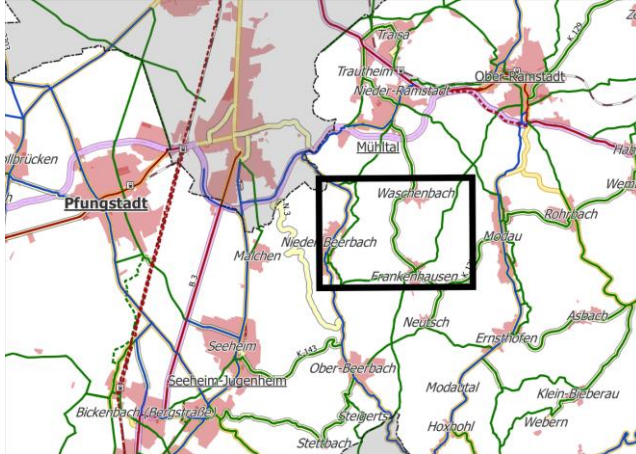
DTV: 3.935

Netz-Kategorie: VV

Baulast: Landkreis Darmstadt-Dieburg

Schulverbindung: nein

Lage:



IST-Zustand: Es existiert kein straßenbegleitender Geh- und Radweg. Geeignete Alternativverbindungen über Wirtschaftswege fehlen.

Fahrkomfort: Schlecht

Verkehrssicherheit: Mittel

Direktheit: Gut

Maßnahme: Neubau eines straßenbegleitenden Geh- und Radwegs.

Fahrkomfort: Gut

Verkehrssicherheit: Gut

Direktheit: Gut

Fotos:



Priorität: D Kosten-Nutzen-Verhältnis: Schlecht Kosten (Grobschätzung): 750.000,00 €

Begründung: Radfahrer müssen auf der Fahrbahn fahren. Diese ist aufgrund des kurvigen Straßenverlaufs und des hohen Aufkommens an Schwerverkehr nur bedingt für den Radverkehr geeignet.

Sonstiges:

Verbindung: Frankenhausen - Schmal-Beerbach

Maßnahmentyp: Oberfläche ausbessern

Kommune 1: Seeheim-Jugenheim

Straße: Hutzelstraße

Kommune 2: Modautal

Länge: 1.800 m

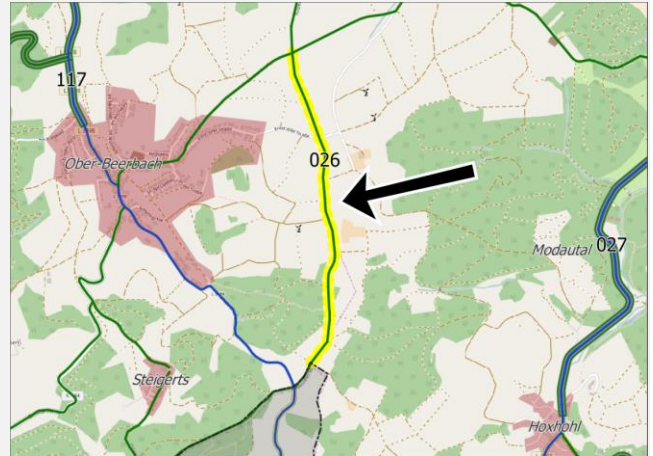
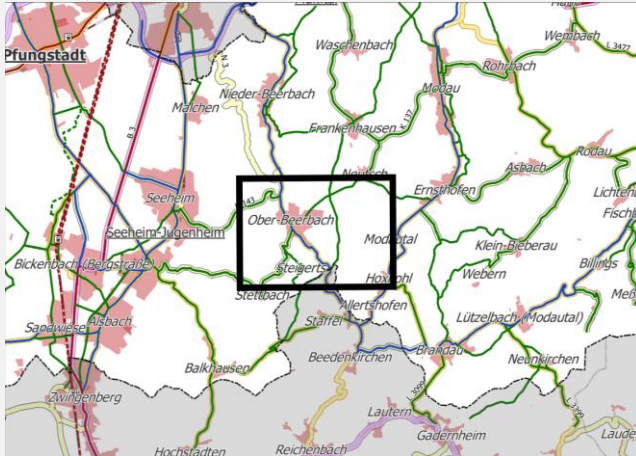
DTV: -

Netz-Kategorie: VV

Baulast: Gemeinde

Schulverbindung: nein

Lage:



IST-Zustand: Der betrachtete Abschnitt verfügt über eine schadhafte Asphaltdecke.

Fahrkomfort: Schlecht

Verkehrssicherheit: Schlecht

Direktheit: Gut

Maßnahme: Ausbessern / Erneuern der Oberfläche auf dem betrachteten Abschnitt.

Fahrkomfort: Gut

Verkehrssicherheit: Gut

Direktheit: Gut

Fotos:



Priorität: C

Kosten-Nutzen-Verhältnis: Gut

Kosten (Grobschätzung): 270.000,00 €

Begründung: Schadhafte Oberflächen verschlechtern den Fahrkomfort (u.a. höherer Kraftaufwand). Durch Längsrillen oder Schlaglöcher steigt die Unfallgefahr, insbesondere bei Gefälle und bei Dunkelheit.

Sonstiges:

Verbindung: Ernsthofen - Hoxhohl

Maßnahmentyp: Neubau Radweg

Kommune 1: Modautal

Straße: L 3099

Kommune 2: -

Länge: 2.400 m

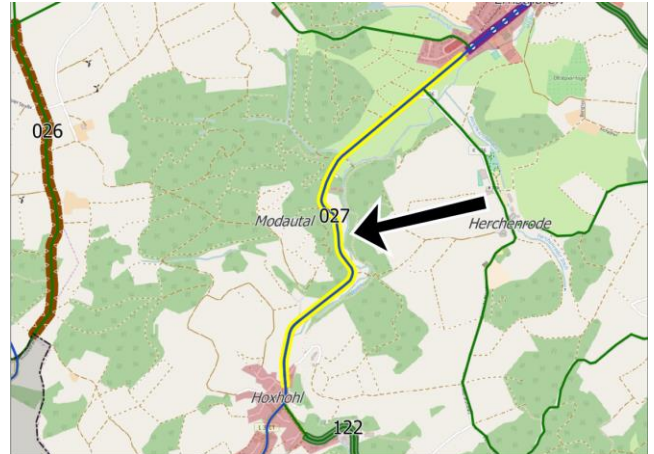
DTV: 3.833

Netz-Kategorie: HV

Baulast: Land (Hessen mobil)

Schulverbindung: nein

Lage:



IST-Zustand: Es existiert kein straßenbegleitender Geh- und Radweg. Geeignete Alternativverbindungen über Wirtschaftswege fehlen.

Fahrkomfort: **Mittel**

Verkehrssicherheit: **Mittel**

Direktheit: **Gut**

Maßnahme: Neubau eines straßenbegleitenden Geh- und Radwegs.

Fahrkomfort: **Gut**

Verkehrssicherheit: **Gut**

Direktheit: **Gut**

Fotos:



Priorität: **C**

Kosten-Nutzen-Verhältnis: **Schlecht**

Kosten (Grobschätzung): 720.000,00 €

Begründung: Radfahrer müssen auf der Fahrbahn fahren. Diese ist aufgrund des kurvigen Straßenverlaufs und des hohen Aufkommens an Schwerverkehr nur bedingt für den Radverkehr geeignet.

Sonstiges:

Verbindung: Messel - Rödermark-Urberach

 Maßnahmentyp: **Neubau Radweg**

 Kommune 1: **Messel**

Straße: L 3097

 Kommune 2: **Landkreis Offenbach**

Länge: 4.200 m

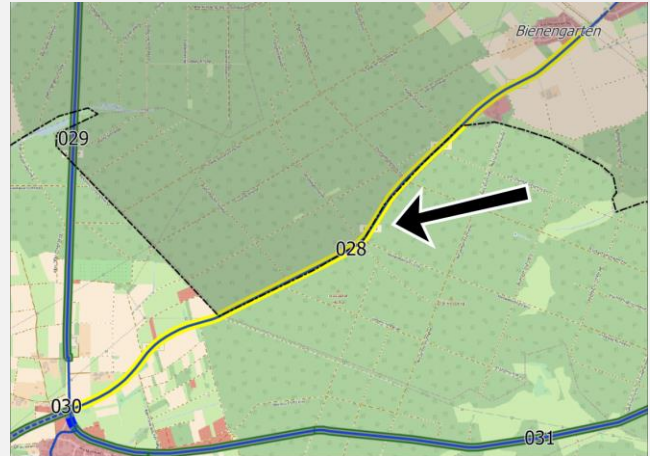
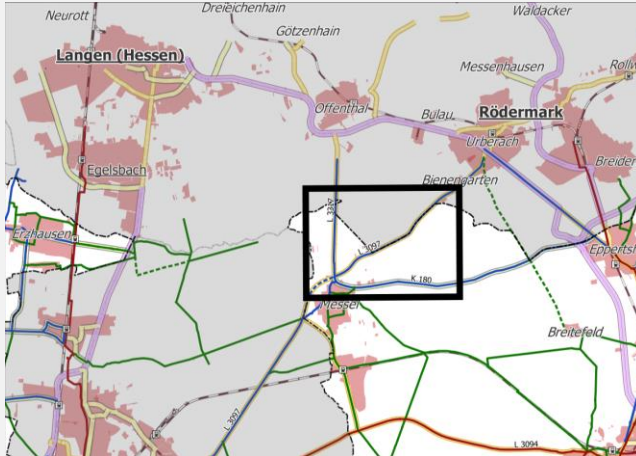
DTV: 2.885

 Netz-Kategorie: **HV**

 Baulast: **Land (Hessen mobil)**

 Schulverbindung: **nein**

Lage:



IST-Zustand: Es existiert kein straßenbegleitender Geh- und Radweg. Die zulässige Höchstgeschwindigkeit liegt bei 100 km/h. Geeignete Alternativverbindungen über Wirtschaftswege fehlen.

 Fahrkomfort: **Mittel**

 Verkehrssicherheit: **Mittel**

 Direktheit: **Gut**

 Maßnahme: **Neubau eines straßenbegleitenden Geh- und Radwegs.**

 Fahrkomfort: **Gut**

 Verkehrssicherheit: **Gut**

 Direktheit: **Gut**

Fotos:


 Priorität: **C**

 Kosten-Nutzen-Verhältnis: **Schlecht**

Kosten (Grobschätzung): 1.260.000,00 €

Begründung: Radfahrer müssen auf der Fahrbahn fahren. Diese ist aufgrund der hohen Geschwindigkeiten des Kfz-Verkehrs nur bedingt für den Radverkehr geeignet.

Sonstiges:

Verbindung: Messel - Offenthal

Maßnahmentyp: Neubau Radweg

Kommune 1: Messel

Straße: L 3317

Kommune 2: Landkreis Offenbach

Länge: 3.300 m

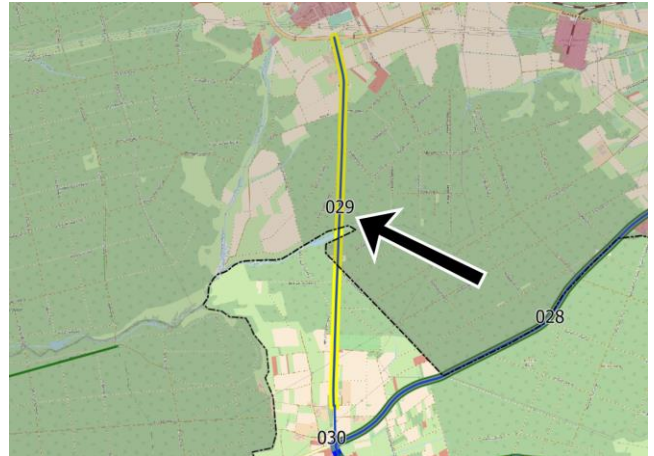
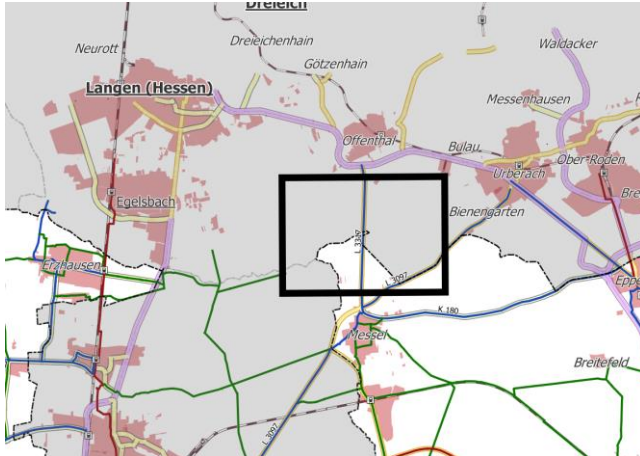
DTV: 4.983

Netz-Kategorie: HV

Baulast: Land (Hessen mobil)

Schulverbindung: nein

Lage:



IST-Zustand: Es existiert kein straßenbegleitender Geh- und Radweg. Die zulässige Höchstgeschwindigkeit liegt bei 100 km/h. Geeignete Alternativverbindungen über Wirtschaftswege fehlen.

Fahrkomfort: **Mittel**

Verkehrssicherheit: **Mittel**

Direktheit: **Gut**

Maßnahme: Neubau eines straßenbegleitenden Geh- und Radwegs.

Fahrkomfort: **Gut**

Verkehrssicherheit: **Gut**

Direktheit: **Gut**

Fotos:



Priorität: **C**

Kosten-Nutzen-Verhältnis: **Schlecht**

Kosten (Grobschätzung): **990.000,00 €**

Begründung: Radfahrer müssen auf der Fahrbahn fahren. Diese ist aufgrund der hohen Geschwindigkeiten des Kfz-Verkehrs und der geringen Fahrbahnbreite nur bedingt für den Radverkehr geeignet.

Sonstiges:

Verbindung: Messel - Eppertshausen

Maßnahmentyp: **Neubau Radweg**

Kommune 1: **Messel**

Straße: K 180

Kommune 2: **Eppertshausen**

Länge: 6.900 m

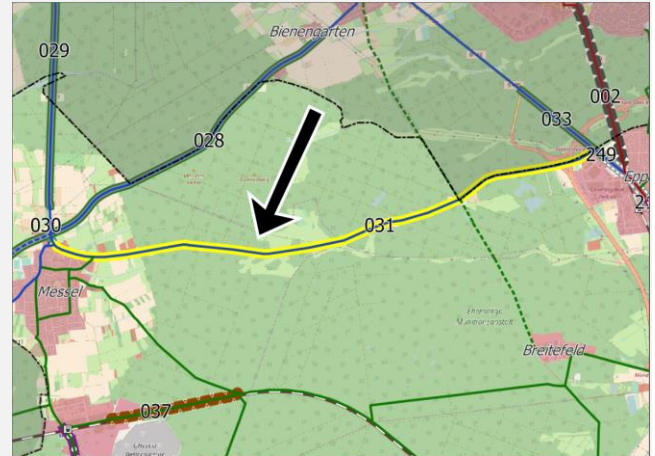
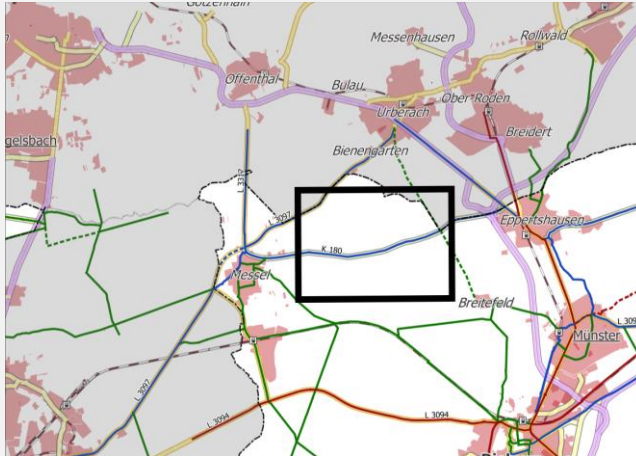
DTV: 7.900

Netz-Kategorie: HV

Baulast: **Landkreis Darmstadt-Dieburg**

Schulverbindung: nein

Lage:



IST-Zustand: Es existiert kein straßenbegleitender Geh- und Radweg. Die zulässige Höchstgeschwindigkeit liegt bei 100 km/h. Geeignete Alternativverbindungen über Wirtschaftswege fehlen.

Fahrkomfort: **Schlecht**

Verkehrssicherheit: **Mittel**

Direktheit: **Gut**

Maßnahme: **Neubau eines straßenbegleitenden Geh- und Radwegs.**

Fahrkomfort: **Gut**

Verkehrssicherheit: **Gut**

Direktheit: **Gut**

Fotos:



Priorität: **A**

Kosten-Nutzen-Verhältnis: **Schlecht**

Kosten (Grobschätzung): **2.100.000,00 €**

Begründung: Radfahrer müssen auf der Fahrbahn fahren. Diese ist aufgrund des hohen Verkehrsaufkommens und der hohen Geschwindigkeiten des KfZ-Verkehrs nur bedingt für den Radverkehr geeignet.

Sonstiges:

Verbindung: Eppertshausen - Urberach

Maßnahmentyp: Neubau Radweg

Kommune 1: Eppertshausen

Straße: L 3095

Kommune 2: Landkreis Offenbach

Länge: 1.300 m

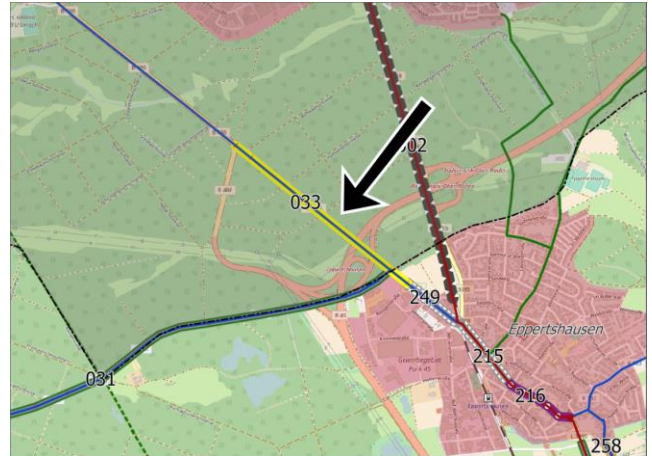
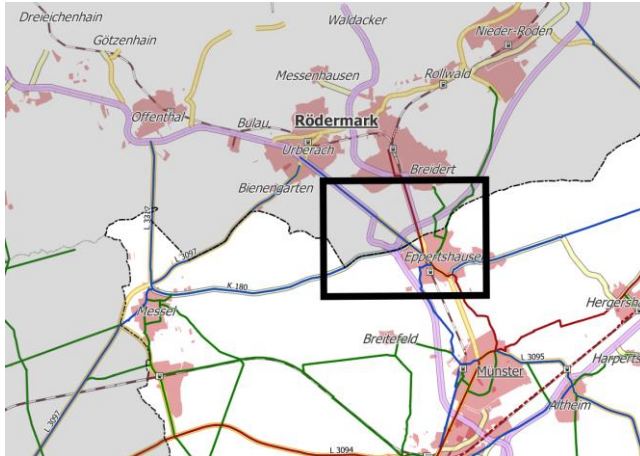
DTV: 5.840

Netz-Kategorie: HV

Baulast: Land (Hessen mobil)

Schulverbindung: nein

Lage:



IST-Zustand: Es existiert kein straßenbegleitender Geh- und Radweg. Die zulässige Höchstgeschwindigkeit liegt bei 100 km/h. Geeignete Alternativverbindungen über Wirtschaftswege fehlen.

Fahrkomfort: **Mittel**

Verkehrssicherheit: **Mittel**

Direktheit: **Gut**

Maßnahme: Neubau eines straßenbegleitenden Geh- und Radwegs.

Fahrkomfort: **Gut**

Verkehrssicherheit: **Gut**

Direktheit: **Gut**

Fotos:



Priorität: **C**

Kosten-Nutzen-Verhältnis: **Mittel**

Kosten (Grobschätzung): **400.000,00 €**

Begründung: Radfahrer müssen auf der Fahrbahn fahren. Diese ist aufgrund des hohen Verkehrsaufkommens und der hohen Geschwindigkeiten des KfZ-Verkehrs nur bedingt für den Radverkehr geeignet.

Sonstiges: Weiterführung entlang der B 486 auf dem Gebiet des Landkreises Offenbach notwendig.

Verbindung: Dieburg - Münster

Maßnahmentyp: Oberfläche ausbauen (Asphalt)

Kommune 1: Dieburg

Straße: Wirtschaftsweg

Kommune 2: -

Länge: 900 m

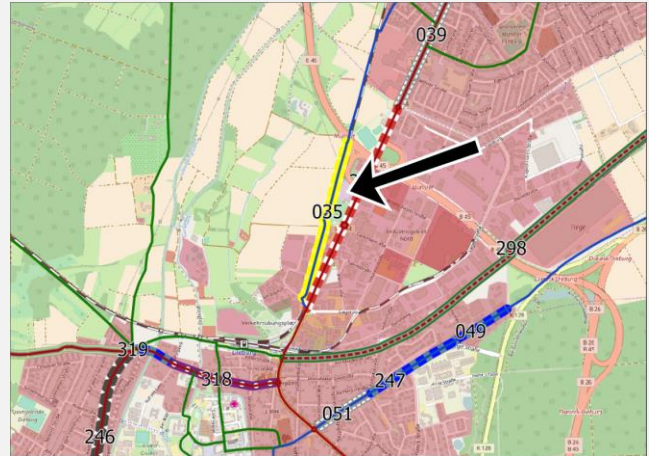
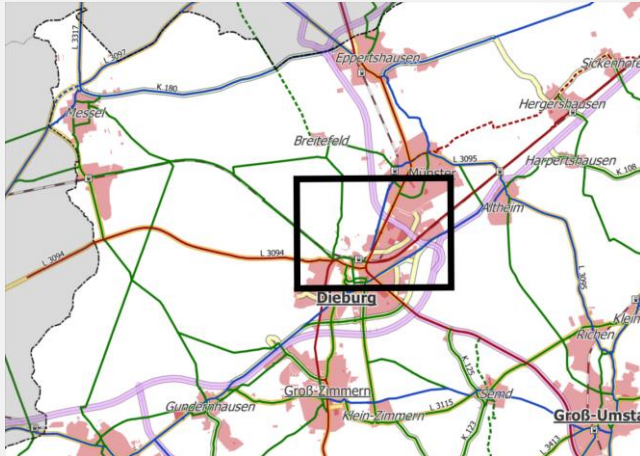
DTV: -

Netz-Kategorie: HV

Baulast: Gemeinde

Schulverbindung: ja

Lage:



IST-Zustand: Der betrachtete Wirtschaftsweg verfügt über eine wassergebundene Decke mit teilweise großen Unebenheiten.

Fahrkomfort: Sehr schlecht

Verkehrssicherheit: Mittel

Direktheit: Gut

Maßnahme: Ausbau des bestehenden Weges zu einem asphaltierten Geh- und Radweg.

Fahrkomfort: Gut

Verkehrssicherheit: Gut

Direktheit: Gut

Fotos:



Priorität: A

Kosten-Nutzen-Verhältnis: Sehr gut

Kosten (Grobschätzung): 130.000,00 €

Begründung: Der Abschnitt ist Teil der wichtigen Verbindung zwischen Münster und Dieburg und eine mögliche Alternative zur stark befahrenen und unfallauffälligen Verbindung entlang der L 3094.

Sonstiges:

Verbindung: Dieburg - Messel

Maßnahmentyp: Oberfläche ausbauen
(Wassergebundene Decke)

Kommune 1: Dieburg

Straße: Wirtschaftsweg

Kommune 2: -

Länge: 1.400 m

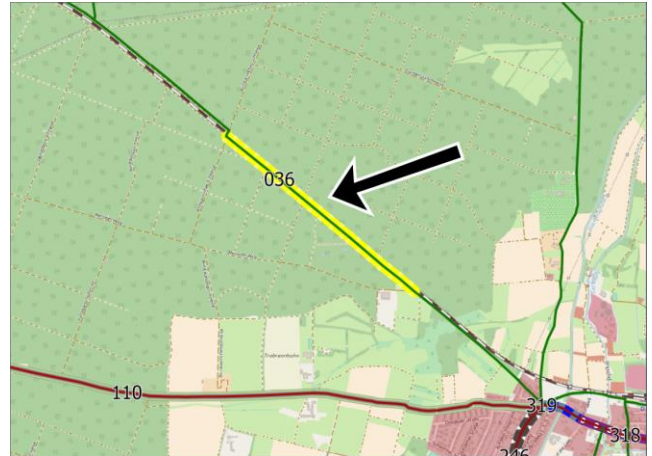
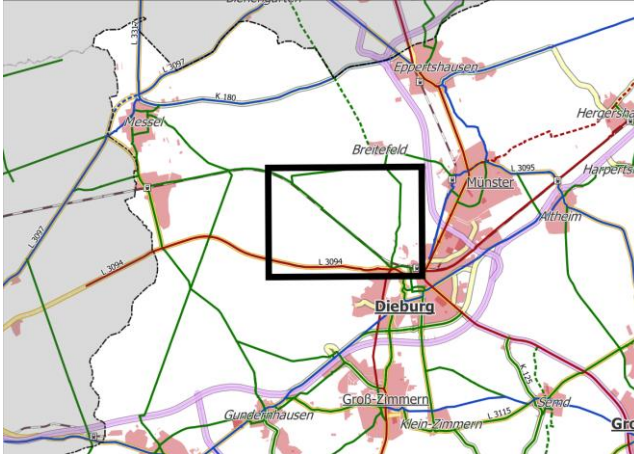
DTV: -

Netz-Kategorie: VV

Baulast: Gemeinde

Schulverbindung: nein

Lage:



IST-Zustand: Der betrachtete Abschnitt ist nicht befestigt, mit teilweise losem Untergrund und starken Unebenheiten.

Fahrkomfort: Sehr schlecht

Verkehrssicherheit: Schlecht

Direktheit: Gut

Maßnahme: Befestigung des betrachteten Abschnitts mit einer wassergebundener Decke.

Fahrkomfort: Mittel

Verkehrssicherheit: Gut

Direktheit: Gut

Fotos:



Priorität: C

Kosten-Nutzen-Verhältnis: Gut

Kosten (Grobschätzung): 175.000,00 €

Begründung: Der betrachtete Abschnitt ist Teil der direkten Verbindung zwischen Dieburg und Messel, die ansonsten durchgängig zu befahren ist. Die Instandsetzung eines relativ kurzen Abschnitts verringert die Umwegigkeit erheblich und steigert damit die Attraktivität der Verbindung deutlich.

Sonstiges:

Verbindung: Messel - Dieburg

Maßnahmentyp: Oberfläche ausbauen
(Wassergebundene Decke)

Kommune 1: Messel

Straße: Wirtschaftsweg

Kommune 2: -

Länge: 1.600 m

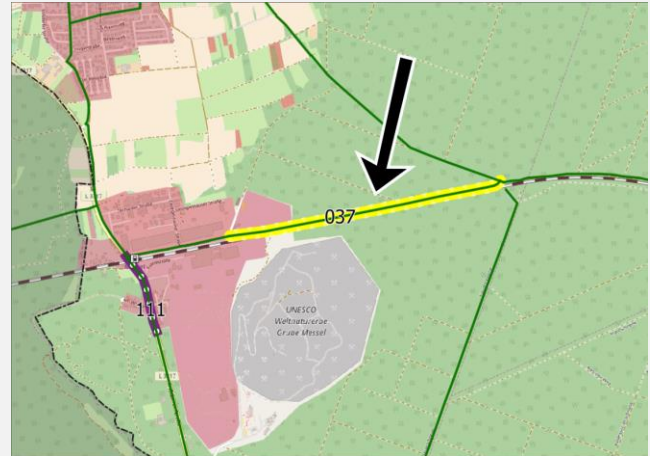
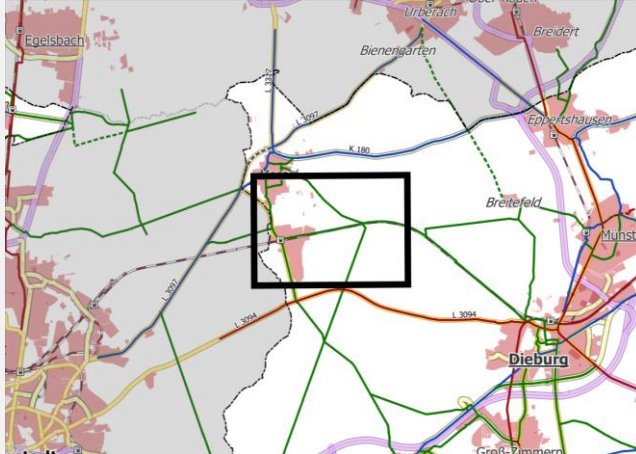
DTV: -

Netz-Kategorie: VV

Baulast: Gemeinde

Schulverbindung: nein

Lage:



IST-Zustand: Der betrachtete Abschnitt ist nicht befestigt und mit teilweise losem Untergrund.

Fahrkomfort: **Schlecht**

Verkehrssicherheit: **Schlecht**

Direktheit: **Gut**

Maßnahme: Befestigung des betrachteten Abschnitts mit einer wassergebundener Decke.

Fahrkomfort: **Mittel**

Verkehrssicherheit: **Gut**

Direktheit: **Gut**

Fotos:



Priorität: C

Kosten-Nutzen-Verhältnis: Mittel

Kosten (Grobschätzung): 200.000,00 €

Begründung: Der Lückenschluss im betrachteten Abschnitt ermöglicht eine direkte Verbindung zwischen Messel-Bahnhof und Dieburg entlang der Bahntrasse.

Sonstiges:

Verbindung: Münster - Hergershausen

Maßnahmentyp: Oberfläche ausbauen (Asphalt)

Kommune 1: Babenhausen

Straße: Wirtschaftsweg

Kommune 2: -

Länge: 500 m

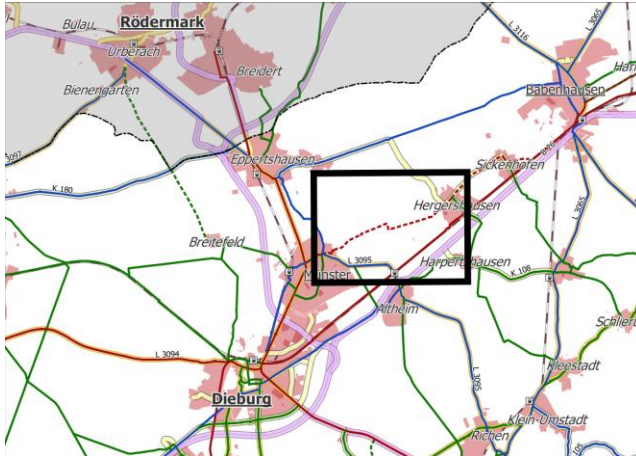
DTV: -

Netz-Kategorie: SV

Baulast: Gemeinde

Schulverbindung: ja

Lage:



IST-Zustand: Das kurze Teilstück der Verbindung Dieburg - Babenhausen verfügt über eine wassergebundene Decke. Der restliche Weg ist asphaltiert.

Fahrkomfort: Mittel

Verkehrssicherheit: Mittel

Direktheit: Mittel

Maßnahme: Asphaltieren des betrachteten Abschnitts.

Fahrkomfort: Gut

Verkehrssicherheit: Gut

Direktheit: Mittel

Fotos:



Priorität: B

Kosten-Nutzen-Verhältnis: Sehr gut

Kosten (Grobschätzung): 70.000,00 €

Begründung: Durch die Asphaltierung eines relativ kurzen Abschnitt wird gesamte Verbindung deutlich aufgewertet.

Sonstiges: Alternative: Herstellung einer direkten Verbindung zwischen Dieburg und Babenhausen entlang der Bahntrasse.

Verbindung: Eppertshausen - Hergershausen

Maßnahmentyp: Neubau Radweg

Kommune 1: Eppertshausen

Straße: K 183

Kommune 2: Babenhausen

Länge: 2.300 m

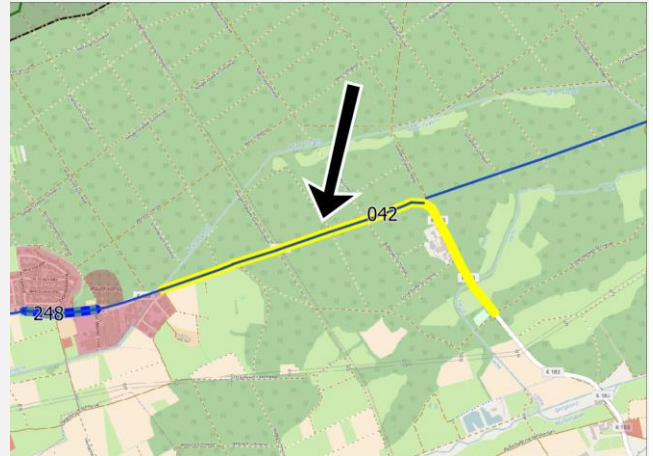
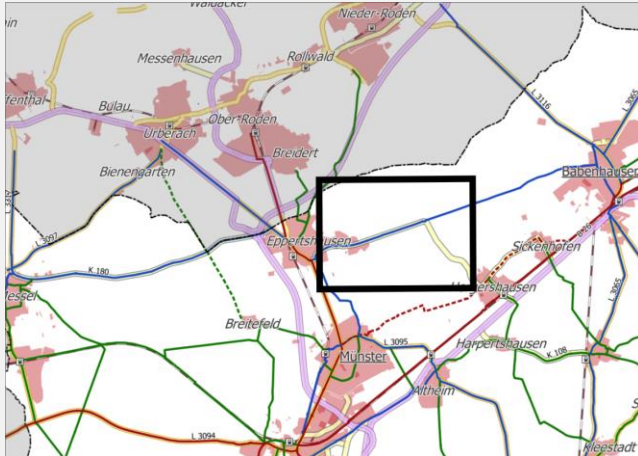
DTV: 1.994

Netz-Kategorie: HV

Baulast: Landkreis Darmstadt-Dieburg

Schulverbindung: nein

Lage:



IST-Zustand: Auf einem Teilstück der K 183 existiert kein straßenbegleitender Geh- und Radweg. Im weiteren Verlauf ist eine Führung unabhängig vom Kfz-Verkehr vorhanden.

Fahrkomfort: Mittel

Verkehrssicherheit: Mittel

Direktheit: Gut

Maßnahme: Neubau eines straßenbegleitenden Geh- und Radwegs.

Fahrkomfort: Gut

Verkehrssicherheit: Gut

Direktheit: Gut

Fotos:



Priorität: C

Kosten-Nutzen-Verhältnis: Schlecht

Kosten (Grobschätzung): 700.000,00 €

Begründung: Im weiteren Verlauf besteht sowohl Richtung Hergertshausen, als auch Richtung Babenhausen eine vom Kfz-Verkehr getrennte Führung. Der Lückenschluss auf einem relativ kurzen Abschnitt würde die Attraktivität der Verbindungen deutlich steigern, insbesondere auch für unsichere Radfahrer.

Sonstiges: Alternative: Bestehenden Radweg durch den Wald ausbauen.

Verbindung: Dieburg - Babenhausen

Maßnahmentyp: Oberfläche ausbauen
(Wassergebundene Decke)

Kommune 1: **Münster**

Straße: Wirtschaftsweg

Kommune 2: -

Länge: 8.500 m

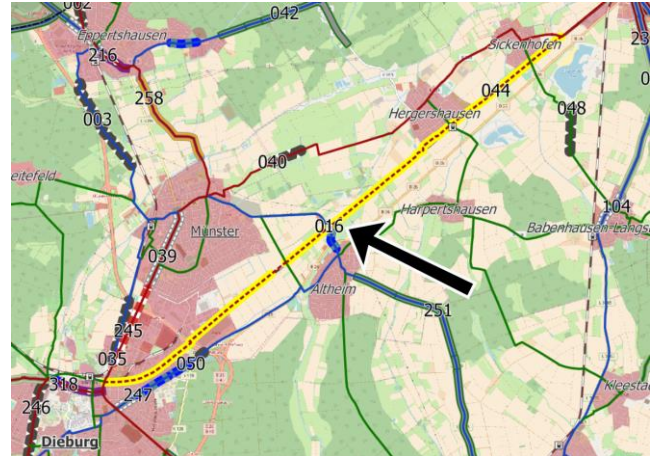
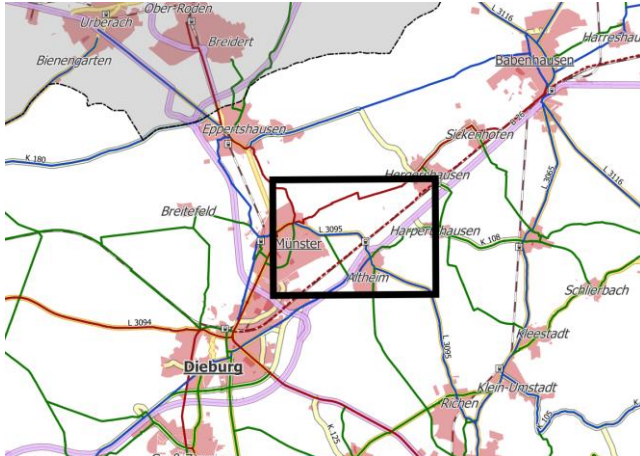
DTV: -

Netz-Kategorie: SV (alternativ)

Baulast: **Gemeinde**

Schulverbindung: nein

Lage:



IST-Zustand: Es existiert keine direkte Radverbindung zwischen Dieburg und Babenhausen. Entlang der Bahnlinie bestehen Wirtschaftswege von unterschiedlicher Qualität.

Fahrkomfort: **Schlecht**

Verkehrssicherheit: **Mittel**

Direktheit: **Schlecht**

Maßnahme: **Neubau eines direkten Radwegs entlang der Bahnlinie.**

Fahrkomfort: **Gut**

Verkehrssicherheit: **Gut**

Direktheit: **Gut**

Fotos:



Priorität: **B**

Kosten-Nutzen-Verhältnis: -

Kosten (Grobschätzung):

Begründung: Entlang von Bahnstrecken ist die Anlage von Radwegen mit vergleichsweise geringen Eingriffen in die Landschaft verbunden. Die Strecken sind attraktiv, da sie in der Regel nur geringe Steigungen aufweisen, direkt und abseits des KfZ-Verkehrs verlaufen.

Sonstiges: Die genaue Streckenführung muss im Rahmen einer Machbarkeitsstudie untersucht werden.

Verbindung: Groß-Umstadt - Altheim (Münster)

Maßnahmentyp: Oberfläche ausbessern

Kommune 1: Groß-Umstadt

Straße: Wirtschaftsweg

Kommune 2: -

Länge: 1.500 m

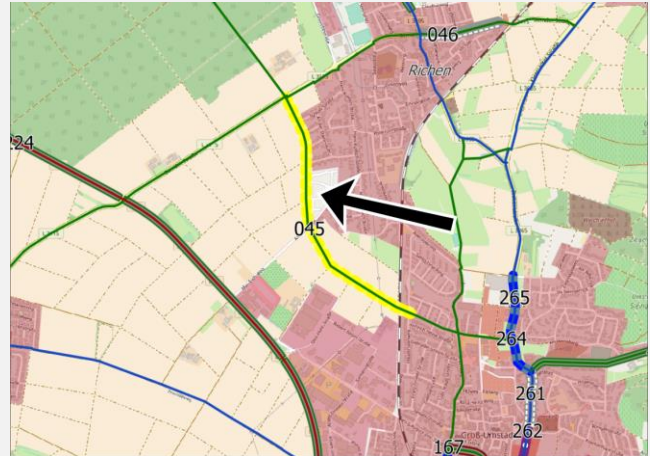
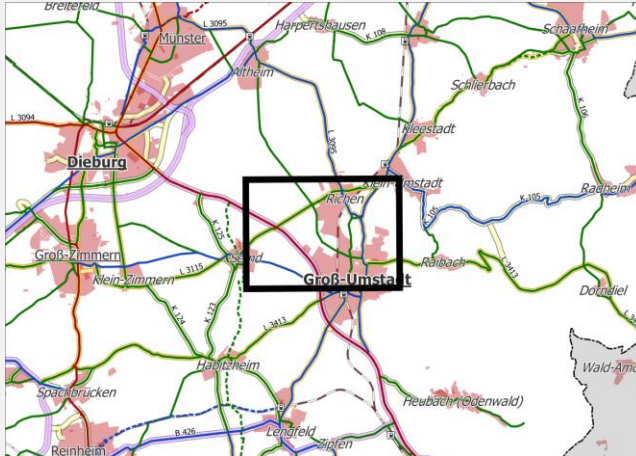
DTV: -

Netz-Kategorie: VV

Baulast: Gemeinde

Schulverbindung: ja, geringe Bedeutung

Lage:



IST-Zustand: Der betrachtete Abschnitt verfügt über eine schadhafte Oberfläche mit zahlreichen tiefen Schlaglöchern.

Fahrkomfort: **Schlecht**

Verkehrssicherheit: **Schlecht**

Direktheit: **Gut**

Maßnahme: Asphaltieren des betrachteten Abschnitts.

Fahrkomfort: **Gut**

Verkehrssicherheit: **Gut**

Direktheit: **Gut**

Fotos:



Priorität: **B**

Kosten-Nutzen-Verhältnis: **Sehr gut**

Kosten (Grobschätzung): **115.000,00 €**

Begründung: Schadhafte Oberflächen verschlechtern den Fahrkomfort (u.a. höherer Kraftaufwand). Durch Schlaglöcher steigt die Unfallgefahr, insbesondere bei Dunkelheit oder Verschmutzung. Befahren mit Gepäck, bspw. Einkäufen, kann zu Schäden / Verlusten führen.

Sonstiges:

Verbindung: Babenhausen-Langstadt - Sickenhofen

Maßnahmentyp: Oberfläche ausbauen (Asphalt)

Kommune 1: Babenhausen

Straße: Sickenhöfer Weg

Kommune 2: -

Länge: 650 m

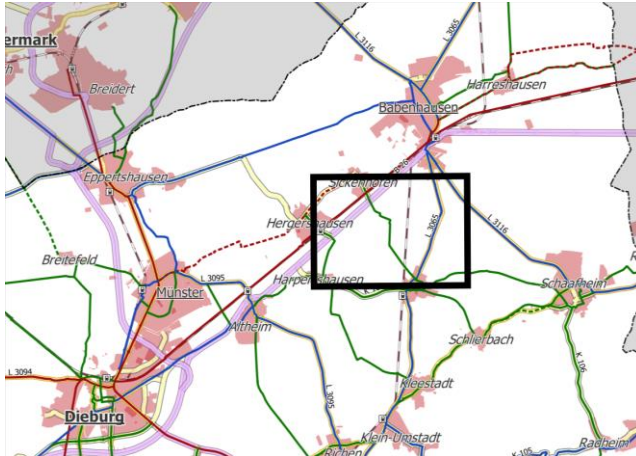
DTV: -

Netz-Kategorie: VV

Baulast: Gemeinde

Schulverbindung: nein

Lage:



IST-Zustand: Der betrachtete Abschnitt verfügt über eine schadhafte wassergebundene Decke mit zahlreichen Schlaglöchern.

Fahrkomfort: Mittel

Verkehrssicherheit: Mittel

Direktheit: Gut

Maßnahme: Asphaltieren des betrachteten Abschnitts.

Fahrkomfort: Gut

Verkehrssicherheit: Gut

Direktheit: Gut

Fotos:



Priorität: D

Kosten-Nutzen-Verhältnis: Mittel

Kosten (Grobschätzung): 50.000,00 €

Begründung: Nicht befestigte und schadhafte Oberflächen verschlechtern den Fahrkomfort (u.a. höherer Kraftaufwand). Durch Schlaglöcher steigt die Unfallgefahr, insbesondere bei Dunkelheit oder Verschmutzung. Befahren mit Gepäck, bspw. Einkäufen, kann zu Schäden / Verlusten führen.

Sonstiges:

Verbindung: Zipfen - Ober-Naues / Hassenroth

 Maßnahmentyp: **Neubau Radweg**

 Kommune 1: **Otzberg**

Straße: L 3318

Kommune 2: -

Länge: 1.500 m

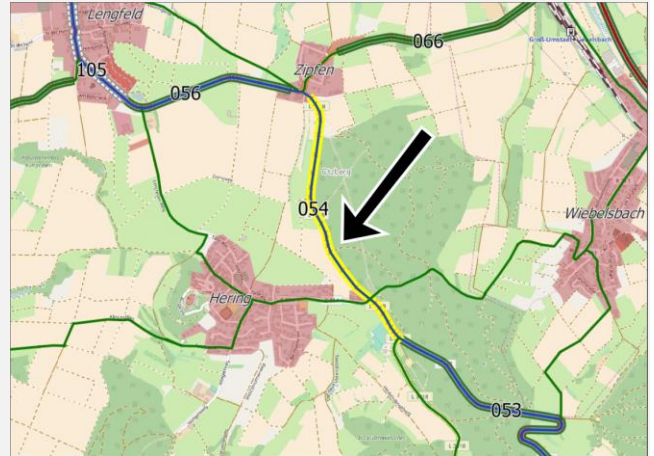
DTV: 3.506

Netz-Kategorie: HV

 Baulast: **Land (Hessen mobil)**

Schulverbindung: nein

Lage:



IST-Zustand: Ein Radweg besteht lediglich auf einem kurzen Abschnitt auf Höhe des Sportplatzes, dieser ist in einem schlechten Zustand. Auf dem steilen Abschnitt zwischen zwischen Ausfahrt K114 und Zipfen existiert kein straßenbegleitender Geh- und Radweg.

 Fahrkomfort: **Mittel**

 Verkehrssicherheit: **Mittel**

 Direktheit: **Gut**

Maßnahme: Neubau eines straßenbegleitenden Geh- und Radwegs.

 Fahrkomfort: **Gut**

 Verkehrssicherheit: **Gut**

 Direktheit: **Gut**

Fotos:


 Priorität: **D**

 Kosten-Nutzen-Verhältnis: **Schlecht**

Kosten (Grobschätzung): 450.000,00 €

Begründung: Radfahrer müssen auf der Fahrbahn fahren. Diese ist aufgrund der Topografie nur bedingt für den Radverkehr geeignet.

Sonstiges:

Verbindung: Zipfen - Lengfeld

Maßnahmentyp: Neubau Radweg

Kommune 1: Otzberg

Straße: B 426

Kommune 2: -

Länge: 1.000 m

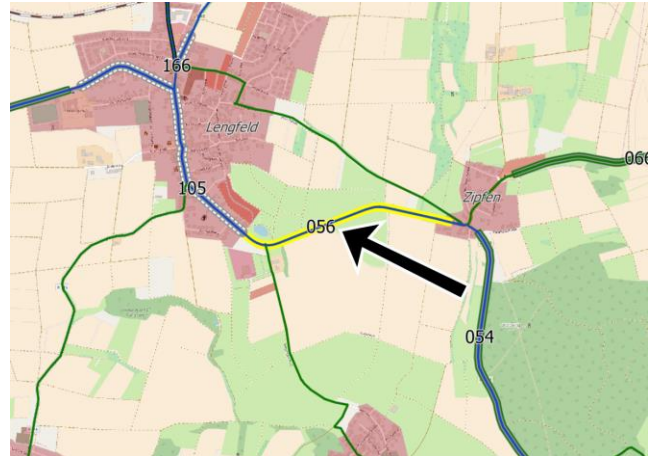
DTV: 3.684

Netz-Kategorie: HV

Baulast: Bund (Bundesstraßenverwaltung)

Schulverbindung: nein

Lage:



IST-Zustand: Es existiert kein straßenbegleitender Geh- und Radweg.

Fahrkomfort: Schlecht

Verkehrssicherheit: Mittel

Direktheit: Mittel

Maßnahme: Neubau eines straßenbegleitenden Geh- und Radwegs.

Fahrkomfort: Gut

Verkehrssicherheit: Gut

Direktheit: Mittel

Fotos:



Priorität: B

Kosten-Nutzen-Verhältnis: Mittel

Kosten (Grobschätzung): 400.000,00 €

Begründung: Radfahrer müssen auf der Fahrbahn fahren. Diese ist aufgrund des kurvigen Straßenverlaufs und der Topografie nur bedingt für den Radverkehr geeignet.

Sonstiges:

Verbindung: Reinheim - Habitzheim

Maßnahmentyp: Oberfläche ausbauen (Asphalt)

Kommune 1: Otzberg

Straße: Wirtschaftsweg

Kommune 2: Reinheim

Länge: 750 m

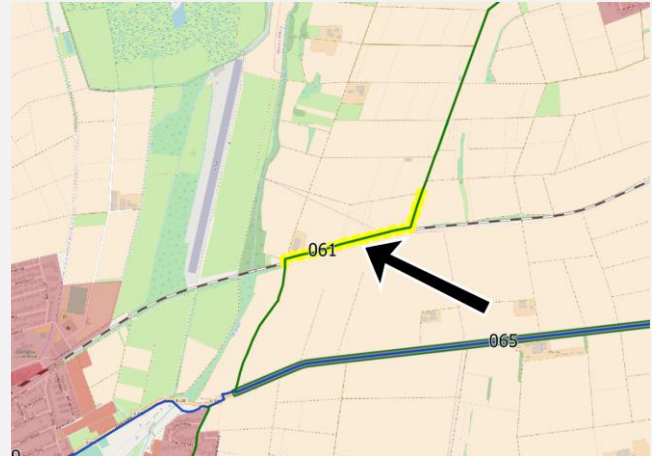
DTV: -

Netz-Kategorie: VV

Baulast: Gemeinde

Schulverbindung: nein

Lage:



IST-Zustand: Der betrachtete Abschnitt verfügt über eine schadhafte wassergebundene Decke mit zahlreichen Schlaglöchern.

Fahrkomfort: Schlecht

Verkehrssicherheit: Mittel

Direktheit: Mittel

Maßnahme: Asphaltieren des betrachteten Abschnitts.

Fahrkomfort: Gut

Verkehrssicherheit: Gut

Direktheit: Mittel

Fotos:



Priorität: C

Kosten-Nutzen-Verhältnis: Gut

Kosten (Grobschätzung): 100.000,00 €

Begründung: Schadhafte Oberflächen verschlechtern den Fahrkomfort (u.a. höherer Kraftaufwand). Durch Schlaglöcher steigt die Unfallgefahr, insbesondere bei Dunkelheit oder Verschmutzung. Befahren mit Gepäck, bspw. Einkäufen, kann zu Schäden / Verlusten führen.

Sonstiges:

Verbindung: Ober-Klingen - Ueberau

Maßnahmentyp: Oberfläche ausbauen
(Wassergebundene Decke)

Kommune 1: Otzberg

Straße: Reinheimer Weg

Kommune 2: Reinheim

Länge: 1.700 m

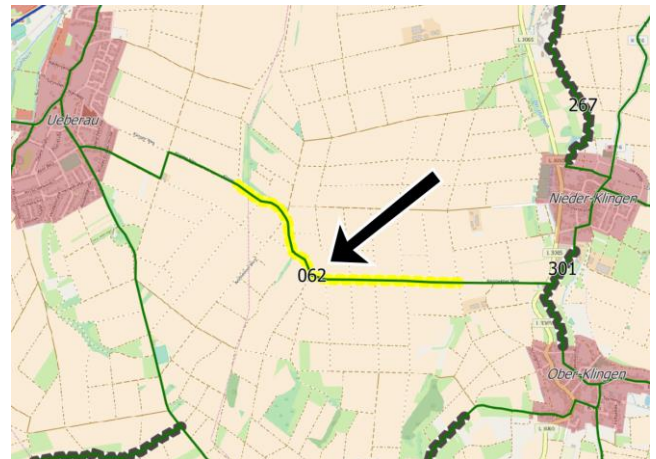
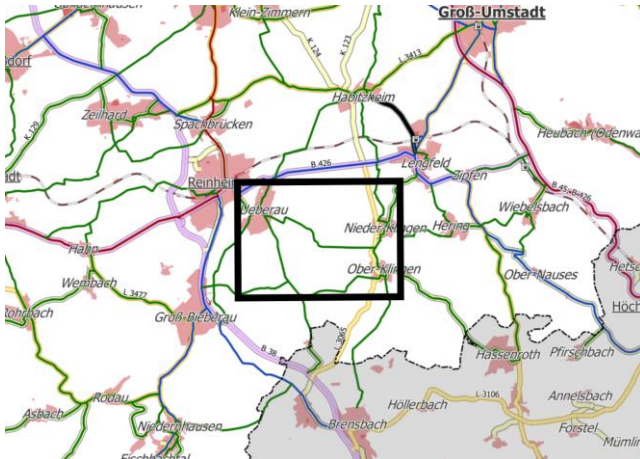
DTV: -

Netz-Kategorie: VV

Baulast: Gemeinde

Schulverbindung: nein

Lage:



IST-Zustand: Der betrachtete Abschnitt ist teilweise unbefestigt, mit losem Schotter und starken Unebenheiten.

Fahrkomfort: Schlecht

Verkehrssicherheit: Mittel

Direktheit: Mittel

Maßnahme: Befestigung des betrachteten Abschnitts mit einer wassergebundenen Decke.

Fahrkomfort: Gut

Verkehrssicherheit: Gut

Direktheit: Mittel

Fotos:



Priorität: C

Kosten-Nutzen-Verhältnis: Mittel

Kosten (Grobschätzung): 215.000,00 €

Begründung: Unbefestigte und schadhafte Oberflächen verschlechtern die Fahreigenschaften und erhöhen die Unfallgefahr. Dies gilt insbesondere auf Gefällestrrecken sowie bei oder nach Regen. Räumen im Winter nicht möglich.

Sonstiges: Alternativ: Ausbau von parallelen Wirtschaftswegen

Verbindung: Ober-Klingen - Groß-Bieberau

Maßnahmentyp: Oberfläche ausbauen (Asphalt)

Kommune 1: Otzberg

Straße: Wirtschaftsweg

Kommune 2: Reinheim

Länge: 2.600 m

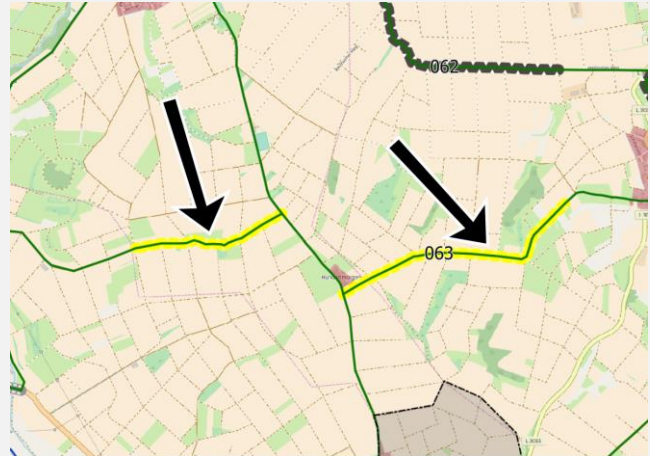
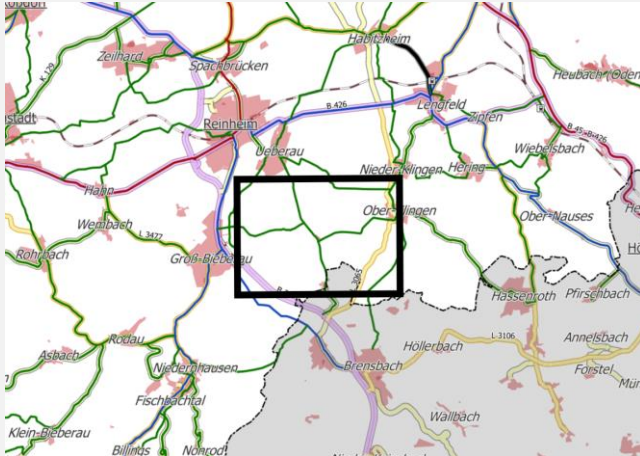
DTV: -

Netz-Kategorie: VV

Baulast: Gemeinde

Schulverbindung: nein

Lage:



IST-Zustand: Die Verbindung ist abschnittsweise asphaltiert, abschnittsweise unbefestigt, verschmutzt oder beschädigt, mit losem Schotter und starken Unebenheiten..

Fahrkomfort: Schlecht

Verkehrssicherheit: Schlecht

Direktheit: Mittel

Maßnahme: Asphaltieren des betrachteten Abschnitts.

Fahrkomfort: Gut

Verkehrssicherheit: Gut

Direktheit: Mittel

Fotos:



Priorität: B

Kosten-Nutzen-Verhältnis: Gut

Kosten (Grobschätzung): 360.000,00 €

Begründung: Unbefestigte und schadhafte Oberflächen verschlechtern die Fahreigenschaften und erhöhen die Unfallgefahr. Dies gilt insbesondere auf Gefällestrrecken sowie bei oder nach Regen.

Sonstiges:

Verbindung: Reinheim - Lengfeld

Maßnahmentyp: Neubau Radweg

Kommune 1: Otzberg

Straße: B 426

Kommune 2: Reinheim

Länge: 3.200 m

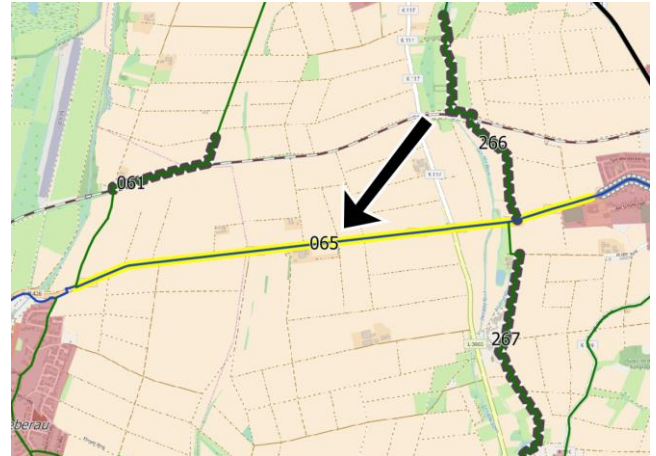
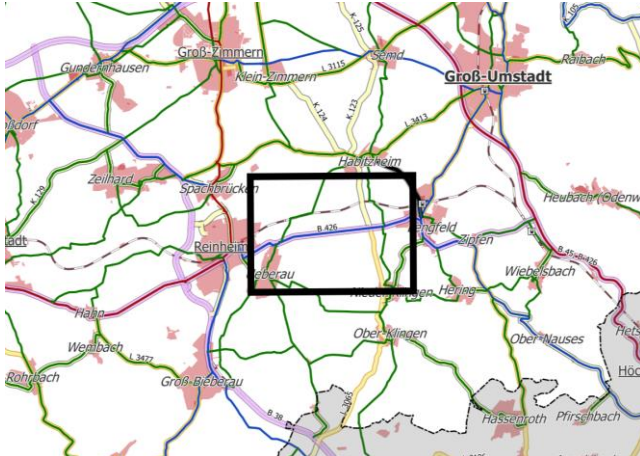
DTV: 5.627

Netz-Kategorie: HV

Baulast: Bund (Bundesstraßenverwaltung)

Schulverbindung: nein

Lage:



IST-Zustand: Es existiert kein straßenbegleitender Geh- und Radweg. Die zulässige Höchstgeschwindigkeit liegt bei 100 km/h. Geeignete Alternativverbindungen über Wirtschaftswege fehlen.

Fahrkomfort: Schlecht

Verkehrssicherheit: Schlecht

Direktheit: Gut

Maßnahme: Neubau eines straßenbegleitenden Geh- und Radwegs.

Fahrkomfort: Gut

Verkehrssicherheit: Gut

Direktheit: Gut

Fotos:



Priorität: A

Kosten-Nutzen-Verhältnis: Mittel

Kosten (Grobschätzung): 960.000,00 €

Begründung: Radfahrer müssen auf der Fahrbahn fahren. Diese ist aufgrund des hohen Verkehrsaufkommens und der hohen Geschwindigkeiten des Kfz-Verkehrs nur bedingt für den Radverkehr geeignet.

Sonstiges: Alternative: Ausbau einer durchgehende Radverkehrsverbindung parallel zur Bahntrasse.

Verbindung: Zipfen - Wiebelsbach

 Maßnahmentyp: **Neubau Radweg**

 Kommune 1: **Otzberg**

Straße: B 426

 Kommune 2: **Groß-Umstadt**

Länge: 1.200 m

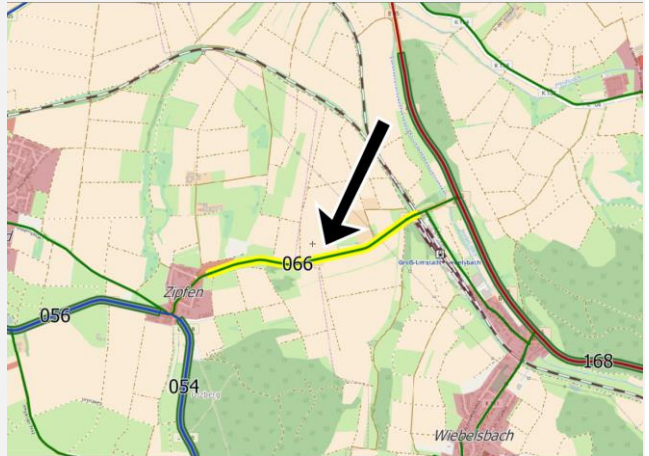
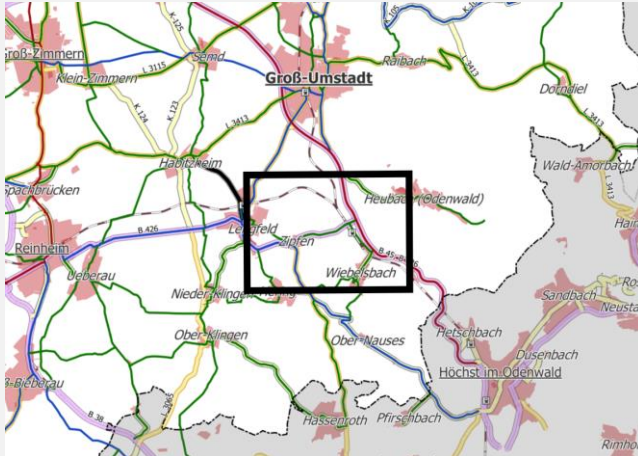
DTV: 3.829

 Netz-Kategorie: **VV**

 Baulast: **Bund (Bundesstraßenverwaltung)**

 Schulverbindung: **nein**

Lage:



IST-Zustand: Es existiert kein straßenbegleitender Geh- und Radweg. Geeignete Alternativverbindungen über Wirtschaftswege fehlen.

 Fahrkomfort: **Schlecht**

 Verkehrssicherheit: **Schlecht**

 Direktheit: **Gut**

 Maßnahme: **Neubau eines straßenbegleitenden Geh- und Radwegs.**

 Fahrkomfort: **Gut**

 Verkehrssicherheit: **Gut**

 Direktheit: **Gut**

Fotos:


 Priorität: **A**

 Kosten-Nutzen-Verhältnis: **Gut**

 Kosten (Grobschätzung): **360.000,00 €**

Begründung: Radfahrer müssen auf der Fahrbahn fahren. Diese ist aufgrund des kurvigen Straßenverlaufs und der Topografie nur bedingt für den Radverkehr geeignet. Der Abschnitt ist Teil der Verbindung zum wichtigen Bahnhof Groß-Umstadt-Wiebelsbach

Sonstiges:

Verbindung: Gräfenhausen - Darmstadt

Maßnahmentyp: Neubau Radweg

Kommune 1: Weiterstadt

Straße: Darmstädter Landstraße

Kommune 2: -

Länge: 350 m

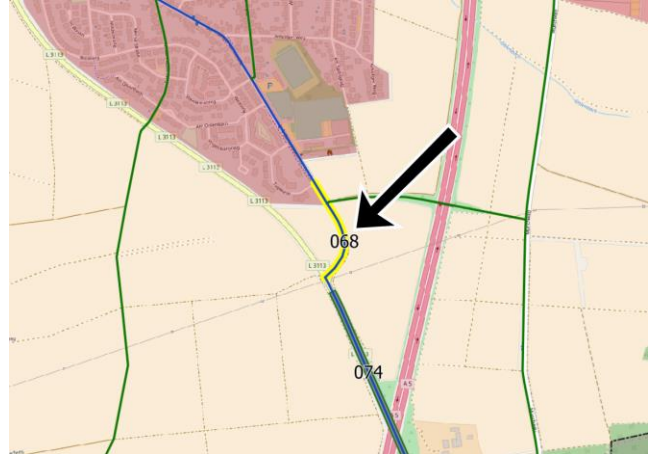
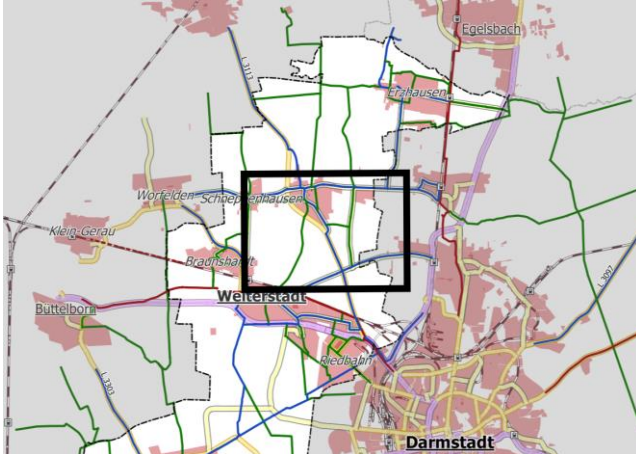
DTV: -

Netz-Kategorie: HV

Baulast: Gemeinde

Schulverbindung: nein

Lage:



IST-Zustand: Der bestehende Radweg endet am Ortsausgang von Gräfenhausen

Fahrkomfort: Schlecht

Verkehrssicherheit: Mittel

Direktheit: Gut

Maßnahme: Neubau eines straßenbegleitenden Geh- und Radwegs.

Fahrkomfort: Gut

Verkehrssicherheit: Gut

Direktheit: Gut

Fotos:



Priorität: C

Kosten-Nutzen-Verhältnis: Sehr gut

Kosten (Grobschätzung): 105.000,00 €

Begründung: Radfahrer müssen auf der Fahrbahn weiterfahren. Der Abschnitt ist Teil der wichtigen Verbindung nach Darmstadt.

Sonstiges: Umsetzung in Verbindung mit Maßnahme 74.

Verbindung: Gräfenhausen - Mörfelden

Maßnahmentyp: **Neubau Radweg**

Kommune 1: **Weiterstadt**

Straße: L 3113

Kommune 2: **Landkreis Groß-Gerau**

Länge: 1.600 m

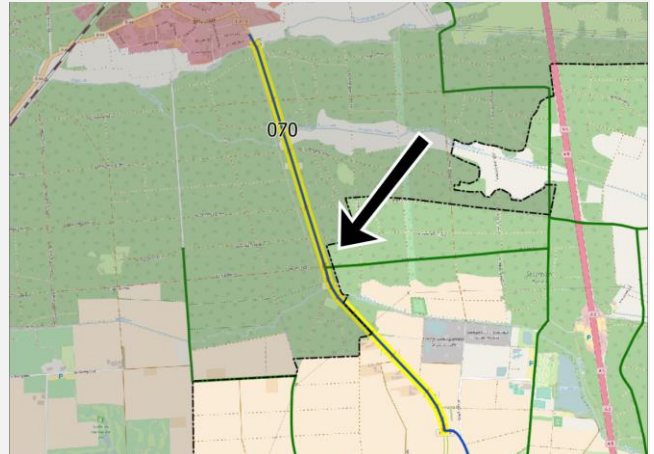
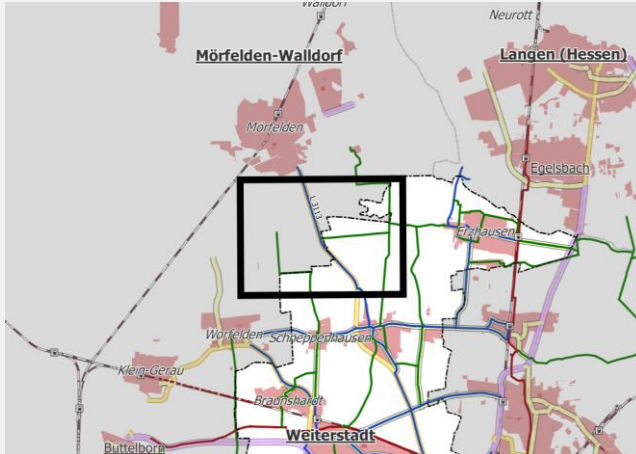
DTV: 5.864

Netz-Kategorie: **HV**

Baulast: **Land (Hessen mobil)**

Schulverbindung: **nein**

Lage:



IST-Zustand: Es existiert kein straßenbegleitender Geh- und Radweg. Durchgehende Alternativverbindungen über Wirtschaftswege fehlen.

Fahrkomfort: **Mittel**

Verkehrssicherheit: **Mittel**

Direktheit: **Gut**

Maßnahme: **Neubau eines straßenbegleitenden Geh- und Radwegs.**

Fahrkomfort: **Gut**

Verkehrssicherheit: **Gut**

Direktheit: **Gut**

Fotos:



Priorität: **B**

Kosten-Nutzen-Verhältnis: **Mittel**

Kosten (Grobschätzung): **480.000,00 €**

Begründung: Radfahrer müssen auf der Fahrbahn fahren. Diese ist des hohen Verkehrsaufkommens und geringen Fahrbahnbreite nur bedingt für den Radverkehr geeignet.

Sonstiges: Der Abschnitt ist Teil der wichtigen Verbindung zum Frankfurter Flughafen.

Verbindung: Braunshardt - Worfelden

Maßnahmentyp: Neubau Radweg

Kommune 1: Weiterstadt

Straße: L 3094

Kommune 2: Landkreis Groß-Gerau

Länge: 2.300 m

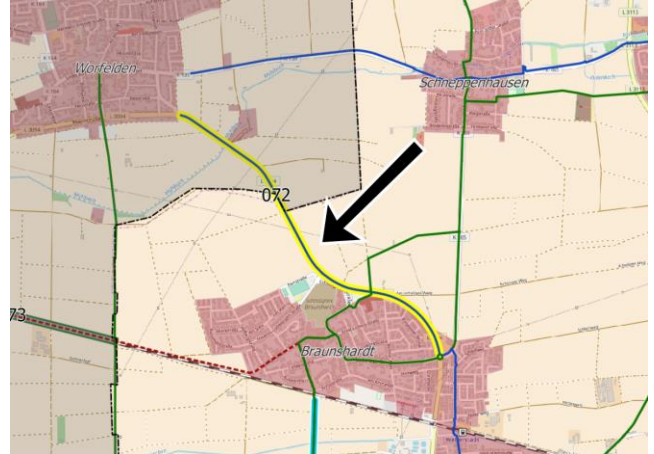
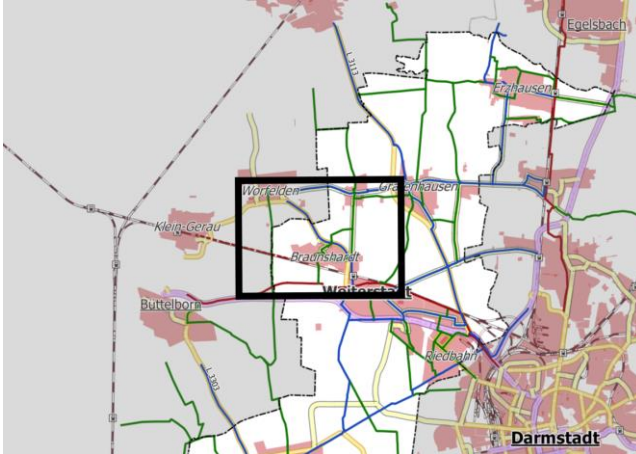
DTV: 2.476

Netz-Kategorie: HV

Baulast: Land (Hessen mobil)

Schulverbindung: ja

Lage:



IST-Zustand: Es existiert kein straßenbegleitender Geh- und Radweg. Die zulässige Höchstgeschwindigkeit liegt bei 100 km/h.

Fahrkomfort: Schlecht

Verkehrssicherheit: Mittel

Direktheit: Gut

Maßnahme: Neubau eines straßenbegleitenden Geh- und Radwegs.

Fahrkomfort: Gut

Verkehrssicherheit: Gut

Direktheit: Gut

Fotos:



Priorität: B

Kosten-Nutzen-Verhältnis: Mittel

Kosten (Grobschätzung): 690.000,00 €

Begründung: Radfahrer müssen auf der Fahrbahn fahren. Diese ist aufgrund der hohen Geschwindigkeiten des Kfz-Verkehrs nur bedingt für den Radverkehr geeignet.

Sonstiges:

Verbindung: Braunshardt - Klein-Gerau

Maßnahmentyp: **Neubau Radweg**

Kommune 1: **Weiterstadt**

Straße: Wirtschaftsweg

Kommune 2: Landkreis Groß-Gerau

Länge: 2.000 m

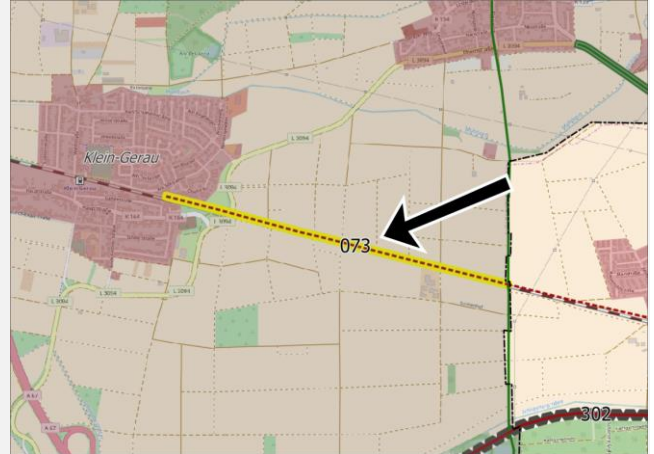
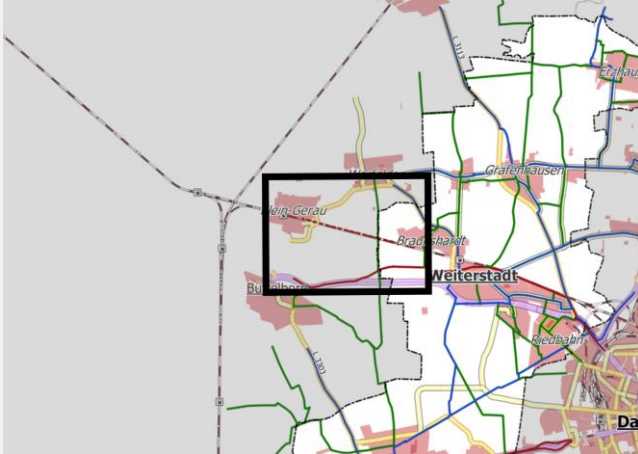
DTV: -

Netz-Kategorie: **SV (alternativ)**

Baulast: **Gemeinde**

Schulverbindung: **ja**

Lage:



IST-Zustand: Trampelpfad parallel zu den Gleisen

Fahrkomfort: **Mittel**

Verkehrssicherheit: **Mittel**

Direktheit: **Sehr schlecht**

Maßnahme: Ausbau des bestehenden Weges zu einem asphaltierten Geh- und Radweg.

Fahrkomfort: **Gut**

Verkehrssicherheit: **Gut**

Direktheit: **Gut**

Fotos:



Priorität: **C**

Kosten-Nutzen-Verhältnis: **Schlecht**

Kosten (Grobschätzung):

600.000,00 €

Begründung: Bisher besteht keine direkte Radverbindung von Weiterstadt nach Groß-Gerau.

Sonstiges:

Verbindung: Gräfenhausen - Darmstadt

Maßnahmentyp: Neubau Radweg

Kommune 1: Weiterstadt

Straße: L 3113

Kommune 2: -

Länge: 1.000 m

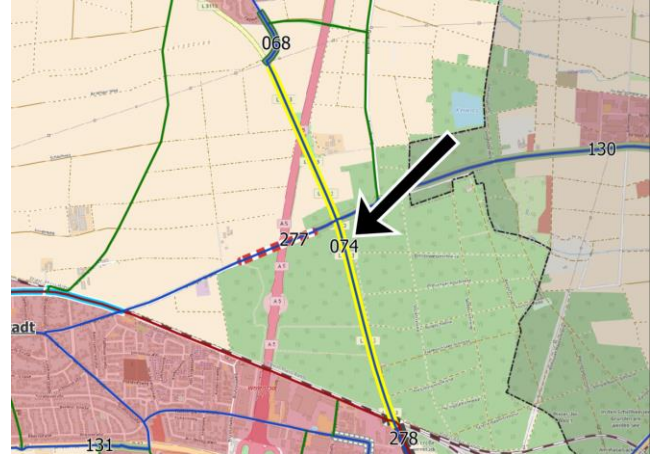
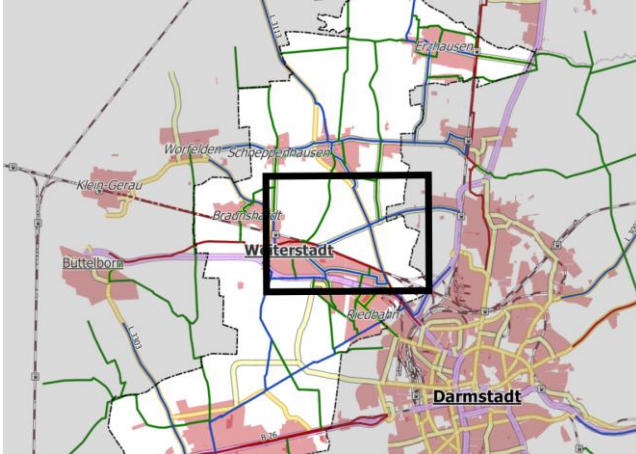
DTV: 14.810

Netz-Kategorie: HV

Baulast: Land (Hessen mobil)

Schulverbindung: nein

Lage:



IST-Zustand: Es existiert kein straßenbegleitender Geh- und Radweg. Die zulässige Höchstgeschwindigkeit liegt abschnittsweise bei 100 km/h.

Fahrkomfort: Schlecht

Verkehrssicherheit: Mittel

Direktheit: Gut

Maßnahme: Neubau eines straßenbegleitenden Geh- und Radwegs.

Fahrkomfort: Gut

Verkehrssicherheit: Gut

Direktheit: Gut

Fotos:



Priorität: B

Kosten-Nutzen-Verhältnis: Gut

Kosten (Grobschätzung): 300.000,00 €

Begründung: Radfahrer müssen auf der Fahrbahn fahren. Diese ist aufgrund des hohen Verkehrsaufkommens und der hohen Geschwindigkeiten des Kfz-Verkehrs nur bedingt für den Radverkehr geeignet.

Sonstiges:

Verbindung: Bickenbach - Pfungstadt

Maßnahmentyp: Neubau Radweg

Kommune 1: Bickenbach

Straße: Berta-Benz-Straße

Kommune 2: -

Länge: 1.100 m

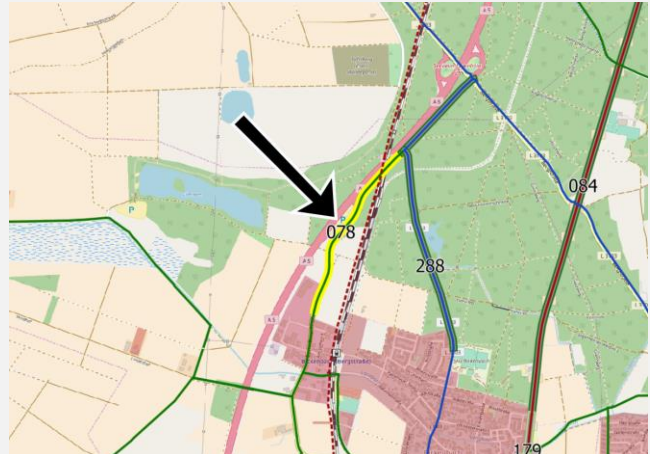
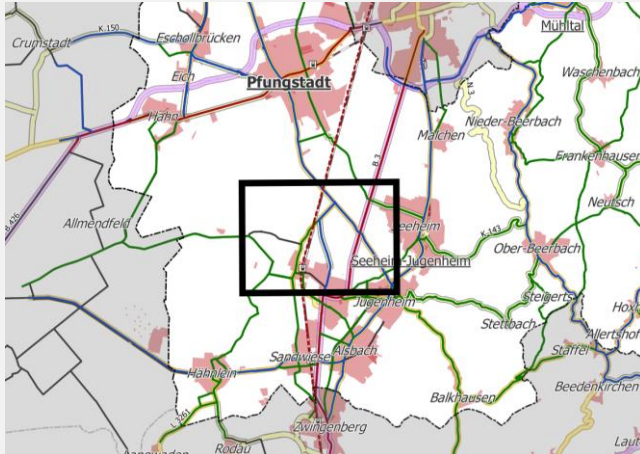
DTV: -

Netz-Kategorie: VV

Baulast: Gemeinde

Schulverbindung: nein

Lage:



IST-Zustand: Es existiert kein straßenbegleitender Geh- und Radweg.

Fahrkomfort: Mittel

Verkehrssicherheit: Mittel

Direktheit: Mittel

Maßnahme: Neubau eines straßenbegleitenden Geh- und Radwegs.

Fahrkomfort: Gut

Verkehrssicherheit: Gut

Direktheit: Mittel

Fotos:



Priorität: D

Kosten-Nutzen-Verhältnis: Schlecht

Kosten (Grobschätzung): 330.000,00 €

Begründung: Radfahrer müssen auf der Fahrbahn fahren. Diese ist aufgrund der geringen Fahrbahnbreite nur bedingt für den Radverkehr geeignet.

Sonstiges: Verbindung verläuft über Brückenbauwerk über Bahntrasse. Alternative: Ausbau einer Radverbindung westlich der A 5.

Verbindung: Alsbach - Jugenheim

Maßnahmentyp: Beleuchtung Radweg

Kommune 1: Alsbach-Hähnlein

Straße: Wirtschaftsweg

Kommune 2: Seeheim-Jugenheim

Länge: 1.500 m

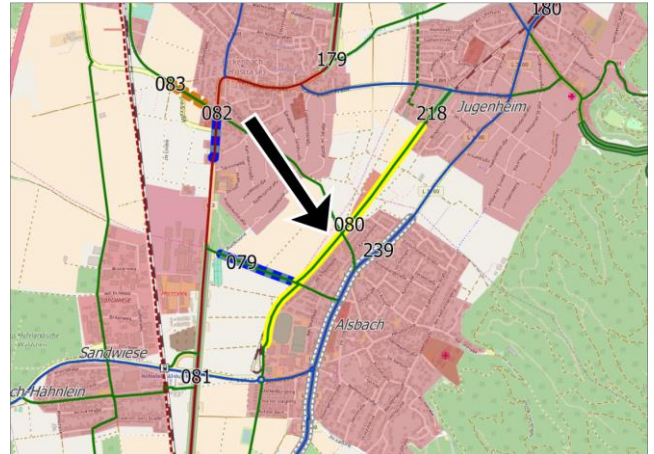
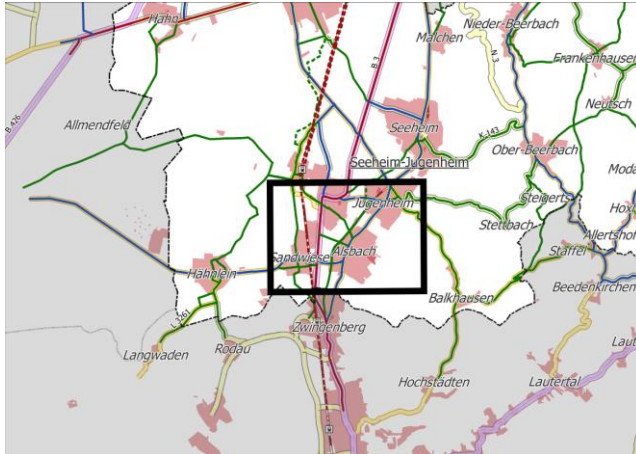
DTV: -

Netz-Kategorie: VV

Baulast: Gemeinde

Schulverbindung: ja

Lage:



IST-Zustand: Der Wirtschaftsweg ist eine wichtige Schülerroute. Er verläuft abseits der Straße und ist unbeleuchtet.

Fahrkomfort: Mittel

Verkehrssicherheit: Mittel

Direktheit: Gut

Maßnahme: Beleuchtung Radweg prüfen

Fahrkomfort: Gut

Verkehrssicherheit: Gut

Direktheit: Gut

Fotos:



Priorität: D

Kosten-Nutzen-Verhältnis: Gut

Kosten (Grobschätzung): 160.000,00 €

Begründung: Eine Radwegbeleuchtung erhöht die sozialen Sicherheit. Insbesondere in den Wintermonaten spielt die Befahrbarkeit bei Dunkelheit für eine Schulverbindung eine wichtige Rolle.

Sonstiges:

Verbindung: Zwingenberg - Bickenbach

Maßnahmentyp: Ausbau bestehender (Rad-)Weg

Kommune 1: Alsbach-Hähnlein

Straße: Zwingenberger Straße (B 3)

Kommune 2: -

Länge: 1.400 m

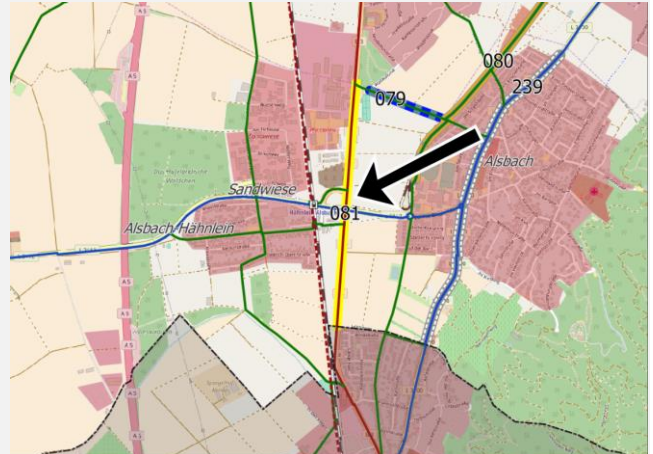
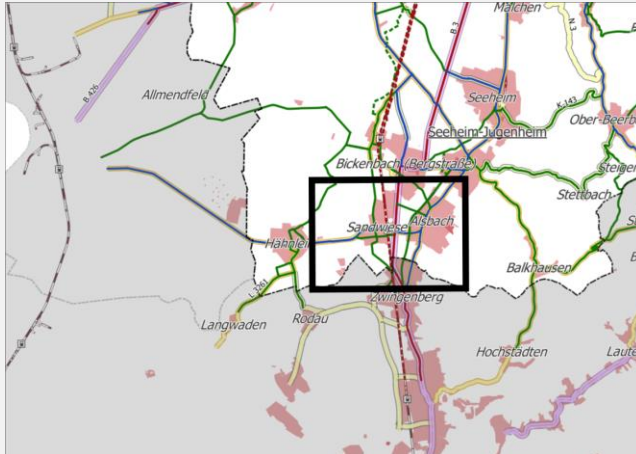
DTV: 4.695

Netz-Kategorie: SV

Baulast: Bund (Bundesstraßenverwaltung)

Schulverbindung: nein

Lage:



IST-Zustand: Der vorhandene (in beide Richtungen benutzungspflichtige) Geh- und Radweg ist deutlich zu schmal.

Fahrkomfort: **Mittel**

Verkehrssicherheit: **Mittel**

Direktheit: **Gut**

Maßnahme: Neubau eines straßenbegleitenden Geh- und Radwegs östlich der Bundesstraße.

Fahrkomfort: **Gut**

Verkehrssicherheit: **Gut**

Direktheit: **Gut**

Fotos:



Priorität: **B**

Kosten-Nutzen-Verhältnis: **Gut**

Kosten (Grobschätzung): **340.000,00 €**

Begründung: Zu schmale Radwege führen zu Konflikten mit Fußgängern. Dies wirkt sich negativ auf Fahrkomfort und Verkehrssicherheit für Radfahrer und Fußgänger aus. Im Begegnungsverkehr entstehen Probleme insbesondere bei Fahrrädern mit Anhängern oder Lastenfahrrädern.

Sonstiges:

Verbindung: Alsbach - Bickenbach West

Maßnahmentyp: Oberfläche ausbauen
(Wassergebundene Decke)

Kommune 1: Bickenbach

Straße: Trampelpfad

Kommune 2: -

Länge: 200 m

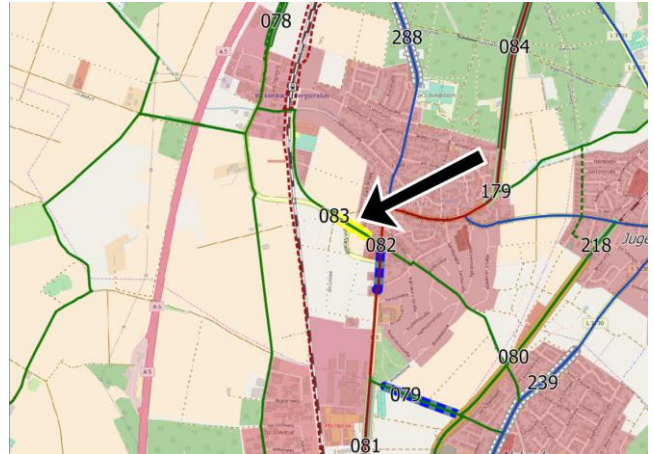
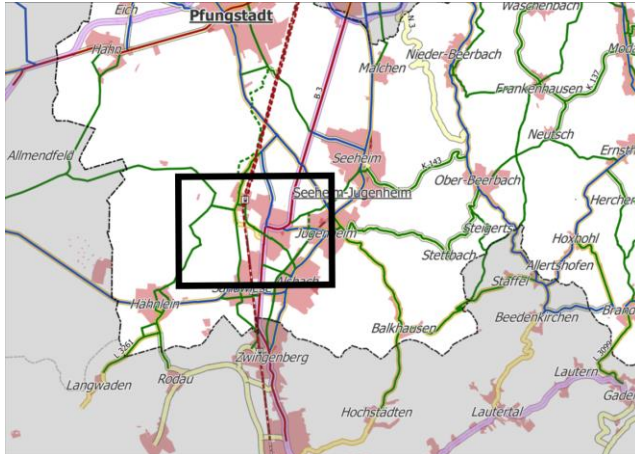
DTV: -

Netz-Kategorie: VV

Baulast: Gemeinde

Schulverbindung: ja

Lage:



IST-Zustand: Der betrachtete Abschnitt ist nicht befestigt, mit teilweise losem Untergrund und starken Unebenheiten.

Fahrkomfort: **Schlecht**

Verkehrssicherheit: **Mittel**

Direktheit: **Gut**

Maßnahme: Ausbau des betrachteten Abschnitts zu einem Geh- und Radweg mit einer wassergebundener Decke.

Fahrkomfort: **Gut**

Verkehrssicherheit: **Gut**

Direktheit: **Gut**

Fotos:



Priorität: C Kosten-Nutzen-Verhältnis: **Sehr gut** Kosten (Grobschätzung): 25.000,00 €

Begründung: Die Lückenschluss im betrachteten Abschnitt ermöglicht eine durchgehende Verbindung zum Bahnhof Bickenbach.

Sonstiges: Der sichere Anschluss an Berta-Benz-Straße muss im Zuge der Maßnahme mitgeplant werden.

Verbindung: Bickenbach - Darmstadt

Maßnahmentyp: Neubau Radweg

Kommune 1: Pfungstadt

Straße: B 3

Kommune 2: Bickenbach

Länge: 5.200 m

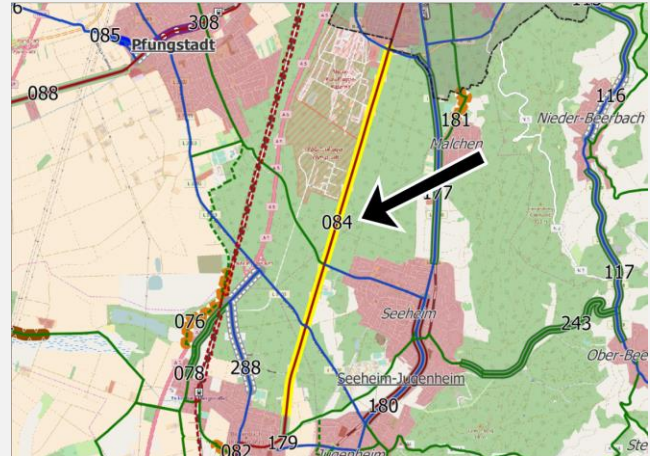
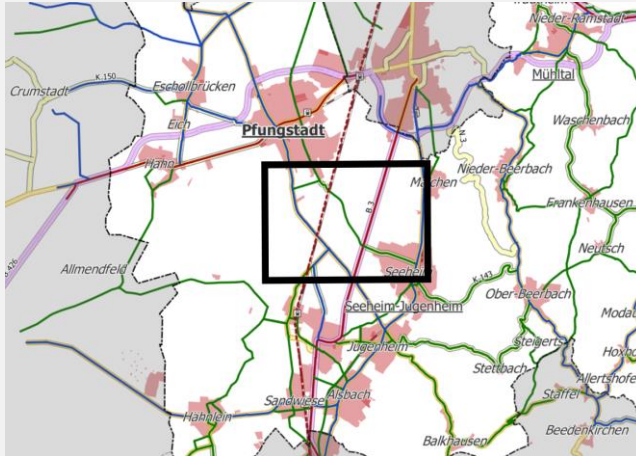
DTV: 9.907

Netz-Kategorie: SV

Baulast: Bund (Bundesstraßenverwaltung)

Schulverbindung: nein

Lage:



IST-Zustand: Es existiert kein straßenbegleitender Geh- und Radweg. Die zulässige Höchstgeschwindigkeit liegt bei 100 km/h. Geeignete Alternativverbindungen über Wirtschaftswege fehlen.

Fahrkomfort: Schlecht

Verkehrssicherheit: Schlecht

Direktheit: Gut

Maßnahme: Neubau eines straßenbegleitenden Geh- und Radwegs.

Fahrkomfort: Gut

Verkehrssicherheit: Gut

Direktheit: Gut

Fotos:



Priorität: A

Kosten-Nutzen-Verhältnis: Mittel

Kosten (Grobschätzung): 1.560.000,00 €

Begründung: Radfahrer müssen auf der Fahrbahn oder dem schmalen Mehrzweckstreifen fahren. Diese Führung ist aufgrund des hohen Verkehrsaufkommens und der hohen Geschwindigkeiten des Kfz-Verkehrs nicht für den Radverkehr geeignet.

Sonstiges:

Verbindung: Pfungstadt - Hahn

Maßnahmentyp: Ausbau bestehender (Rad-)Weg

Kommune 1: Pfungstadt

Straße: Rheinstraße

Kommune 2: -

Länge: 2.000 m

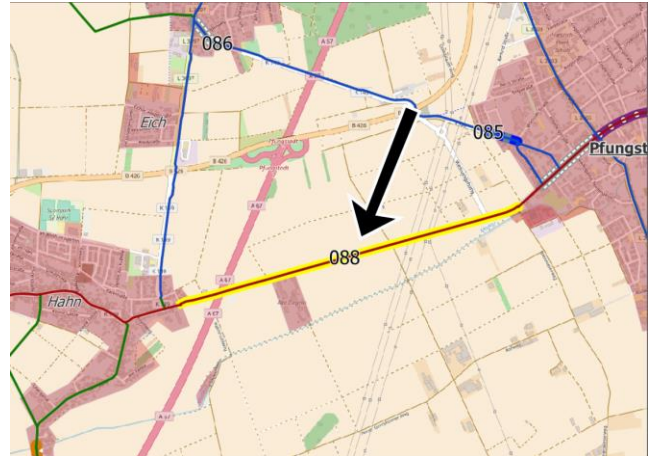
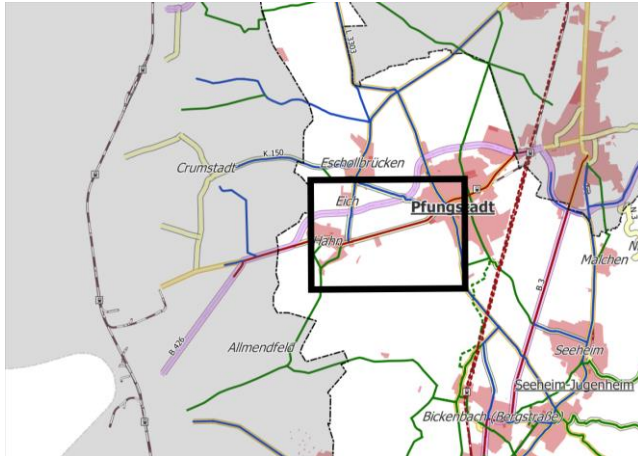
DTV: -

Netz-Kategorie: SV

Baulast: Gemeinde

Schulverbindung: ja

Lage:



IST-Zustand: Der vorhandene benutzungspflichtige Zwei-Richtungs- Geh- und Radweg ist zu schmal.

Fahrkomfort: Mittel

Verkehrssicherheit: Mittel

Direktheit: Gut

Maßnahme: Verbreiterung des betrachteten gemeinsamen Geh- und Radwegs.

Fahrkomfort: Gut

Verkehrssicherheit: Gut

Direktheit: Gut

Fotos:



Priorität: C

Kosten-Nutzen-Verhältnis: Gut

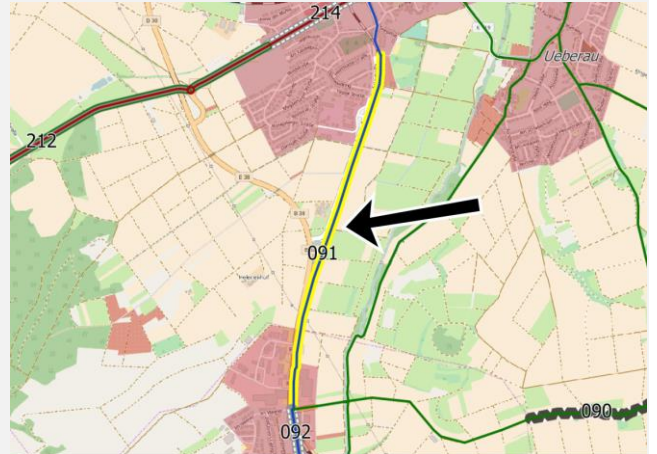
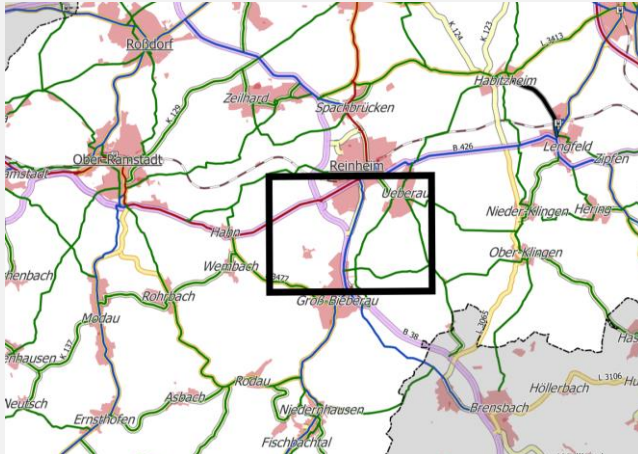
Kosten (Grobschätzung): 240.000,00 €

Begründung: Zu schmale Radwege führen zu Konflikten mit Fußgängern. Dies wirkt sich negativ auf Fahrkomfort und Verkehrssicherheit für Radfahrer und Fußgänger aus. Im Begegnungsverkehr entstehen Probleme insbesondere bei Fahrrädern mit Anhängern oder Lastenfahrrädern.

Sonstiges: Der Geh- und Radweg führt über eine Autobahnbrücke, die ebenfalls zu schmal ist.

Verbindung:	Reinheim - Groß-Bieberau	Maßnahmentyp:	Ausbau bestehender (Rad-)Weg
Kommune 1:	Reinheim	Straße:	Wirtschaftsweg
Kommune 2:	-	Länge:	2.000 m
DTV:	-	Netz-Kategorie:	HV
Baulast:	Gemeinde	Schulverbindung:	ja

Lage:



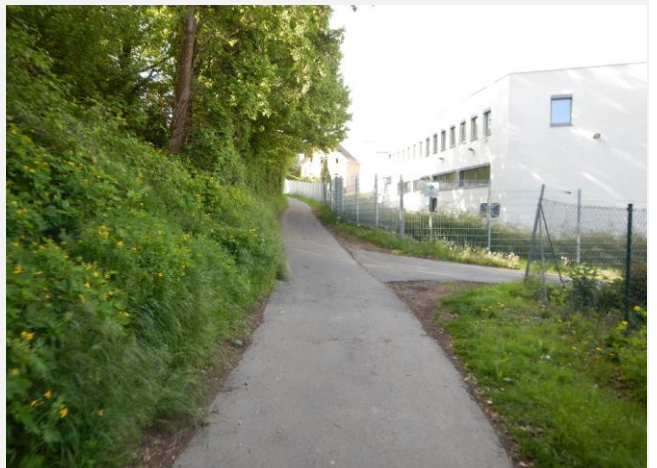
IST-Zustand: Der vorhandene Geh- und Radweg parallel zu den Gleisen ist zu schmal.

Fahrkomfort: **Mittel** Verkehrssicherheit: **Mittel** Direktheit: **Gut**

Maßnahme: Verbreiterung des betrachteten gemeinsamen Geh- und Radwegs.

Fahrkomfort: **Gut** Verkehrssicherheit: **Gut** Direktheit: **Gut**

Fotos:



Priorität: **C** Kosten-Nutzen-Verhältnis: **Mittel** Kosten (Grobschätzung): **240.000,00 €**

Begründung: Zu schmale Radwege führen zu Konflikten mit Fußgängern. Dies wirkt sich negativ auf Fahrkomfort und Verkehrssicherheit für Radfahrer und Fußgänger aus. Im Begegnungsverkehr entstehen Probleme insbesondere bei Fahrrädern mit Anhängern oder Lastenfahrrädern.

Sonstiges: Alternative: Stillgelegte Bahntrasse zu Radweg ausbauen.

Verbindung: Groß-Bieberau - Brensbach

Maßnahmentyp: Oberfläche ausbauen (Asphalt)

Kommune 1: Groß-Bieberau

Straße: Alter Weg

Kommune 2: -

Länge: 1.100 m

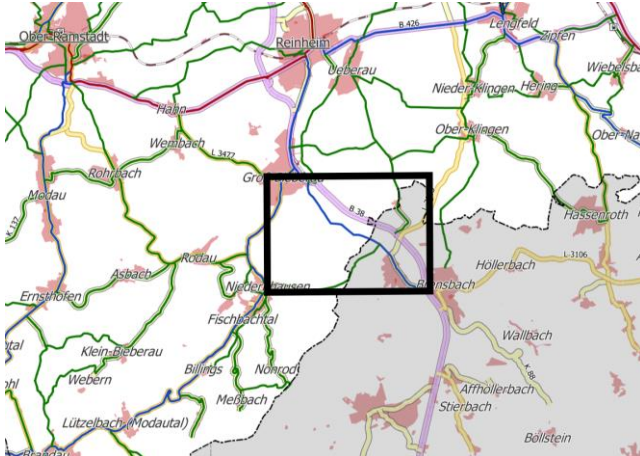
DTV: -

Netz-Kategorie: VV

Baulast: Gemeinde

Schulverbindung: ja

Lage:



IST-Zustand: Die vorhandene Verbindung führt über einen Abschnitt von 1.100 Metern über einen nicht befestigten Wirtschaftsweg.

Fahrkomfort: Schlecht

Verkehrssicherheit: Mittel

Direktheit: Gut

Maßnahme: Asphaltieren des wassergebundenen Abschnitts bis zur Gemarkungsgrenze.

Fahrkomfort: Gut

Verkehrssicherheit: Gut

Direktheit: Gut

Fotos:



Priorität: B

Kosten-Nutzen-Verhältnis: Sehr gut

Kosten (Grobschätzung): 275.000,00 €

Begründung: Die Maßnahme stellt einen Lückeschluss in der Verbindung zwischen Groß-Bieberau und Brensbach dar. Auf der Gemarkung von Brensbach ist der Weg asphaltiert

Sonstiges: Alternative: Neubau eines straßenbegleitenden Radwegs entlang der B 38

Verbindung: Schaafheim - Großostheim

Maßnahmentyp: Neubau Radweg

Kommune 1: Schaafheim

Straße: L 3115

Kommune 2: Landkreis Aschaffenburg

Länge: 1.400 m

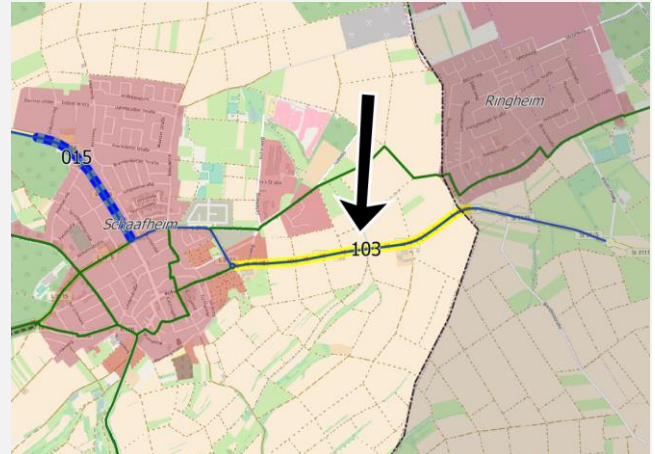
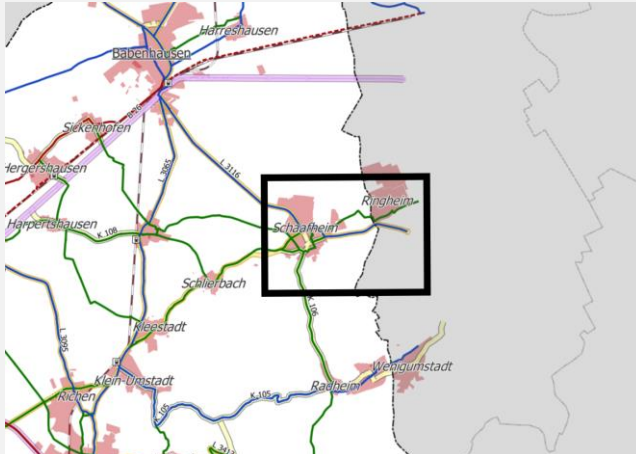
DTV: 6.772

Netz-Kategorie: HV

Baulast: Land (Hessen mobil)

Schulverbindung: nein

Lage:



IST-Zustand: Auf Schaafheimer Gemarkung existiert kein straßenbegleitender Geh- und Radweg. Der Radweg beginnt ab der Landkreisgrenze.

Fahrkomfort: Schlecht

Verkehrssicherheit: Schlecht

Direktheit: Gut

Maßnahme: Neubau eines straßenbegleitenden Geh- und Radwegs.

Fahrkomfort: Gut

Verkehrssicherheit: Gut

Direktheit: Gut

Fotos:



Priorität: A

Kosten-Nutzen-Verhältnis: Gut

Kosten (Grobschätzung): 420.000,00 €

Begründung: Radfahrer müssen auf der Fahrbahn fahren. Diese ist aufgrund des hohen Verkehrsaufkommens und dem hohen Schwerverkehrsanteil nur bedingt für den Radverkehr geeignet.

Sonstiges:

Verbindung: Groß-Umstadt - Habitzheim

Maßnahmentyp: Neubau Radweg

Kommune 1: Otzberg

Straße: L 3413

Kommune 2: Groß-Umstadt

Länge: 2.800 m

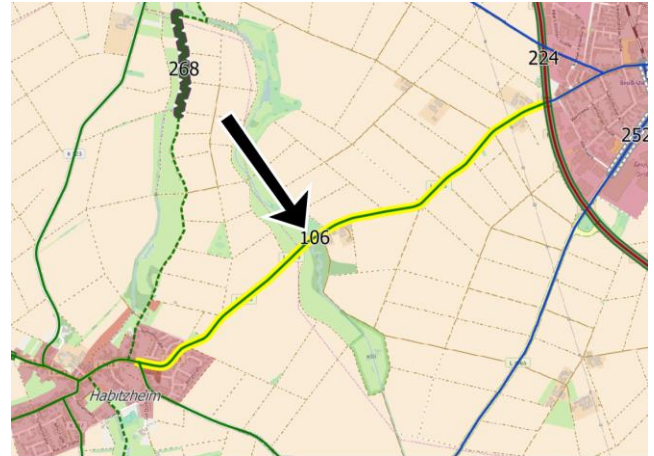
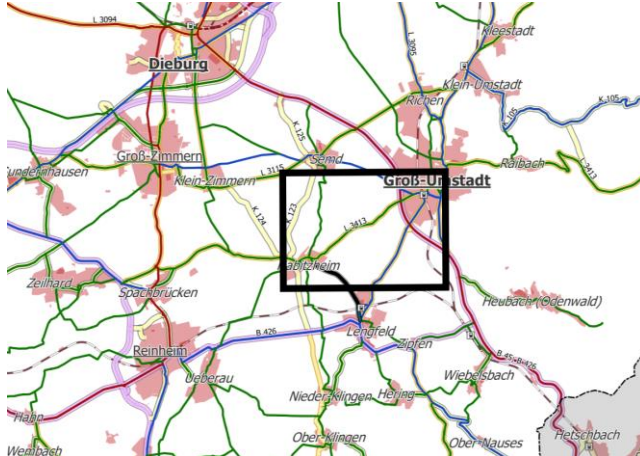
DTV: 3.457

Netz-Kategorie: VV

Baulast: Land (Hessen mobil)

Schulverbindung: nein

Lage:



IST-Zustand: Es existiert kein straßenbegleitender Geh- und Radweg. Es handelt sich um eine Unfallstrecke.

Fahrkomfort: Schlecht

Verkehrssicherheit: Schlecht

Direktheit: Gut

Maßnahme: Neubau eines straßenbegleitenden Geh- und Radwegs.

Fahrkomfort: Gut

Verkehrssicherheit: Gut

Direktheit: Gut

Fotos:



Priorität: B

Kosten-Nutzen-Verhältnis: Schlecht

Kosten (Grobschätzung): 840.000,00 €

Begründung: Radfahrer müssen auf der Fahrbahn fahren. Diese ist aufgrund des kurvigen Straßenverlaufs, der geringen Fahrbahnbreite und der Topografie nur bedingt für den Radverkehr geeignet.

Sonstiges:

Verbindung: Klein-Zimmern - Habitzheim

Maßnahmentyp: Oberfläche ausbauen (Asphalt)

Kommune 1: Otzberg

Straße: Wirtschaftsweg

Kommune 2: Groß-Umstadt

Länge: 700 m

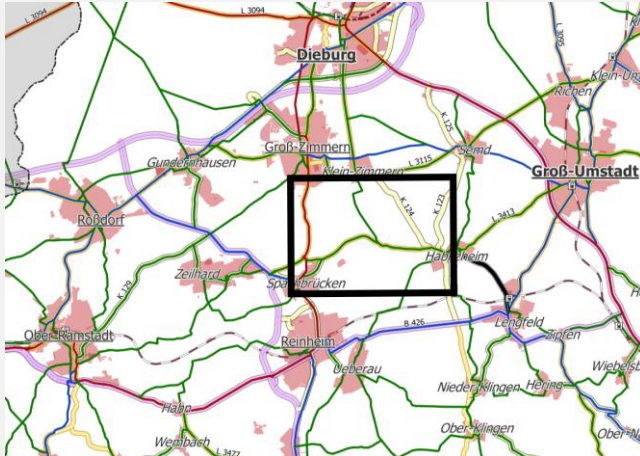
DTV: -

Netz-Kategorie: VV

Baulast: Gemeinde

Schulverbindung: nein

Lage:



IST-Zustand: Der asphaltierte Weg endet. Der betrachtete Abschnitt verfügt über eine wassergebundene Decke mit Bewuchs und losem Untergrund.

Fahrkomfort: Schlecht

Verkehrssicherheit: Mittel

Direktheit: Gut

Maßnahme: Asphaltieren des betrachteten Abschnitts

Fahrkomfort: Gut

Verkehrssicherheit: Gut

Direktheit: Gut

Fotos:



Priorität: D

Kosten-Nutzen-Verhältnis: Gut

Kosten (Grobschätzung): 175.000,00 €

Begründung: Radfahrer müssen auf der Fahrbahn fahren. Diese Führung ist aufgrund der geringen Fahrbahnbreite und der Topografie nur bedingt für den Radverkehr geeignet.

Sonstiges: Alternative: Neubau eines straßenbegleitenden Radwegs entlang der K 124.

Verbindung: Messel - Darmstadt

Maßnahmentyp: Neubau Radweg

Kommune 1: Messel

Straße: L 3097

Kommune 2: Darmstadt

Länge: 5.200 m

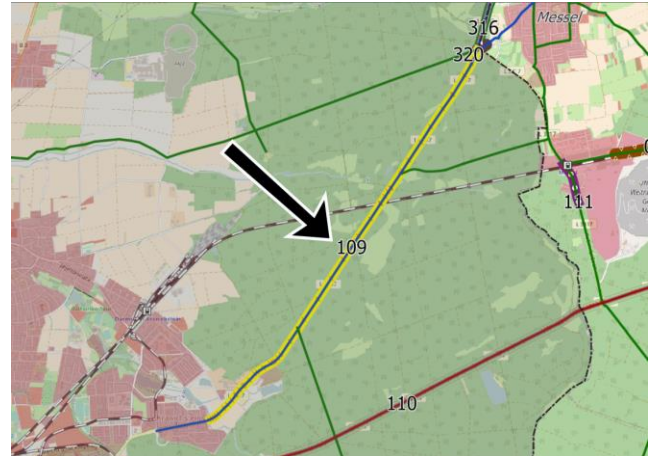
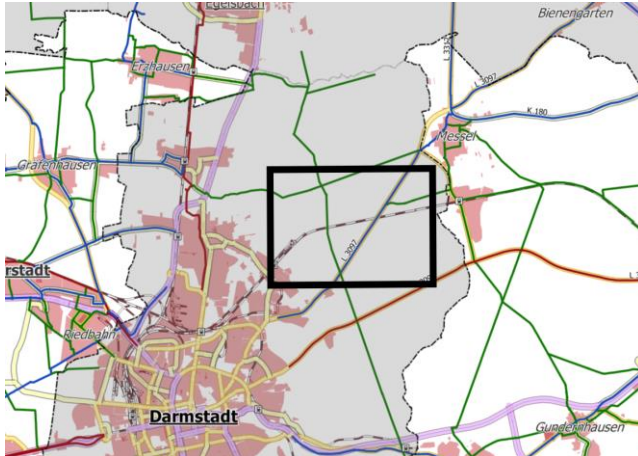
DTV: 7.900

Netz-Kategorie: HV

Baulast: Land (Hessen mobil)

Schulverbindung: nein

Lage:



IST-Zustand: Es existiert kein straßenbegleitender Geh- und Radweg. Die zulässige Höchstgeschwindigkeit liegt bei 100 km/h. Geeignete Alternativverbindungen über Wirtschaftswege fehlen.

Fahrkomfort: Schlecht

Verkehrssicherheit: Schlecht

Direktheit: Gut

Maßnahme: Neubau eines straßenbegleitenden Geh- und Radwegs.

Fahrkomfort: Gut

Verkehrssicherheit: Gut

Direktheit: Gut

Fotos:



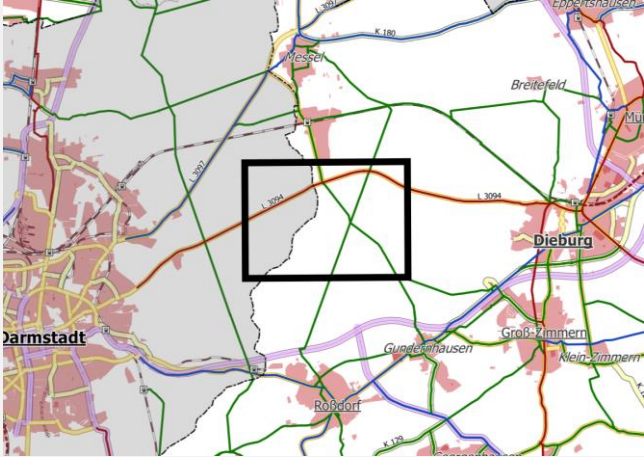
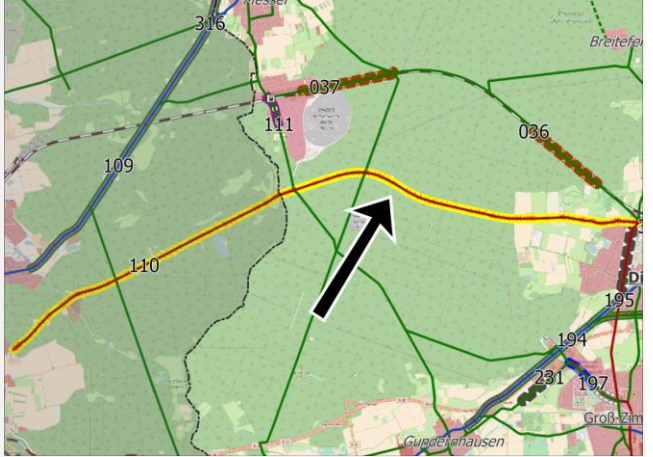


Priorität: A

Kosten-Nutzen-Verhältnis: Mittel

Kosten (Grobschätzung): 1.560.000,00 €

Begründung: Radfahrer müssen auf der Fahrbahn fahren. Diese ist aufgrund des hohen Verkehrsaufkommens und der hohen Geschwindigkeiten des Kfz-Verkehrs nur bedingt für den Radverkehr geeignet.

Sonstiges: Ggf. Weiterführung entlang Umgehungsstraße Messel.

Verbindung:	Dieburg - Darmstadt	Maßnahmentyp:	Ausbau bestehender (Rad-)Weg
Kommune 1:	Dieburg	Straße:	L 3094
Kommune 2:	Darmstadt	Länge:	11.500 m
DTV:	6.218	Netz-Kategorie:	SV
Baulast:	Land (Hessen mobil)	Schulverbindung:	nein
Lage:	 		
IST-Zustand:	Der vorhandene, in beide Richtungen benutzungspflichtige, Geh- und Radweg ist zu schmal.		
Fahrkomfort:	Mittel	Verkehrssicherheit:	Mittel
		Direktheit:	Gut
Maßnahme:	Verbreiterung des bestehenden Radwegs.		
Fahrkomfort:	Gut	Verkehrssicherheit:	Gut
		Direktheit:	Gut
Fotos:	 		
Priorität:	B	Kosten-Nutzen-Verhältnis:	Schlecht
		Kosten (Grobschätzung):	1.380.000,00 €
Begründung:	Es handelt sich um die wichtige Verbindung zwischen Darmstadt und Dieburg. Zu schmale Radwege führen zu Konflikten mit Fußgängern. Dies wirkt sich negativ auf Fahrkomfort und Verkehrssicherheit für Radfahrer und Fußgänger aus. Im Begegnungsverkehr entstehen Probleme insbesondere bei Fahrrädern mit Anhängern oder Lastenfahrrädern.		
Sonstiges:	Überkommunale Abstimmung in Bezug auf Winterdienst notwendig, damit eine ganzjährige Befahrung möglich ist.		

Verbindung: Nieder-Beerbach - zur B 426

Maßnahmentyp: Neubau Radweg

Kommune 1: Mühlthal

Straße: L 3098

Kommune 2: Darmstadt

Länge: 2.500 m

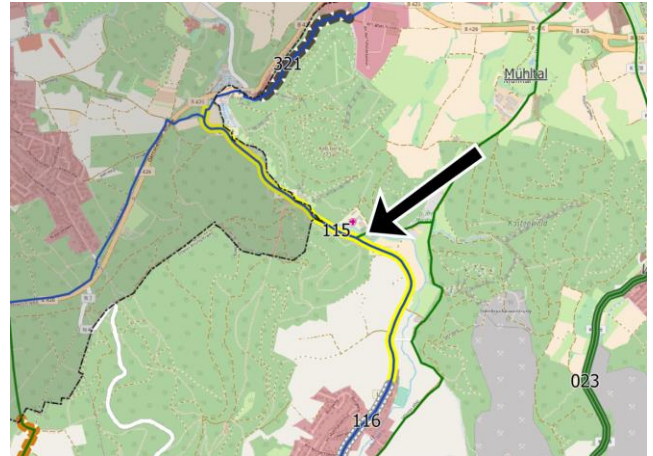
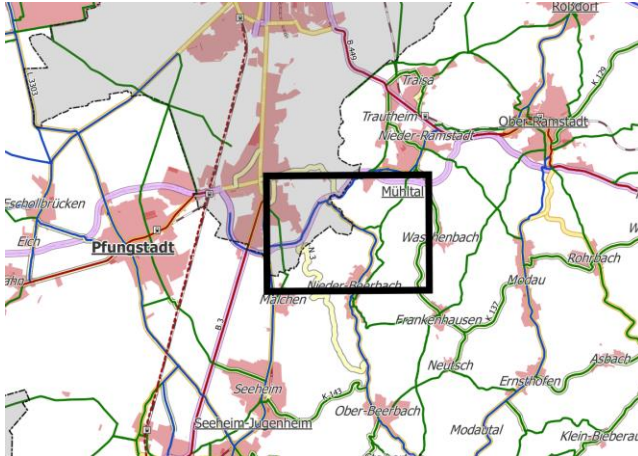
DTV: 3.556

Netz-Kategorie: HV

Baulast: Land (Hessen mobil)

Schulverbindung: nein

Lage:



IST-Zustand: Es existiert kein straßenbegleitender Geh- und Radweg.

Fahrkomfort: Schlecht

Verkehrssicherheit: Schlecht

Direktheit: Mittel

Maßnahme: Neubau eines straßenbegleitenden Geh- und Radwegs.

Fahrkomfort: Gut

Verkehrssicherheit: Gut

Direktheit: Mittel

Fotos:



Priorität: A

Kosten-Nutzen-Verhältnis: Mittel

Kosten (Grobschätzung): 750.000,00 €

Begründung: Radfahrer müssen auf der Fahrbahn fahren. Diese ist aufgrund des kurvigen Straßenverlaufs, der geringen Fahrbahnbreite und der Topografie nur bedingt für den Radverkehr geeignet.

Sonstiges:

Verbindung: Nieder-Beerbach - Ober-Beerbach

Maßnahmentyp: Neubau Radweg

Kommune 1: Mühlthal

Straße: L 3098

Kommune 2: Seeheim-Jugenheim

Länge: 2.400 m

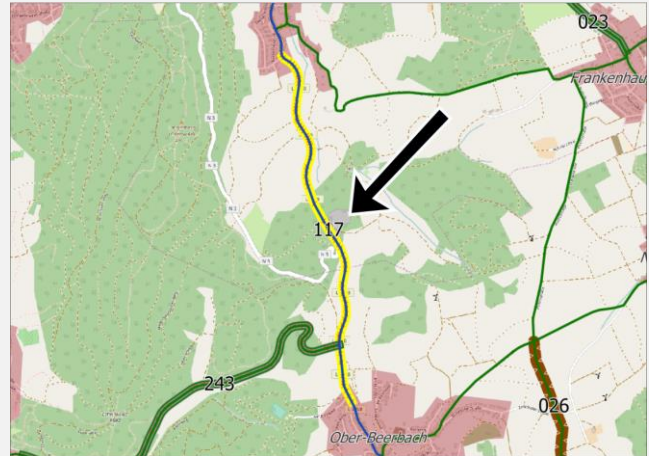
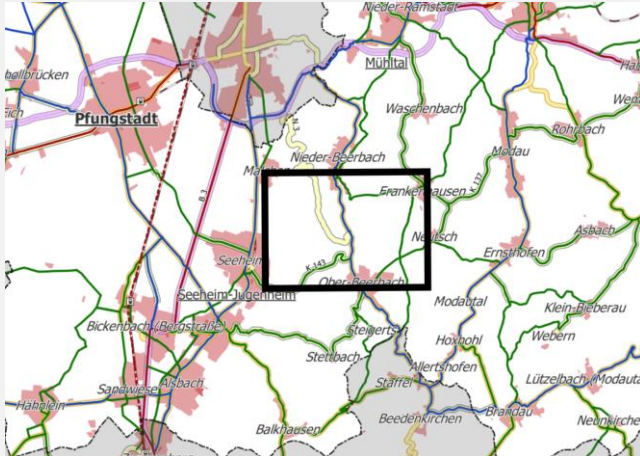
DTV: 1.572

Netz-Kategorie: HV

Baulast: Land (Hessen mobil)

Schulverbindung: nein

Lage:



IST-Zustand: Es existiert kein straßenbegleitender Geh- und Radweg. Geeignete Alternativverbindungen über Wirtschaftswege fehlen.

Fahrkomfort: Mittel

Verkehrssicherheit: Mittel

Direktheit: Gut

Maßnahme: Neubau eines straßenbegleitenden Geh- und Radwegs.

Fahrkomfort: Gut

Verkehrssicherheit: Gut

Direktheit: Gut

Fotos:



Priorität: D

Kosten-Nutzen-Verhältnis: Schlecht

Kosten (Grobschätzung): 720.000,00 €

Begründung: Radfahrer müssen auf der Fahrbahn fahren. Diese ist aufgrund des kurvigen Straßenverlaufs, der geringen Fahrbahnbreite und der Topografie nur bedingt für den Radverkehr geeignet.

Sonstiges:

Verbindung: Schmal-Beerbach - Balkhausen

Maßnahmentyp: **Neubau Radweg**

Kommune 1: Seeheim-Jugenheim

Straße: L 3101

Kommune 2: Landkreis Bergstraße

Länge: 4.000 m

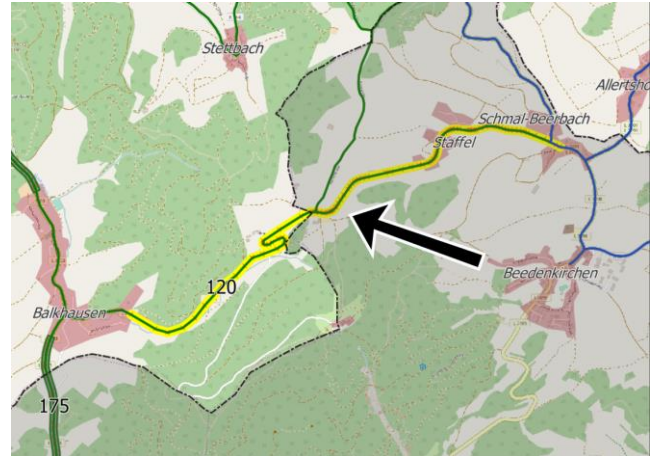
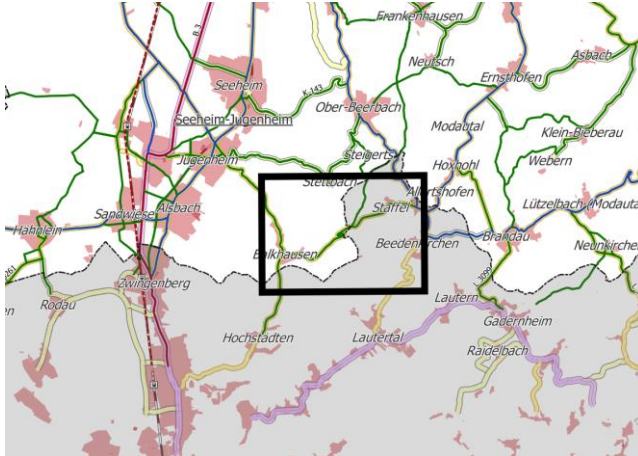
DTV: 2.272

Netz-Kategorie: VV

Baulast: Land (Hessen mobil)

Schulverbindung: nein

Lage:



IST-Zustand: Es existiert kein straßenbegleitender Geh- und Radweg. Geeignete Alternativverbindungen über Wirtschaftswege fehlen.

Fahrkomfort: **Mittel**

Verkehrssicherheit: **Mittel**

Direktheit: **Mittel**

Maßnahme: **Neubau eines straßenbegleitenden Geh- und Radwegs.**

Fahrkomfort: **Gut**

Verkehrssicherheit: **Gut**

Direktheit: **Mittel**

Fotos:



Priorität: D

Kosten-Nutzen-Verhältnis: **Schlecht**

Kosten (Grobschätzung): 1.200.000,00 €

Begründung: Radfahrer müssen auf der Fahrbahn fahren. Diese ist aufgrund des kurvigen Straßenverlaufs und der Topografie nur bedingt für den Radverkehr geeignet.

Sonstiges:

Verbindung: Mühlthal - Darmstadt

Maßnahmentyp: Neubau Radweg

Kommune 1: Mühlthal

Straße: B 449

Kommune 2: Darmstadt

Länge: 2.200 m

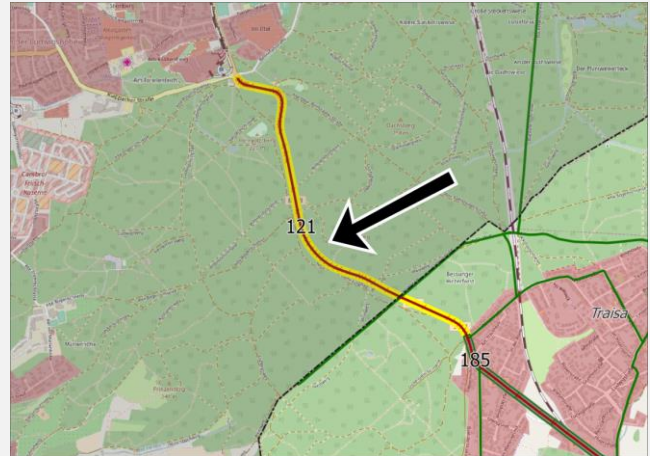
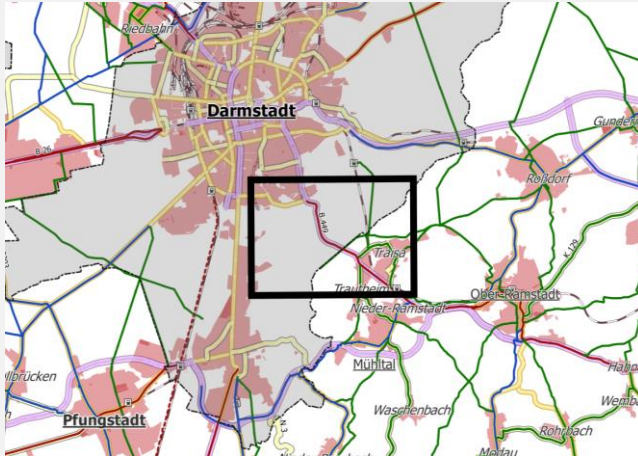
DTV: 17.240

Netz-Kategorie: SV

Baulast: Bund (Bundesstraßenverwaltung)

Schulverbindung: ja

Lage:



IST-Zustand: Es existiert kein straßenbegleitender Geh- und Radweg. Die zulässige Höchstgeschwindigkeit liegt bei 100 km/h. Geeignete Alternativverbindungen über Wirtschaftswege fehlen.

Fahrkomfort: Schlecht

Verkehrssicherheit: Schlecht

Direktheit: Gut

Maßnahme: Neubau eines straßenbegleitenden Geh- und Radwegs.

Fahrkomfort: Gut

Verkehrssicherheit: Gut

Direktheit: Gut

Fotos:



Priorität: A

Kosten-Nutzen-Verhältnis: Sehr gut

Kosten (Grobschätzung): 660.000,00 €

Begründung: Radfahrer müssen auf der Fahrbahn fahren. Diese ist aufgrund des sehr hohen Verkehrsaufkommens und der hohen Geschwindigkeiten des Kfz-Verkehrs nur bedingt für den Radverkehr geeignet. Der Abschnitt ist Teil der wichtigen Verbindung zwischen Ober-Ramstadt und Darmstadt.

Sonstiges:

Verbindung: Brandau - Gadernheim

Maßnahmentyp: Neubau Radweg

Kommune 1: Modautal

Straße: L 3099

Kommune 2: Landkreis Bergstraße

Länge: 2.300 m

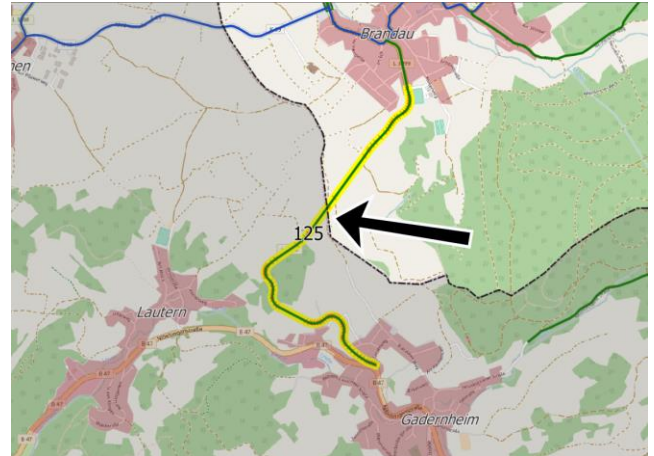
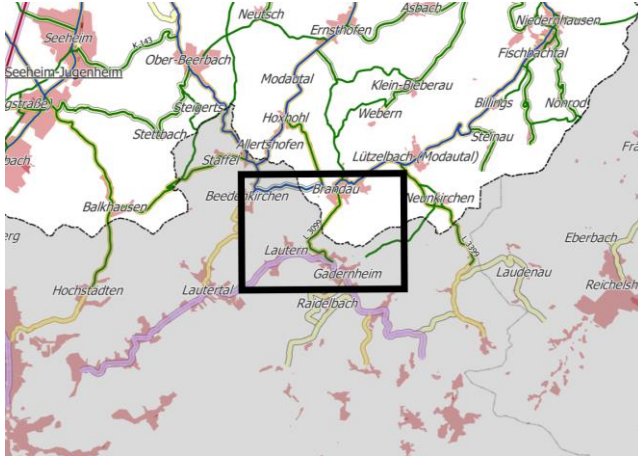
DTV: 3.586

Netz-Kategorie: VV

Baulast: Land (Hessen mobil)

Schulverbindung: nein

Lage:



IST-Zustand: Es existiert kein straßenbegleitender Geh- und Radweg. Die zulässige Höchstgeschwindigkeit liegt bei 100 km/h. Geeignete Alternativverbindungen über Wirtschaftswege fehlen.

Fahrkomfort: Mittel

Verkehrssicherheit: Mittel

Direktheit: Mittel

Maßnahme: Neubau eines straßenbegleitenden Geh- und Radwegs.

Fahrkomfort: Gut

Verkehrssicherheit: Gut

Direktheit: Mittel

Fotos:



Priorität: D

Kosten-Nutzen-Verhältnis: Schlecht

Kosten (Grobschätzung): 390.000,00 €

Begründung: Radfahrer müssen auf der Fahrbahn fahren. Diese ist aufgrund des kurvigen Straßenverlaufs und der Topografie nur bedingt für den Radverkehr geeignet.

Sonstiges:

Verbindung: Weiterstadt - DA-Arheilgen

Maßnahmentyp: Ausbau bestehender (Rad-)Weg

Kommune 1: Weiterstadt

Straße: Weiterstädter Landstraße

Kommune 2: Darmstadt

Länge: 2.600 m

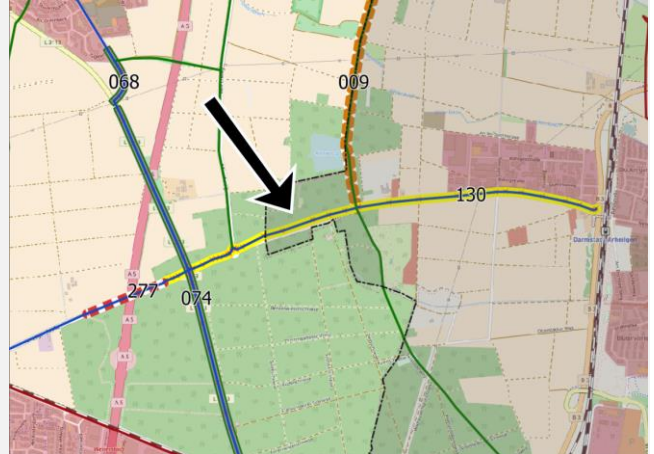
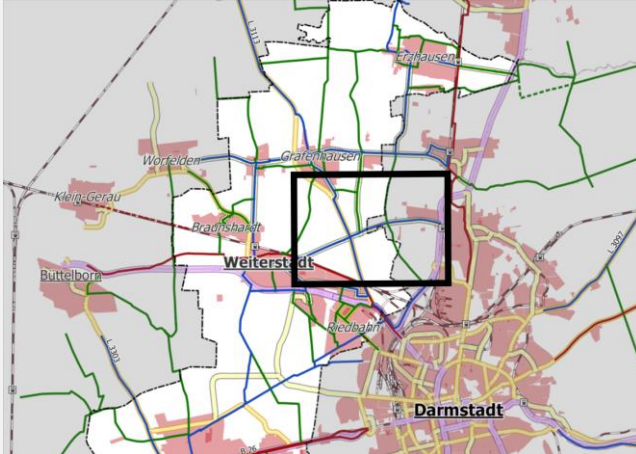
DTV: -

Netz-Kategorie: HV

Baulast: Gemeinde

Schulverbindung: ja

Lage:



IST-Zustand: Der unbefestigte Weg nördlich der Fahrbahn befindet sich in einem schlechten Ausbauzustand und ist nur eingeschränkt befahrbar.

Fahrkomfort: Mittel

Verkehrssicherheit: Mittel

Direktheit: Mittel

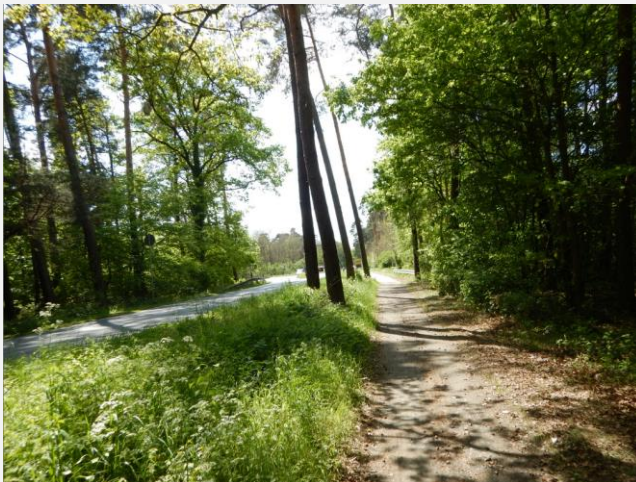
Maßnahme: Ausbau des bestehenden Weges zu einem asphaltierten Geh- und Radweg.

Fahrkomfort: Gut

Verkehrssicherheit: Gut

Direktheit: Gut

Fotos:



Priorität: B

Kosten-Nutzen-Verhältnis: Mittel

Kosten (Grobschätzung): 650.000,00 €

Begründung: Der Radverkehr muss auf der Fahrbahn oder dem bestehenden Weg fahren, der im aktuellen Ausbauzustand nur bedingt dafür geeignete ist. Der Abschnitt ist Teil einer Schulroute und der wichtigen Verbindung nach Darmstadt.

Sonstiges:

Verbindung: Weiterstadt - Riedbahn

Maßnahmentyp: Ausbau bestehender (Rad-)Weg

Kommune 1: Weiterstadt

Straße: B 42 (Ortsdurchfahrt)

Kommune 2: -

Länge: 300 m

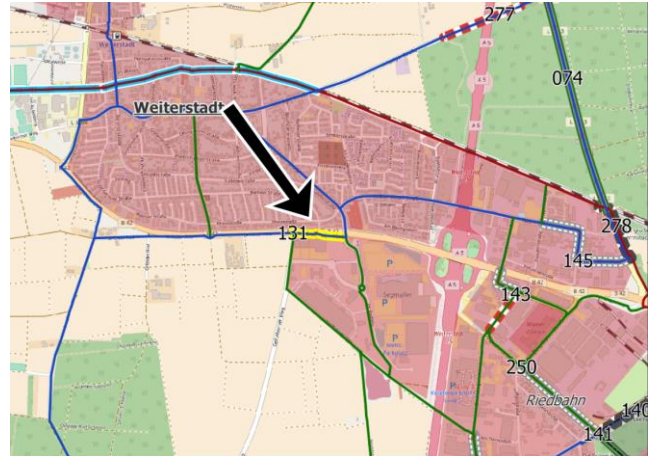
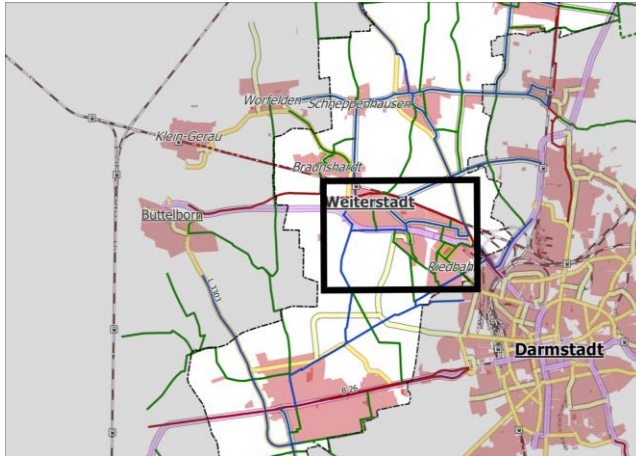
DTV: 27.044

Netz-Kategorie: HV

Baulast: Gemeinde

Schulverbindung: nein

Lage:



IST-Zustand: Der Wirtschaftsweg parallel zur Bundesstraße endet in einem Trampelpfad.

Fahrkomfort: Schlecht

Verkehrssicherheit: Schlecht

Direktheit: Gut

Maßnahme: Ausbau des Trampelpfades zu einem asphaltierten Geh- und Radweg.

Fahrkomfort: Gut

Verkehrssicherheit: Gut

Direktheit: Gut

Fotos:



Priorität: A

Kosten-Nutzen-Verhältnis: Sehr gut

Kosten (Grobschätzung): 90.000,00 €

Begründung: Durch den Lückenschluss auf einem kurzen Abschnitt entsteht eine durchgehende Verbindung südlich der B 42 nach Weiterstadt-Riedbahn.

Sonstiges:

Verbindung: Weiterstadt - Griesheim

Maßnahmentyp: Oberfläche ausbauen (Asphalt)

Kommune 1: Weiterstadt

Straße: Saltzack-Schneise

Kommune 2: Griesheim

Länge: 1.900 m

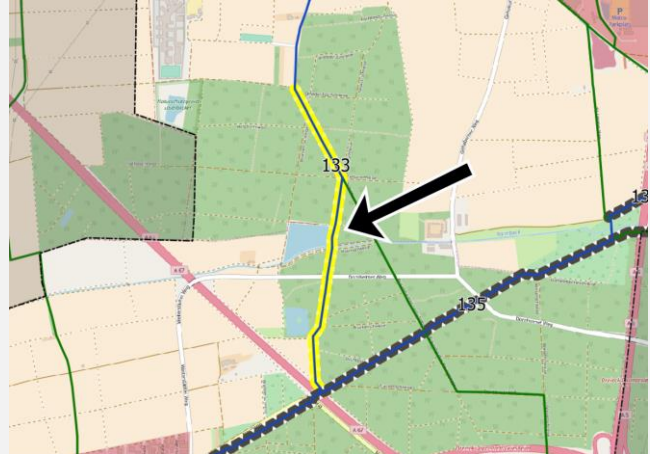
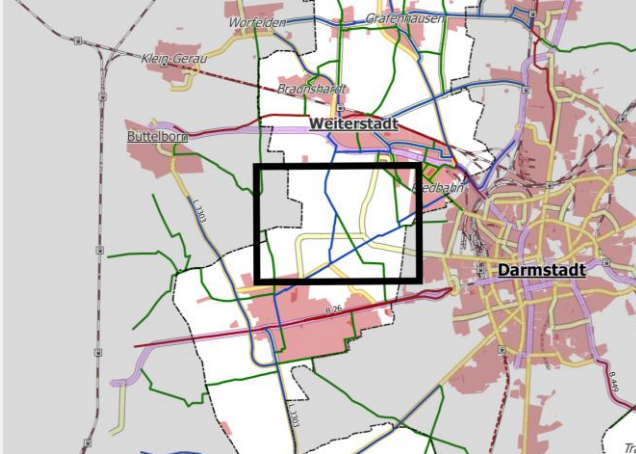
DTV: -

Netz-Kategorie: HV

Baulast: Gemeinde

Schulverbindung: nein

Lage:



IST-Zustand: Der betrachtete Abschnitt verfügt über eine wassergebundene Decke mit teilweise losem Untergrund und Unebenheiten. Die Breite des Weges ist zum Teil sehr schmal.

Fahrkomfort: Schlecht

Verkehrssicherheit: Mittel

Direktheit: Gut

Maßnahme: Asphaltieren des betrachteten Abschnitts.

Fahrkomfort: Gut

Verkehrssicherheit: Gut

Direktheit: Gut

Fotos:



Priorität: B

Kosten-Nutzen-Verhältnis: Sehr gut

Kosten (Grobschätzung): 195.000,00 €

Begründung: Der Abschnitt ist Teil der Radverbindung zwischen Weiterstadt und Griesheim, die ganzjährig und bei jeder Witterung befahrbar sein sollte. Dies ist bei einer wassergebundenen Decke nicht möglich. Es besteht keine direkte Alternativverbindung.

Sonstiges:

Verbindung: Griesheim - Weiterstadt - Darmstadt

Maßnahmentyp: Oberfläche ausbauen (Asphalt)

Kommune 1: Griesheim

Straße: Wirtschaftsweg

Kommune 2: Weiterstadt

Länge: 4.000 m

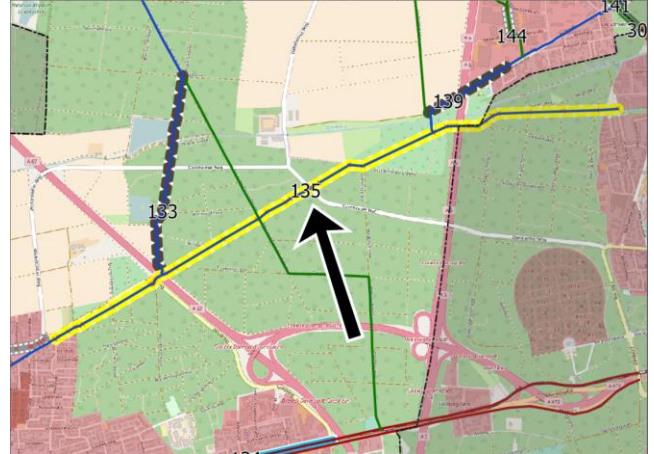
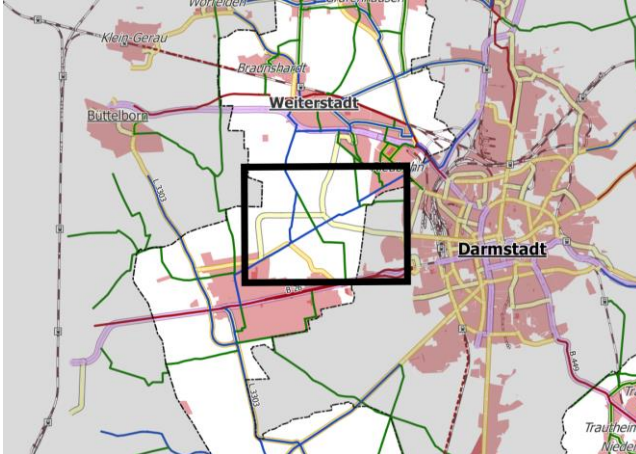
DTV: -

Netz-Kategorie: HV

Baulast: Gemeinde

Schulverbindung: nein

Lage:



IST-Zustand: Der betrachtete Abschnitt verfügt über eine wassergebundene Decke mit teilweise losem Schotter / Untergrund.

Fahrkomfort: Mittel

Verkehrssicherheit: Mittel

Direktheit: Gut

Maßnahme: Asphaltieren des betrachteten Abschnitts.

Fahrkomfort: Gut

Verkehrssicherheit: Gut

Direktheit: Gut

Fotos:



Priorität: C

Kosten-Nutzen-Verhältnis: Schlecht

Kosten (Grobschätzung): 550.000,00 €

Begründung: Der Abschnitt ist Teil der wichtigen Radverbindung von Griesheim nach Weiterstadt-Riedbahn und Darmstadt, die ganzjährig und bei jeder Witterung befahrbar sein sollte. Dies ist bei einer wassergebundenen Decke nicht möglich.

Sonstiges:

Verbindung: Griesheim - Weiterstadt - Darmstadt-Nord

Maßnahmentyp: Oberfläche ausbauen (Asphalt)

Kommune 1: Weiterstadt

Straße: Wirtschaftsweg

Kommune 2: -

Länge: 600 m

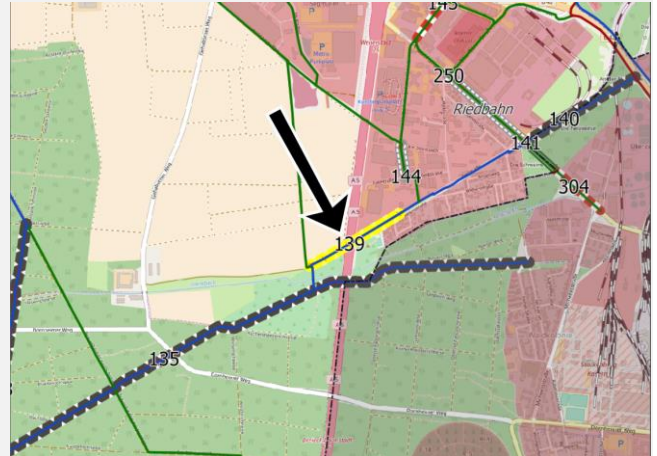
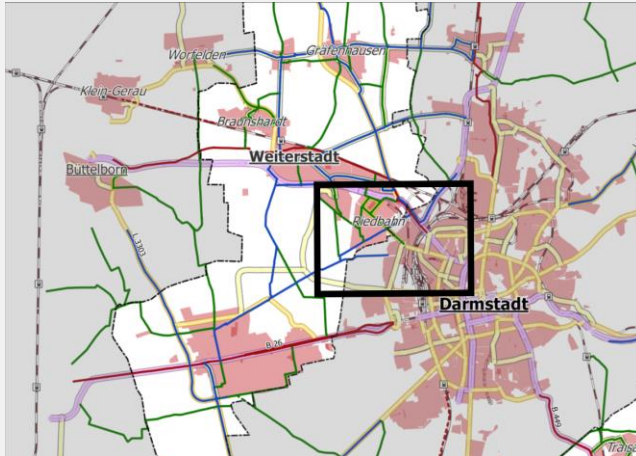
DTV: -

Netz-Kategorie: HV

Baulast: Gemeinde

Schulverbindung: nein

Lage:



IST-Zustand: Der betrachtete Abschnitt verfügt über eine wassergebundene Decke mit teilweise losem Schotter / Untergrund.

Fahrkomfort: Mittel

Verkehrssicherheit: Mittel

Direktheit: Gut

Maßnahme: Asphaltieren des betrachteten Abschnitts.

Fahrkomfort: Gut

Verkehrssicherheit: Gut

Direktheit: Gut

Fotos:



Priorität: D

Kosten-Nutzen-Verhältnis: Sehr gut

Kosten (Grobschätzung): 85.000,00 €

Begründung: Der Abschnitt ist Teil der wichtigen Radverbindung zwischen Griesheim und Weiterstadt-Riedbahn, die ganzjährig und bei jeder Witterung befahrbar sein sollte. Dies ist bei einer wassergebundenen Decke nicht möglich.

Sonstiges:

Verbindung: Griesheim - Weiterstadt - Darmstadt-Nord

Maßnahmentyp: Oberfläche ausbauen (Asphalt)

Kommune 1: Weiterstadt

Straße: Wirtschaftsweg

Kommune 2: Darmstadt

Länge: 750 m

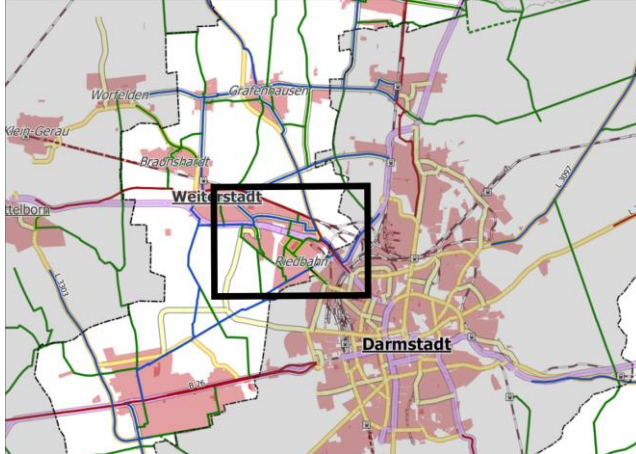
DTV: -

Netz-Kategorie: HV

Baulast: Gemeinde

Schulverbindung: nein

Lage:



IST-Zustand: Der betrachtete Abschnitt ist unbefestigt mit Bewuchs auf der Fahrbahn.

Fahrkomfort: Schlecht

Verkehrssicherheit: Mittel

Direktheit: Gut

Maßnahme: Asphaltieren des betrachteten Abschnitts.

Fahrkomfort: Gut

Verkehrssicherheit: Gut

Direktheit: Gut

Fotos:



Priorität: B

Kosten-Nutzen-Verhältnis: Sehr gut

Kosten (Grobschätzung): 105.000,00 €

Begründung: Der Abschnitt ist Teil der wichtigen Radverbindung zwischen Griesheim, Weiterstadt-Riedbahn und Darmstadt, die ganzjährig und bei jeder Witterung befahrbar sein sollte. Dies ist bei einer wassergebundenen Decke nicht möglich.

Sonstiges:

Verbindung: Griesheim - Eschollbrücken

Maßnahmentyp: Oberfläche ausbauen (Asphalt)

Kommune 1: Pfungstadt

Straße: Wirtschaftsweg / Trampelpfad

Kommune 2: -

Länge: 1.000 m

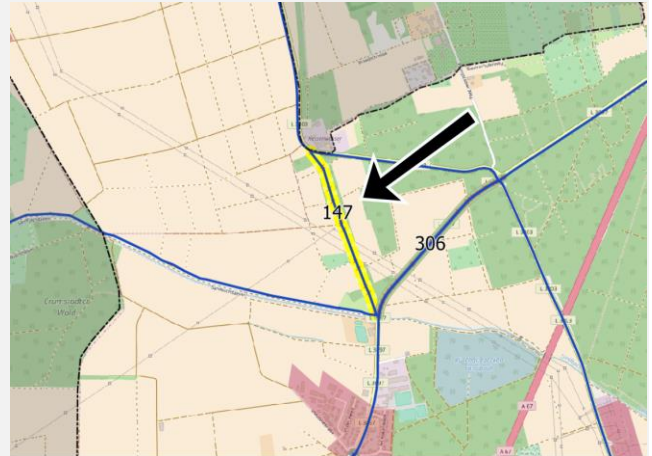
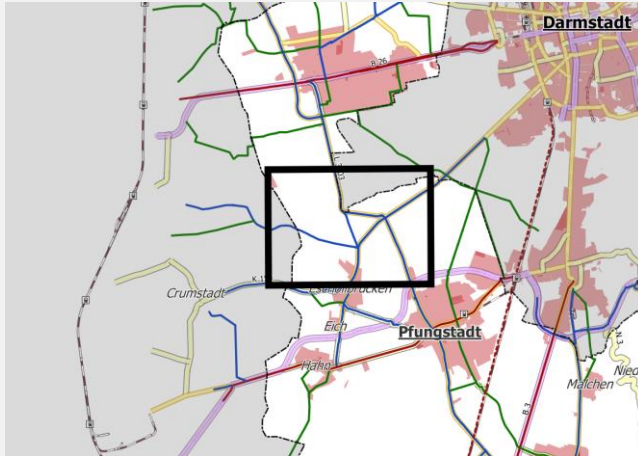
DTV: -

Netz-Kategorie: HV

Baulast: Gemeinde

Schulverbindung: nein

Lage:



IST-Zustand: Der Weg im betrachteten Abschnitt ist unbefestigt und zum Teil sehr schmal.

Fahrkomfort: Schlecht

Verkehrssicherheit: Mittel

Direktheit: Gut

Maßnahme: Asphaltieren des betrachteten Abschnitts

Fahrkomfort: Gut

Verkehrssicherheit: Gut

Direktheit: Gut

Fotos:



Priorität: C

Kosten-Nutzen-Verhältnis: Sehr gut

Kosten (Grobschätzung): 140.000,00 €

Begründung: Durch den Lückenschluss auf einem relativ kurzen Abschnitt entsteht eine direkte, durchgängig gut befahrbare Verbindung zwischen Griesheim und Eschollbrücken. Der Trampelpfad zeigt Bedarf an

Sonstiges:

Verbindung: Hahn - Gernsheim

Maßnahmentyp: Oberfläche ausbessern

Kommune 1: Pfungstadt

Straße: Wirtschaftsweg

Kommune 2: Landkreis Groß-Gerau

Länge: 2.700 m

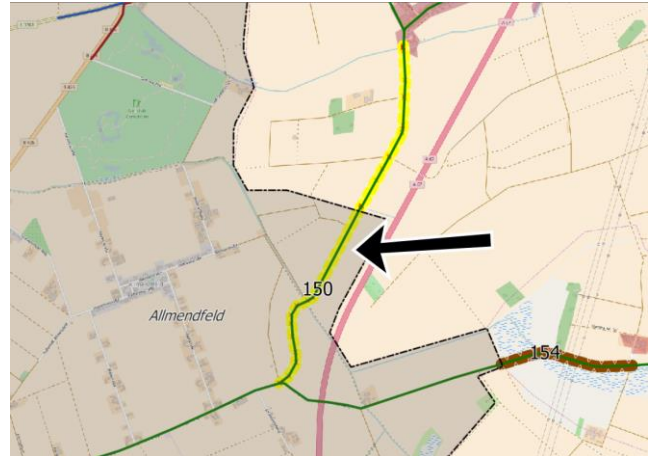
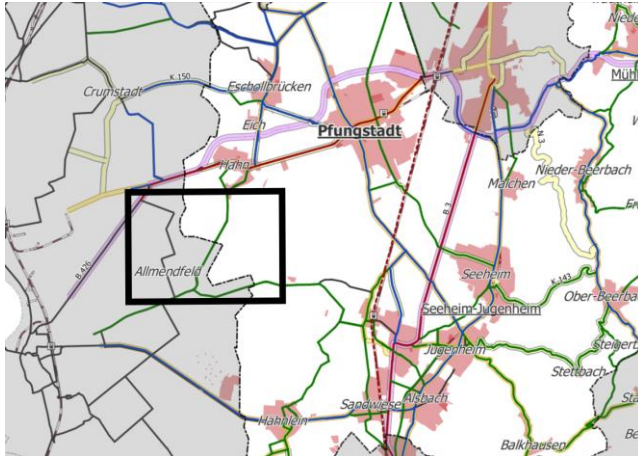
DTV: -

Netz-Kategorie: VV

Baulast: Gemeinde

Schulverbindung: nein

Lage:



IST-Zustand: Der betrachtete Abschnitt verfügt über eine schadhafte wassergebundene Decke mit teilweise losem Untergrund.

Fahrkomfort: **Schlecht**

Verkehrssicherheit: **Mittel**

Direktheit: **Mittel**

Maßnahme: Ausbessern der wassergebundenen Decke auf dem betrachteten Abschnitt.

Fahrkomfort: **Mittel**

Verkehrssicherheit: **Gut**

Direktheit: **Mittel**

Fotos:



Priorität: **D**

Kosten-Nutzen-Verhältnis: **Mittel**

Kosten (Grobschätzung): **70.000,00 €**

Begründung: Schadhafte Oberflächen verschlechtern den Fahrkomfort (u.a. höherer Kraftaufwand). Durch Längsrillen oder Schlaglöcher steigt die Unfallgefahr, insbesondere bei Dunkelheit oder Verschmutzung

Sonstiges:

Verbindung: Bickenbach - Gernsheim

Maßnahmentyp: Oberfläche ausbessern

Kommune 1: Bickenbach

Straße: Wirtschaftsweg

Kommune 2: -

Länge: 950 m

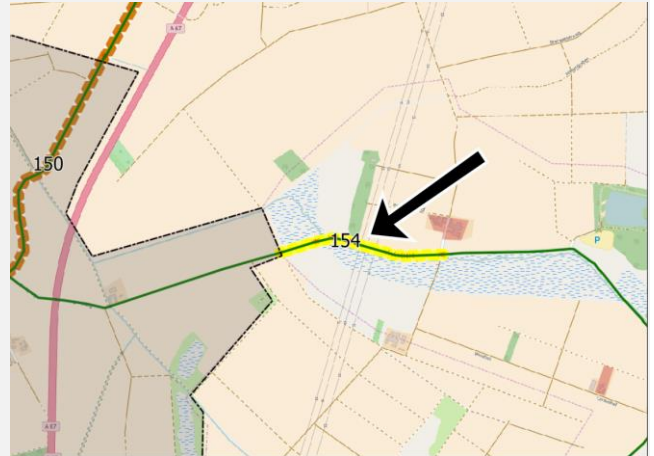
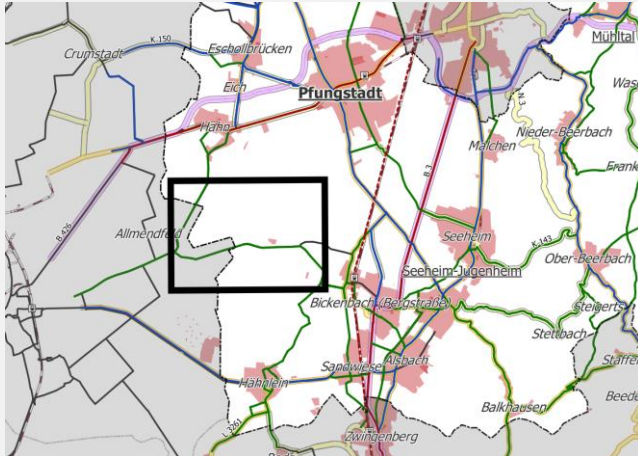
DTV: -

Netz-Kategorie: VV

Baulast: Gemeinde

Schulverbindung: nein

Lage:



IST-Zustand: Der betrachtete Abschnitt verfügt über eine schadhafte Asphaltdecke.

Fahrkomfort: Schlecht

Verkehrssicherheit: Mittel

Direktheit: Mittel

Maßnahme: Ausbessern / Erneuern der Oberfläche auf dem betrachteten Abschnitt.

Fahrkomfort: Gut

Verkehrssicherheit: Gut

Direktheit: Mittel

Fotos:



Priorität: D

Kosten-Nutzen-Verhältnis: Gut

Kosten (Grobschätzung): 75.000,00 €

Begründung: Schadhafte Oberflächen verschlechtern den Fahrkomfort (u.a. höherer Kraftaufwand). Durch Längsrillen oder Schlaglöcher steigt die Unfallgefahr, insbesondere bei Gefälle und bei Dunkelheit.

Sonstiges:

Verbindung: Hähnlein - Langwaden

Maßnahmentyp: Neubau Radweg

Kommune 1: Alsbach-Hähnlein

Straße: L 3261

Kommune 2: -

Länge: 400 m

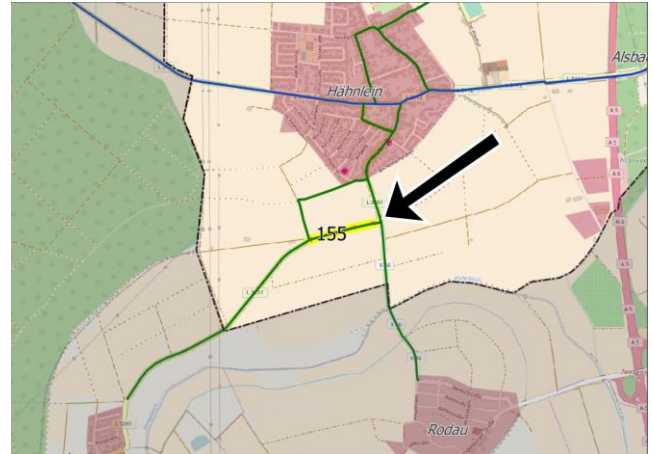
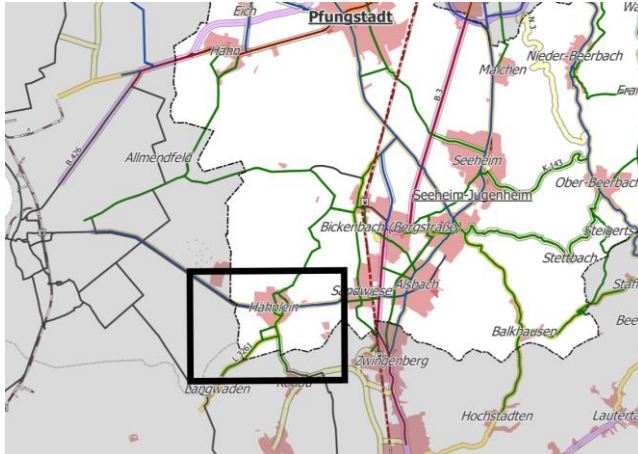
DTV: -

Netz-Kategorie: VV

Baulast: Land (Hessen mobil)

Schulverbindung: nein

Lage:



IST-Zustand: Auf einem kurzen Zwischenstück existiert kein straßenbegleitender Geh- und Radweg.

Fahrkomfort: Mittel

Verkehrssicherheit: Mittel

Direktheit: Gut

Maßnahme: Neubau eines straßenbegleitenden Geh- und Radwegs.

Fahrkomfort: Gut

Verkehrssicherheit: Gut

Direktheit: Gut

Fotos:



Priorität: D

Kosten-Nutzen-Verhältnis: Mittel

Kosten (Grobschätzung): 120.000,00 €

Begründung: Durch den Lückenschluss auf einem relativ kurzen Abschnitt entsteht ein durchgängiger Radweg entlang der L 3261 nach Langwaden.

Sonstiges:

Verbindung: Grieheim - Büttelborn

Maßnahmentyp: **Neubau Radweg**

Kommune 1: **Griesheim**

Straße: L 3303

Kommune 2: **Landkreis Groß-Gerau**

Länge: 3.700 m

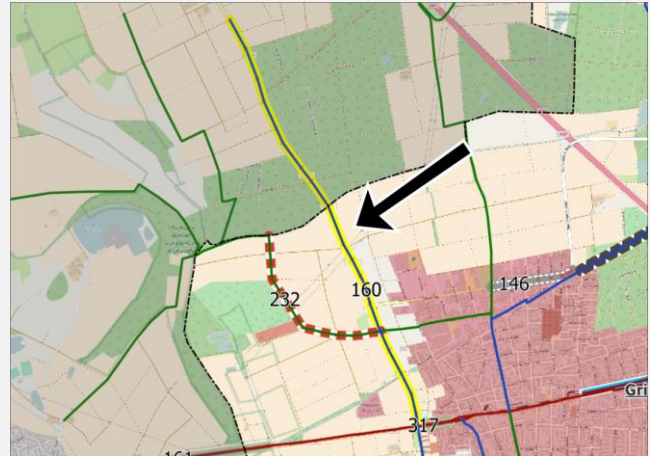
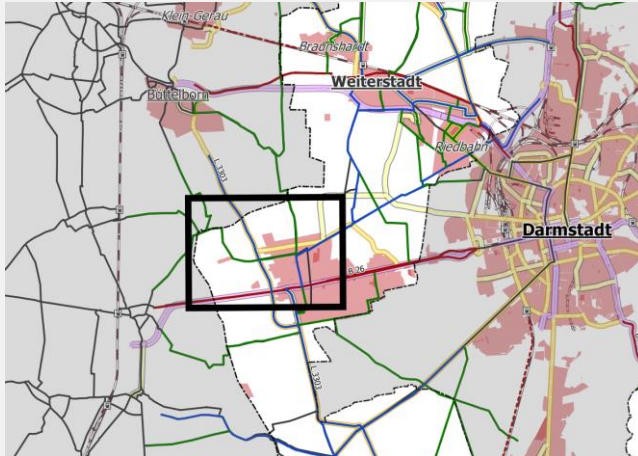
DTV: 6.327

Netz-Kategorie: **HV**

Baulast: **Land (Hessen mobil)**

Schulverbindung: **nein**

Lage:



IST-Zustand: Es existiert kein straßenbegleitender Geh- und Radweg. Die zulässige Höchstgeschwindigkeit liegt bei 100 km/h. Geeignete Alternativverbindungen über Wirtschaftswege fehlen.

Fahrkomfort: **Schlecht**

Verkehrssicherheit: **Schlecht**

Direktheit: **Gut**

Maßnahme: **Neubau eines straßenbegleitenden Geh- und Radwegs.**

Fahrkomfort: **Gut**

Verkehrssicherheit: **Gut**

Direktheit: **Gut**

Fotos:



Priorität: **A**

Kosten-Nutzen-Verhältnis: **Schlecht**

Kosten (Grobschätzung): **1.100.000,00 €**

Begründung: Radfahrer müssen auf der Fahrbahn fahren. Diese Führung ist aufgrund des hohen Verkehrsaufkommens, des großen Schwerverkehrsanteils und der hohen Geschwindigkeiten des Kfz-Verkehrs nur bedingt für den Radverkehr geeignet

Sonstiges:

Verbindung: Griesheim - Wolfskehlen (außerorts)

Maßnahmentyp: Ausbau bestehender (Rad-)Weg

Kommune 1: Griesheim

Straße: B 26

Kommune 2: Landkreis Groß-Gerau

Länge: 1.700 m

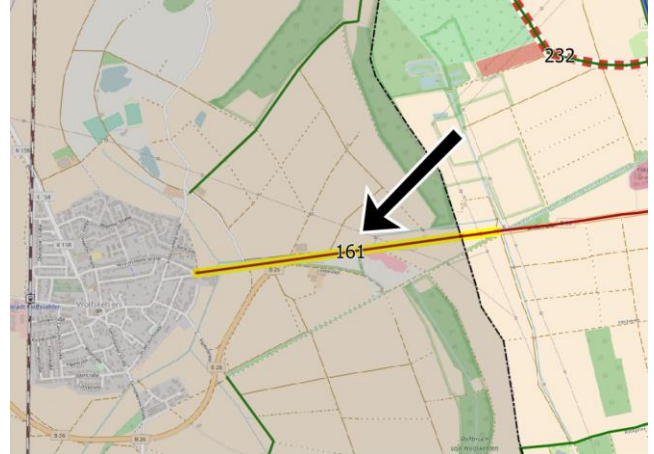
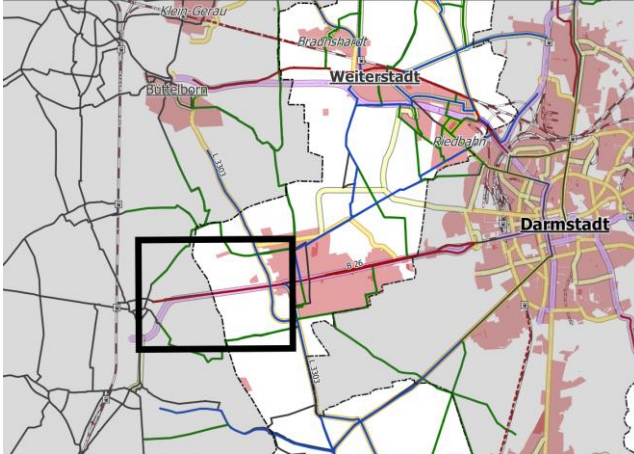
DTV: 8.127

Netz-Kategorie: SV

Baulast: Bund (Bundesstraßenverwaltung)

Schulverbindung: ja

Lage:



IST-Zustand: Der vorhandene Geh- und Radweg endet und wird als schmaler Gehweg mit Freigabe für den Radverkehr weitergeführt. Die zulässige Höchstgeschwindigkeit liegt bei 100 km/h. Geeignete Alternativverbindungen über Wirtschaftswege fehlen.

Fahrkomfort: Mittel

Verkehrssicherheit: Mittel

Direktheit: Gut

Maßnahme: Verbreiterung des betrachteten Weges.

Fahrkomfort: Gut

Verkehrssicherheit: Gut

Direktheit: Gut

Fotos:



Priorität: B

Kosten-Nutzen-Verhältnis: Sehr gut

Kosten (Grobschätzung): 210.000,00 €

Begründung: Zu schmale Wege führen zu Konflikten mit Fußgängern. Dies wirkt sich negativ auf Fahrkomfort und Verkehrssicherheit für Radfahrer und Fußgänger aus. Im Begegnungsverkehr entstehen Probleme insbesondere bei Fahrrädern mit Anhängern oder Lastenfahrrädern.

Sonstiges:

Verbindung: Groß-Umstadt - Höchst i.O.

Maßnahmentyp: Neubau Radweg

Kommune 1: Otzberg

Straße: B 45

Kommune 2: -

Länge: 7.600 m

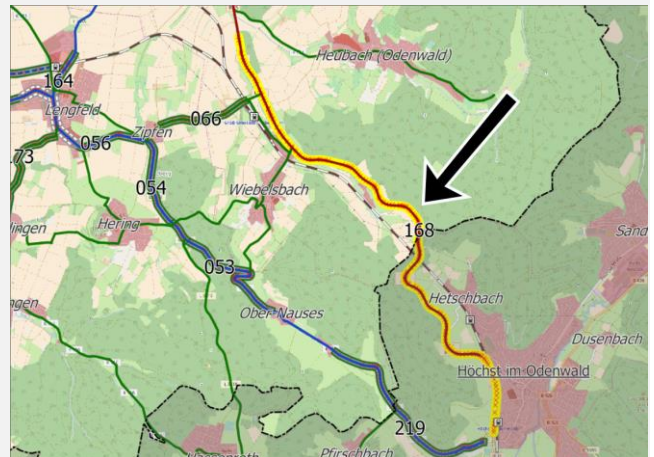
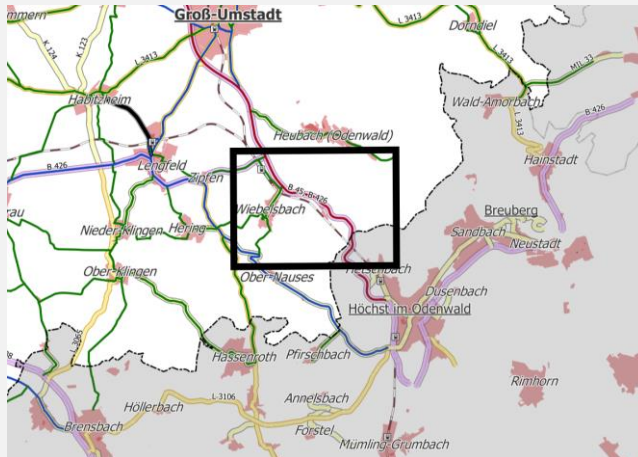
DTV: 12.834

Netz-Kategorie: SV

Baulast: Bund (Bundesstraßenverwaltung)

Schulverbindung: ja, geringe Bedeutung

Lage:



IST-Zustand: Der Radweg endet. Im weiteren Verlauf existieren keine Radverkehrsanlagen.

Fahrkomfort: Schlecht

Verkehrssicherheit: Schlecht

Direktheit: Mittel

Maßnahme: Neubau eines straßenbegleitenden Geh- und Radwegs.

Fahrkomfort: Gut

Verkehrssicherheit: Gut

Direktheit: Mittel

Fotos:



Priorität: A

Kosten-Nutzen-Verhältnis: Mittel

Kosten (Grobschätzung): 2.300.000,00 €

Begründung: Radfahrer müssen auf der Fahrbahn fahren. Diese ist aufgrund des kurvigen Straßenverlaufs, der Topografie und des hohen Verkehrsaufkommens nur bedingt für den Radverkehr geeignet.

Sonstiges:

Verbindung: Jugenheim - Balkhausen

Maßnahmentyp: **Neubau Radweg**

Kommune 1: Seeheim-Jugenheim

Straße: L 3103

Kommune 2: -

Länge: 2.100 m

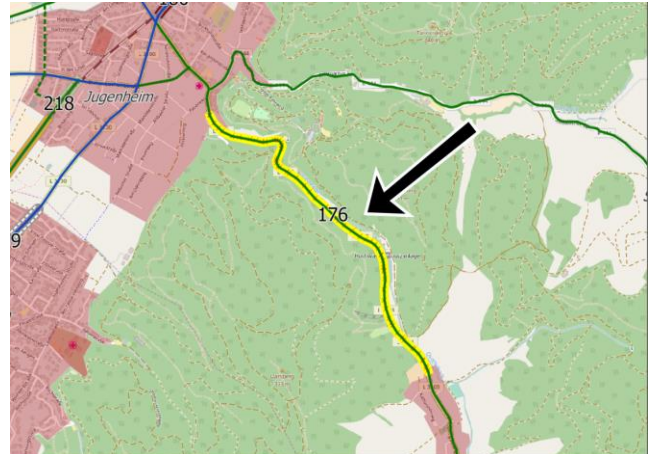
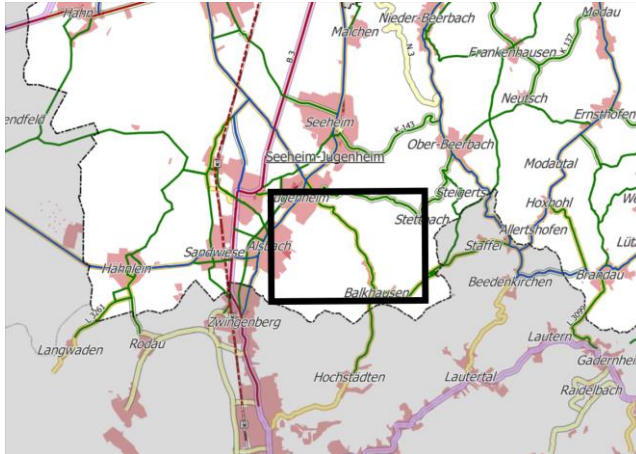
DTV: 4.139

Netz-Kategorie: **VV**

Baulast: **Land (Hessen mobil)**

Schulverbindung: **nein**

Lage:



IST-Zustand: Es existiert kein straßenbegleitender Geh- und Radweg. Geeignete Alternativverbindungen über Wirtschaftswege fehlen.

Fahrkomfort: **Mittel**

Verkehrssicherheit: **Mittel**

Direktheit: **Mittel**

Maßnahme: **Neubau eines straßenbegleitenden Geh- und Radwegs.**

Fahrkomfort: **Gut**

Verkehrssicherheit: **Gut**

Direktheit: **Mittel**

Fotos:



Priorität: **D**

Kosten-Nutzen-Verhältnis: **Schlecht**

Kosten (Grobschätzung): **630.000,00 €**

Begründung: Radfahrer müssen auf der Fahrbahn fahren. Diese ist aufgrund des kurvigen Straßenverlaufs und der Topografie nur bedingt für den Radverkehr geeignet.

Sonstiges:

Verbindung: Seeheim - Darmstadt-Eberstadt

 Maßnahmentyp: **Neubau Radweg**

Kommune 1: Seeheim-Jugenheim

Straße: L 3100

Kommune 2: Darmstadt

Länge: 2.800 m

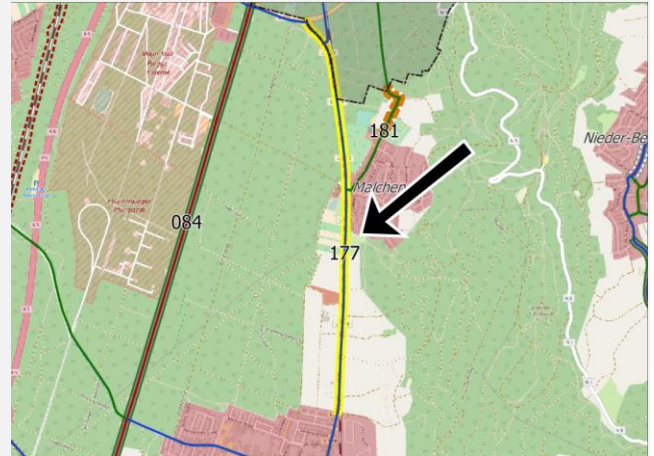
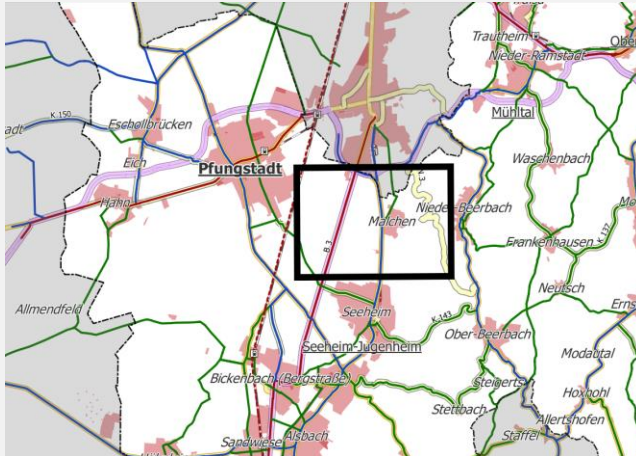
DTV: 7.635

Netz-Kategorie: HV

Baulast: Land (Hessen mobil)

Schulverbindung: ja, geringe Bedeutung

Lage:



IST-Zustand: Es existiert kein straßenbegleitender Geh- und Radweg. Die Alternativverbindung über Malchen ist unbefestigt und umwegig.

 Fahrkomfort: **Mittel**

 Verkehrssicherheit: **Mittel**

 Direktheit: **Mittel**

Maßnahme: Neubau eines straßenbegleitenden Geh- und Radwegs zwischen Darmstadt-Eberstadt und Malchen und Weiterführung bis Seeheim.

 Fahrkomfort: **Gut**

 Verkehrssicherheit: **Gut**

 Direktheit: **Gut**

Fotos:


 Priorität: **A**

 Kosten-Nutzen-Verhältnis: **Mittel**

Kosten (Grobschätzung): 840.000,00 €

Begründung: Der Abschnitt ist Teil der wichtigen Radverbindung nach Darmstadt, die ganzjährig und bei jeder Witterung zügig befahrbar sein sollte. Dies ist bei der Alternativverbindung durch den Forst nicht möglich.

Sonstiges: Der Abschnitt zwischen Malchen und der B 426 ist Bestandteil der "Sanierungsoffensive 2016-2022" des Landes Hessen.

Verbindung: Bickenbach - Darmstadt

Maßnahmentyp: Ausbau bestehender (Rad-)Weg

Kommune 1: Bickenbach

Straße: B 3

Kommune 2: -

Länge: 300 m

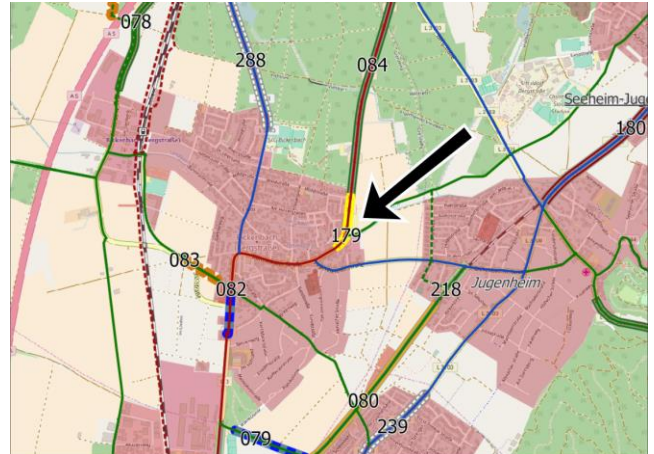
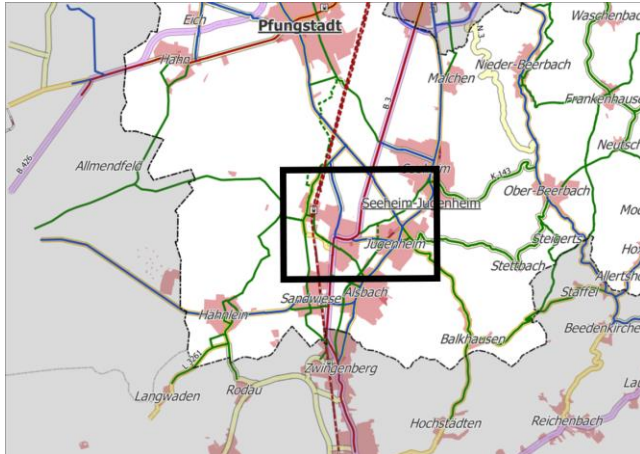
DTV: 7.240

Netz-Kategorie: SV

Baulast: Bund (Bundesstraßenverwaltung)

Schulverbindung: ja

Lage:



IST-Zustand: Der vorhandene Geh- und Radweg ist zu schmal.

Fahrkomfort: Schlecht

Verkehrssicherheit: Mittel

Direktheit: Gut

Maßnahme: Verbreiterung des betrachteten gemeinsamen Geh- und Radwegs.

Fahrkomfort: Gut

Verkehrssicherheit: Gut

Direktheit: Gut

Fotos:



Priorität: A

Kosten-Nutzen-Verhältnis: Sehr gut

Kosten (Grobschätzung): 35.000,00 €

Begründung: Zu schmale Radwege führen zu Konflikten mit Fußgängern. Dies wirkt sich negativ auf Fahrkomfort und Verkehrssicherheit für Radfahrer und Fußgänger aus. Im Begegnungsverkehr entstehen Probleme insbesondere bei Fahrrädern mit Anhängern oder Lastenfahrrädern.

Sonstiges:

Verbindung: Seeheim - Malchen - Darmstadt

Maßnahmentyp: Oberfläche ausbauen
(Wassergebundene Decke)

Kommune 1: Seeheim-Jugenheim

Straße: Dieburger Straße

Kommune 2: -

Länge: 400 m

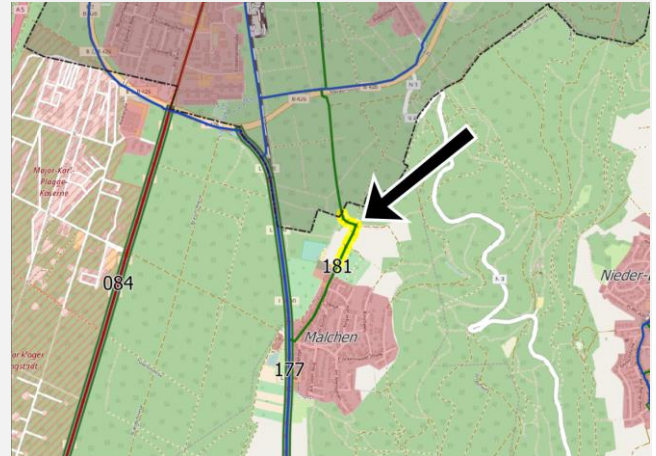
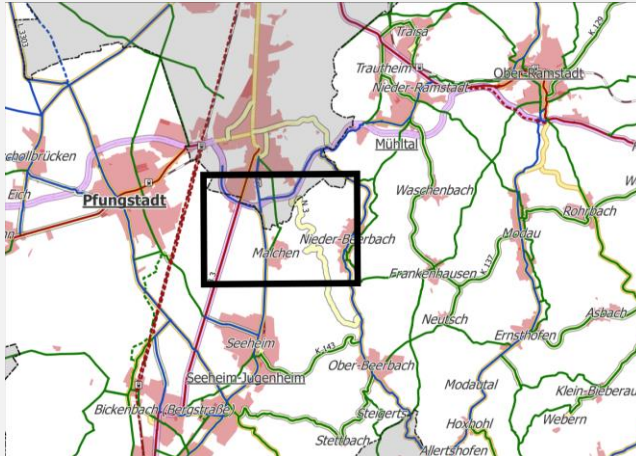
DTV: -

Netz-Kategorie: VV

Baulast: Gemeinde

Schulverbindung: nein

Lage:



IST-Zustand: Der betrachtete Abschnitt verfügt über eine wassergebundene Decke mit teilweise losem Schotter und starkem Unebenheiten.

Fahrkomfort: Mittel

Verkehrssicherheit: Mittel

Direktheit: Mittel

Maßnahme: Ausbessern der Oberfläche auf dem betrachteten Abschnitt.

Fahrkomfort: Gut

Verkehrssicherheit: Gut

Direktheit: Mittel

Fotos:



Priorität: D Kosten-Nutzen-Verhältnis: Sehr gut Kosten (Grobschätzung): 10.000,00 €

Begründung: Schadhafte Oberflächen verschlechtern den Fahrkomfort (u.a. höherer Kraftaufwand). Durch Längsrillen oder Schlaglöcher steigt die Unfallgefahr, insbesondere bei Dunkelheit oder Verschmutzung.

Sonstiges:

Verbindung: Mühlthal/Trautheim/Traisa - Ober-Ramstadt

Maßnahmentyp: Neubau Radweg

Kommune 1: Mühlthal

Straße: B 449

Kommune 2: -

Länge: 2.200 m

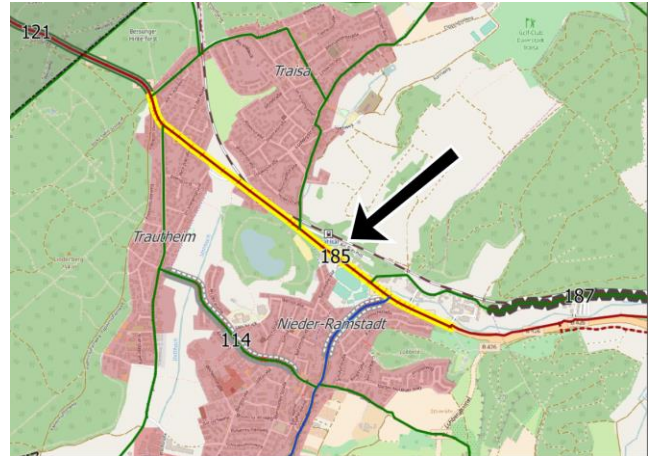
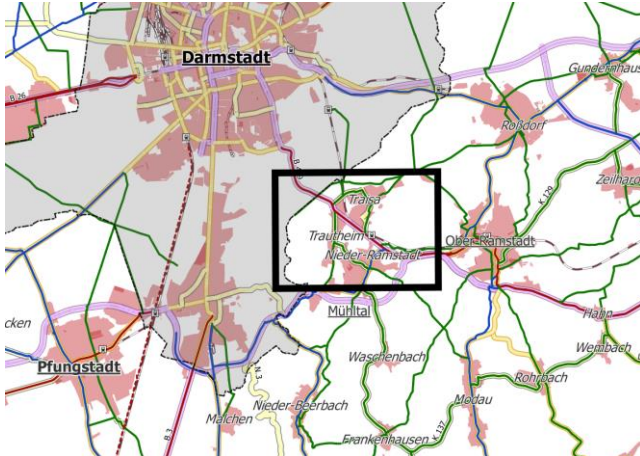
DTV: 17.240

Netz-Kategorie: SV

Baulast: Bund (Bundesstraßenverwaltung)

Schulverbindung: ja

Lage:



IST-Zustand: Es existiert kein straßenbegleitender Geh- und Radweg. Geeignete durchgängige Alternativverbindungen fehlen.

Fahrkomfort: Schlecht

Verkehrssicherheit: Schlecht

Direktheit: Gut

Maßnahme: Neubau eines straßenbegleitenden Geh- und Radwegs.

Fahrkomfort: Gut

Verkehrssicherheit: Gut

Direktheit: Gut

Fotos:



Priorität: A

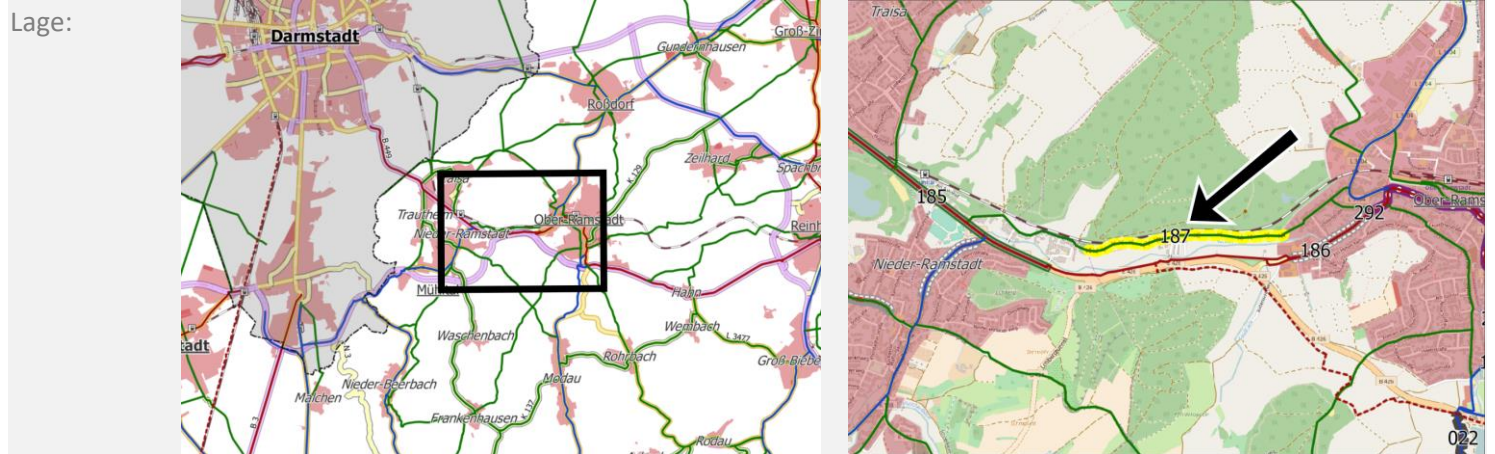
Kosten-Nutzen-Verhältnis: -

Kosten (Grobschätzung):

Begründung: Radfahrer müssen auf der Fahrbahn fahren. Diese ist aufgrund des sehr hohen Verkehrsaufkommens und der geringen Fahrbahnbreite nur bedingt für den Radverkehr geeignet.

Sonstiges:

Verbindung:	Ober-Ramstadt - Nieder-Ramstadt	Maßnahmentyp:	Oberfläche ausbauen (Asphalt)
Kommune 1:	Ober-Ramstadt	Straße:	Unterer Schachenmühlenweg
Kommune 2:	Mühltal	Länge:	1.200 m
DTV:	-	Netz-Kategorie:	VV
Baulast:	Gemeinde	Schulverbindung:	ja



IST-Zustand: Der betrachtete Abschnitt verfügt über eine abschnittsweise schadhafte wassergebundene Decke.

Fahrkomfort: **Schlecht** Verkehrssicherheit: **Schlecht** Direktheit: **Gut**

Maßnahme: Asphaltieren des betrachteten Abschnitts. Radwegbeleuchtung prüfen.

Fahrkomfort: **Gut** Verkehrssicherheit: **Gut** Direktheit: **Mittel**



Priorität: **C** Kosten-Nutzen-Verhältnis: **Gut** Kosten (Grobschätzung): **165.000,00 €**

Begründung: Der Weg ist eine beliebte Ausweichroute zur stark befahrenen B 449.

Sonstiges:

Verbindung: Roßdorf - Darmstadt

Maßnahmentyp: Neubau Radweg

Kommune 1: Roßdorf

Straße: Darmstädter Straße

Kommune 2: Darmstadt

Länge: 1.400 m

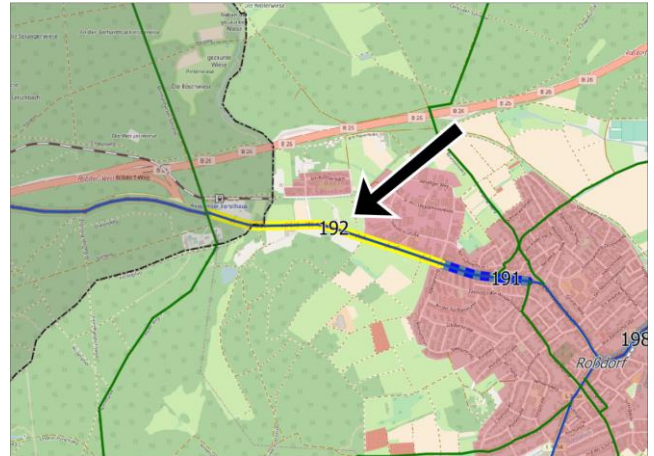
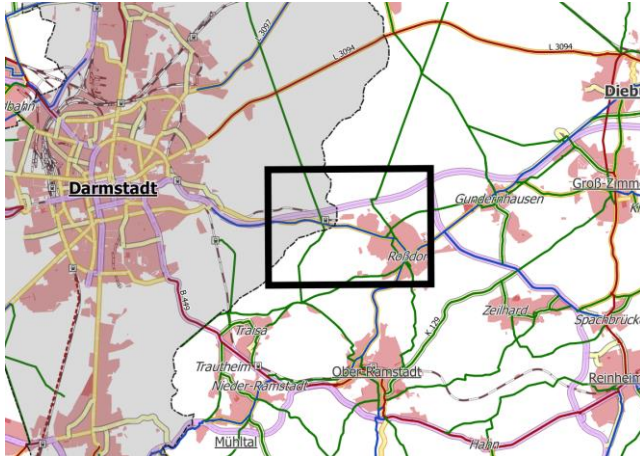
DTV: 7.886

Netz-Kategorie: HV

Baulast: Gemeinde

Schulverbindung: ja

Lage:



IST-Zustand: Der einseitig vorhandene benutzungspflichtige Zwei-Richtungs-Geh- und Radweg ist zu schmal für das große Radverkehrsaufkommen und die Topographie.

Fahrkomfort: Mittel

Verkehrssicherheit: Schlecht

Direktheit: Mittel

Maßnahme: Ergänzendes Neubau eines straßenbegleitenden Geh- und Radwegs auf der anderen Seite der Fahrbahn.

Fahrkomfort: Gut

Verkehrssicherheit: Gut

Direktheit: Gut

Fotos:



Priorität: A

Kosten-Nutzen-Verhältnis: Sehr gut

Kosten (Grobschätzung): 340.000,00 €

Begründung: Zu schmale Radwege führen zu Konflikten und wirken sich negativ auf Fahrkomfort und Verkehrssicherheit für Radfahrer und Fußgänger aus. Beim betrachteten Abschnitt wird die Situation durch das Gefälle und das hohe Radverkehrsaufkommen verschärft.

Sonstiges: Kurzfristig: Aufheben der Benutzungspflicht.

Verbindung: Gundershausen - Dieburg

Maßnahmentyp: Neubau Radweg

Kommune 1: Dieburg

Straße: K 128

Kommune 2: Roßdorf

Länge: 3.400 m

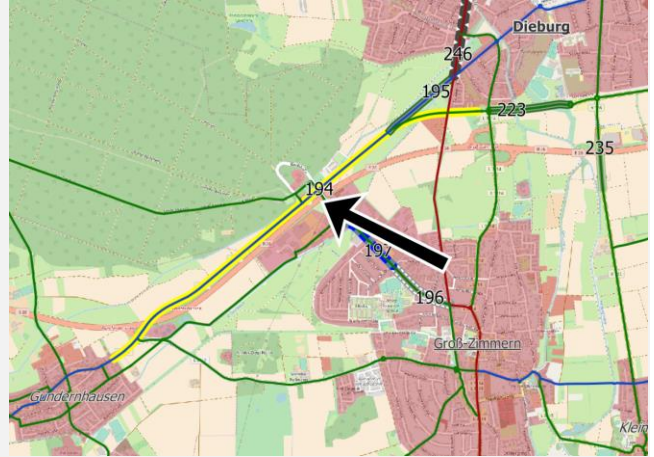
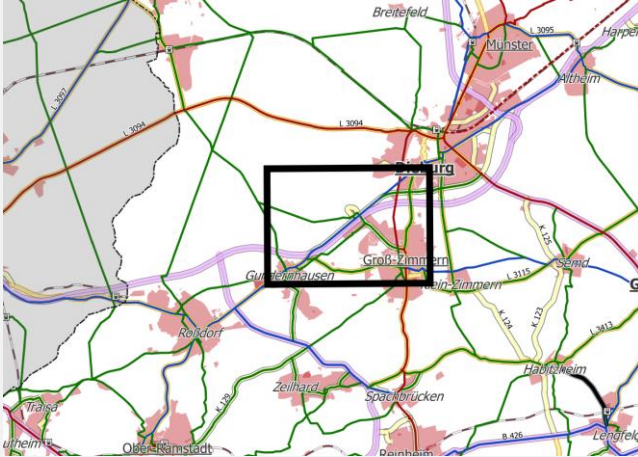
DTV: 5.439

Netz-Kategorie: HV

Baulast: Landkreis Darmstadt-Dieburg

Schulverbindung: nein

Lage:



IST-Zustand: Es existiert kein straßenbegleitender Geh- und Radweg. Die zulässige Höchstgeschwindigkeit liegt bei 100 km/h.

Fahrkomfort: Schlecht

Verkehrssicherheit: Mittel

Direktheit: Gut

Maßnahme: Neubau eines straßenbegleitenden Geh- und Radwegs.

Fahrkomfort: Gut

Verkehrssicherheit: Gut

Direktheit: Gut

Fotos:



Priorität: B

Kosten-Nutzen-Verhältnis: Schlecht

Kosten (Grobschätzung): 1.000.000,00 €

Begründung: Radfahrer müssen auf der Fahrbahn fahren. Diese ist aufgrund des hohen Verkehrsaufkommens und der hohen Geschwindigkeiten des Kfz-Verkehrs nur bedingt für den Radverkehr geeignet. Der Abschnitt ist Teil der direkten Radverkehrsachse zwischen Ober-Ramstadt und Dieburg.

Sonstiges:

Verbindung: Gundershausen - Dieburg

Maßnahmentyp: Ausbau bestehender (Rad-)Weg

Kommune 1: Dieburg

Straße: Trampelpfad

Kommune 2: -

Länge: 600 m

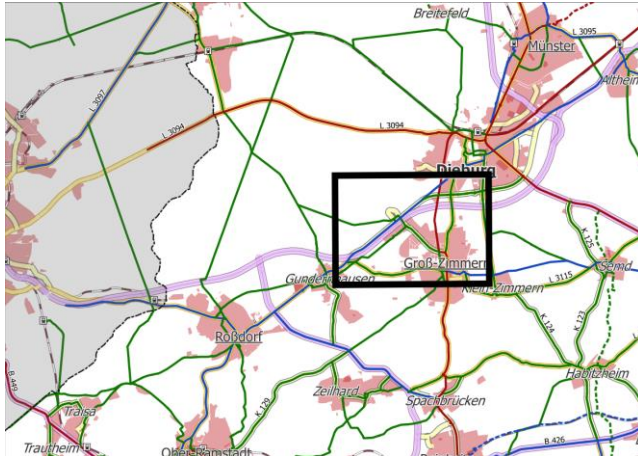
DTV: -

Netz-Kategorie: HV

Baulast: Gemeinde

Schulverbindung: nein

Lage:



IST-Zustand: Als Verbindung zwischen der K 128 und der Rheingaustraße besteht nur ein Trampelpfad.

Fahrkomfort: Schlecht

Verkehrssicherheit: Mittel

Direktheit: Gut

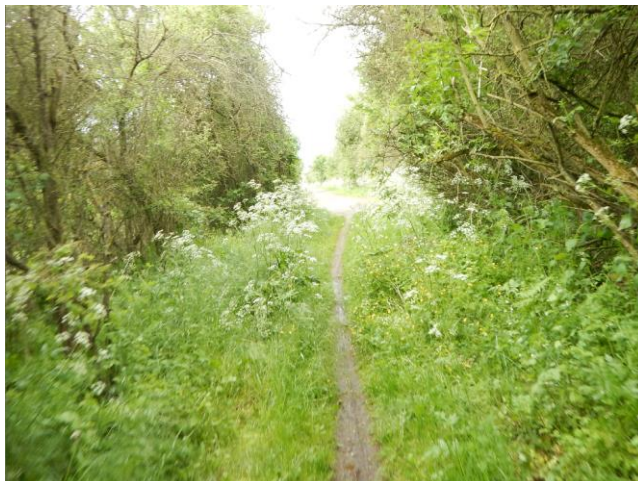
Maßnahme: Ausbau des Trampelpfades zu einem asphaltierten Geh- und Radweg.

Fahrkomfort: Gut

Verkehrssicherheit: Gut

Direktheit: Gut

Fotos:



Priorität: C

Kosten-Nutzen-Verhältnis: Sehr gut

Kosten (Grobschätzung): 180.000,00 €

Begründung: Durch den Lückenschluss auf einem kurzen Stück entsteht eine durchgehende Radverbindung. Der Trampelpfad zeigt Bedarf an.

Sonstiges: Umsetzung nur in Verbindung mit Maßnahme 194 sinnvoll.

Verbindung: Rohrbach - Rodau

Maßnahmentyp: Neubau Radweg

Kommune 1: Ober-Ramstadt

Straße: L 3106

Kommune 2: Groß-Bieberau

Länge: 2.900 m

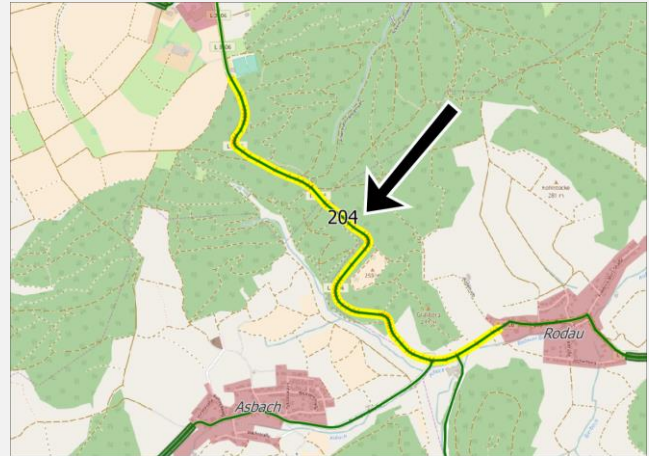
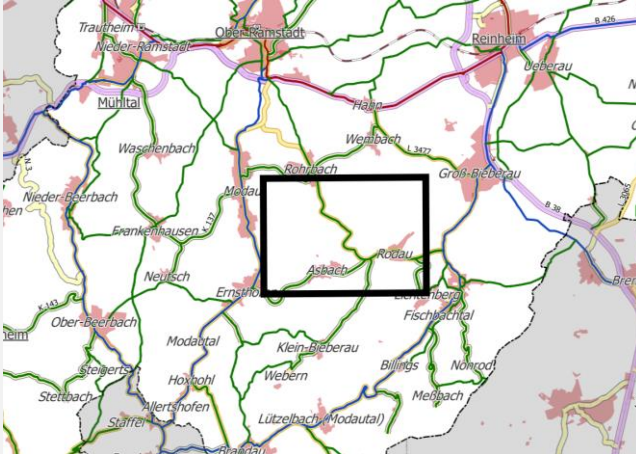
DTV: 1.783

Netz-Kategorie: VV

Baulast: Land (Hessen mobil)

Schulverbindung: nein

Lage:



IST-Zustand: Es existiert kein straßenbegleitender Geh- und Radweg. Geeignete Alternativverbindungen über Wirtschaftswege fehlen.

Fahrkomfort: Mittel

Verkehrssicherheit: Mittel

Direktheit: Gut

Maßnahme: Neubau eines straßenbegleitenden Geh- und Radwegs.

Fahrkomfort: Gut

Verkehrssicherheit: Gut

Direktheit: Gut

Fotos:



Priorität: D

Kosten-Nutzen-Verhältnis: Schlecht

Kosten (Grobschätzung): 870.000,00 €

Begründung: Radfahrer müssen auf der Fahrbahn fahren. Diese ist aufgrund des kurvigen Straßenverlaufs und der Topografie nur bedingt für den Radverkehr geeignet.

Sonstiges:

Verbindung: Groß-Bieberau - Wembach / Hahn

Maßnahmentyp: Neubau Radweg

Kommune 1: Ober-Ramstadt

Straße: L 3477

Kommune 2: Groß-Bieberau

Länge: 2.800 m

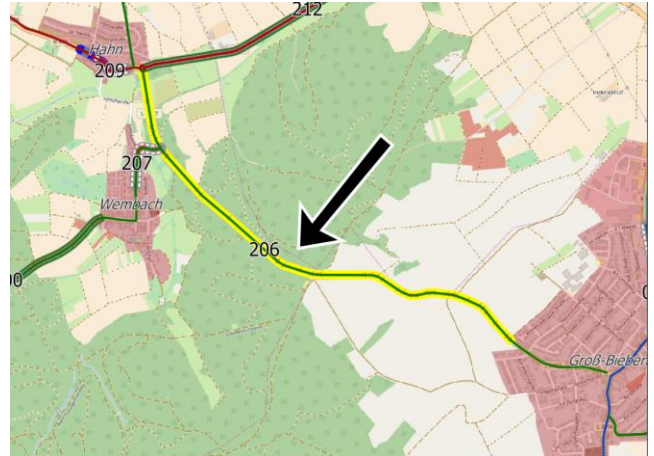
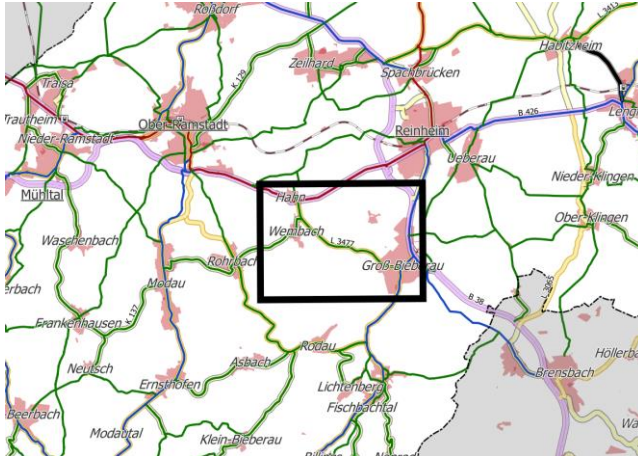
DTV: 6.979

Netz-Kategorie: VV

Baulast: Land (Hessen mobil)

Schulverbindung: ja

Lage:



IST-Zustand: Es existiert kein straßenbegleitender Geh- und Radweg. Geeignete Alternativverbindungen über Wirtschaftswege fehlen.

Fahrkomfort: Schlecht

Verkehrssicherheit: Schlecht

Direktheit: Gut

Maßnahme: Neubau eines straßenbegleitenden Geh- und Radwegs.

Fahrkomfort: Gut

Verkehrssicherheit: Gut

Direktheit: Gut

Fotos:



Priorität: B

Kosten-Nutzen-Verhältnis: Schlecht

Kosten (Grobschätzung): 840.000,00 €

Begründung: Radfahrer müssen auf der Fahrbahn fahren. Diese ist aufgrund der geringen Fahrbahnbreite und des hohen Schwerverkehrsanteils nur bedingt für den Radverkehr geeignet.

Sonstiges:

Verbindung: Hahn - Reinheim

Maßnahmentyp: Oberfläche ausbessern

Kommune 1: Ober-Ramstadt

Straße: Dilshöfer Weg

Kommune 2: -

Länge: 150 m

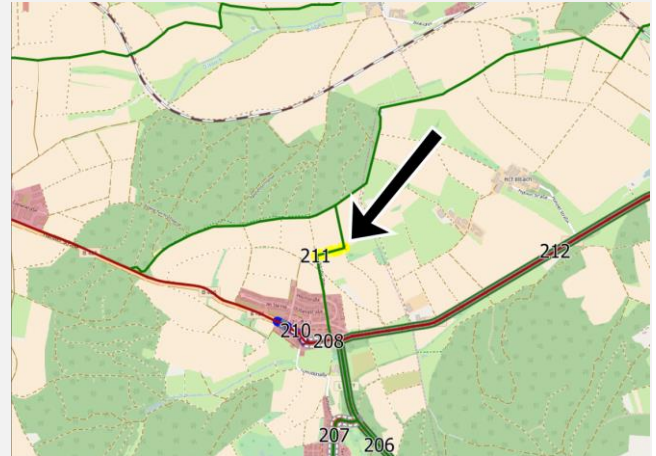
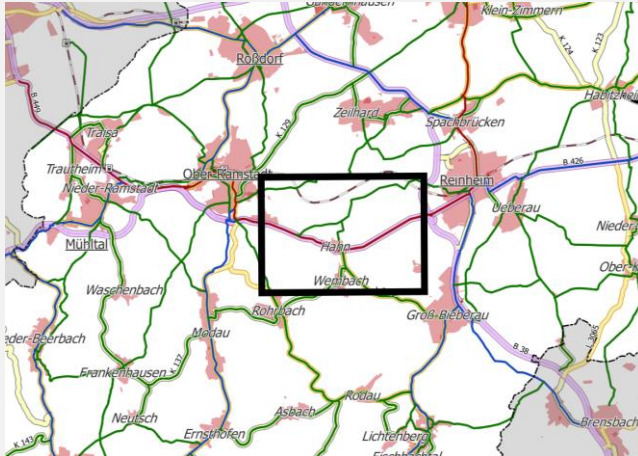
DTV: -

Netz-Kategorie: VV

Baulast: Gemeinde

Schulverbindung: nein

Lage:



IST-Zustand: Der betrachtete Abschnitt verfügt über eine schadhafte Asphaltdecke.

Fahrkomfort: Schlecht

Verkehrssicherheit: Schlecht

Direktheit: Mittel

Maßnahme: Ausbessern / Erneuern der Oberfläche auf dem betrachteten Abschnitt.

Fahrkomfort: Gut

Verkehrssicherheit: Gut

Direktheit: Mittel

Fotos:



Priorität: B

Kosten-Nutzen-Verhältnis: Sehr gut

Kosten (Grobschätzung): 15.000,00 €

Begründung: Schadhafte Oberflächen verschlechtern den Fahrkomfort (u.a. höherer Kraftaufwand). Durch Längsrillen oder Schlaglöcher steigt die Unfallgefahr, insbesondere bei Gefälle und bei Dunkelheit.

Sonstiges:

Verbindung: Hahn - Reinheim

Maßnahmentyp: Neubau Radweg

Kommune 1: Reinheim

Straße: B 426

Kommune 2: Ober-Ramstadt

Länge: 3.000 m

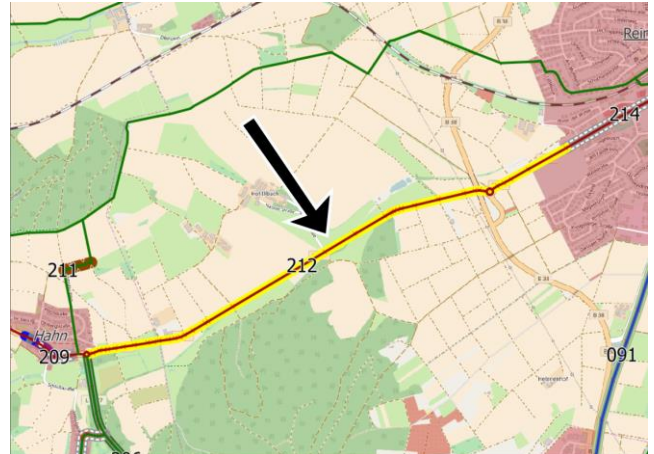
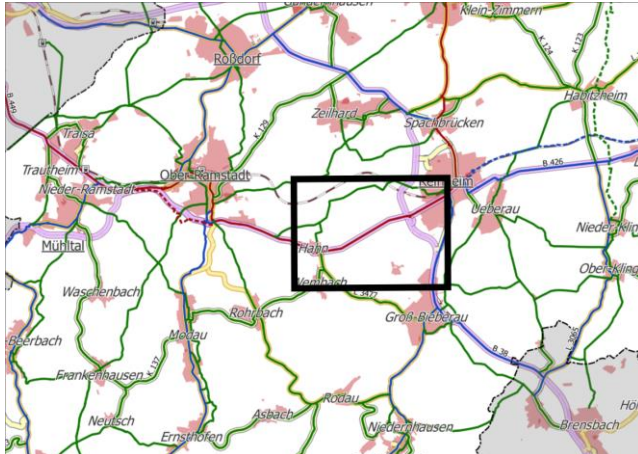
DTV: 5.996

Netz-Kategorie: SV

Baulast: Bund (Bundesstraßenverwaltung)

Schulverbindung: nein

Lage:



IST-Zustand: Es existiert kein straßenbegleitender Geh- und Radweg. Die zulässige Höchstgeschwindigkeit liegt bei 100 km/h. Geeignete Alternativverbindungen über Wirtschaftswege fehlen.

Fahrkomfort: Schlecht

Verkehrssicherheit: Schlecht

Direktheit: Gut

Maßnahme: Neubau eines straßenbegleitenden Geh- und Radwegs.

Fahrkomfort: Gut

Verkehrssicherheit: Gut

Direktheit: Gut

Fotos:



Priorität: A

Kosten-Nutzen-Verhältnis: Mittel

Kosten (Grobschätzung): 900.000,00 €

Begründung: Radfahrer müssen auf der Fahrbahn fahren. Diese ist aufgrund der geringen Fahrbahnbreite und des hohen Schwerverkehrsanteils nur bedingt für den Radverkehr geeignet.

Sonstiges:

Verbindung: Gundershausen/Groß-Zimmern - Dieburg-Süd

Maßnahmentyp: **Neubau Radweg**

Kommune 1: **Dieburg**

Straße: K 128

Kommune 2: -

Länge: 600 m

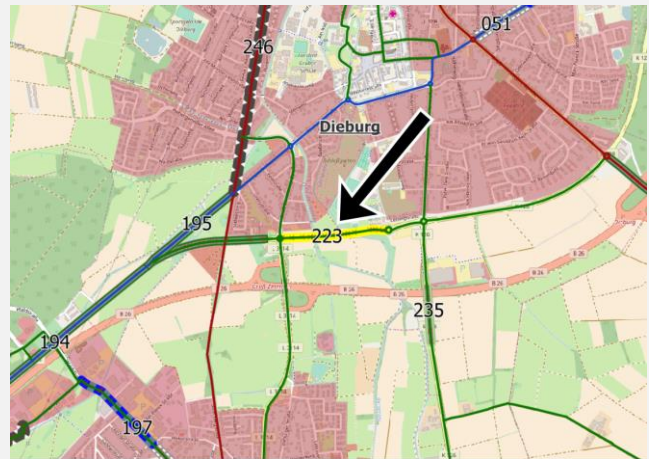
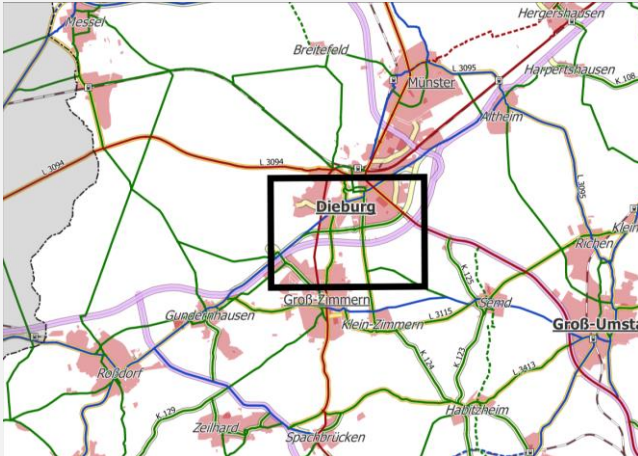
DTV: 9.065

Netz-Kategorie: **VV**

Baulast: **Landkreis Darmstadt-Dieburg**

Schulverbindung: **nein**

Lage:



IST-Zustand: Es existiert kein straßenbegleitender Geh- und Radweg. Die zulässige Höchstgeschwindigkeit liegt bei 100 km/h. Geeignete Alternativverbindungen über Wirtschaftswege fehlen.

Fahrkomfort: **Schlecht**

Verkehrssicherheit: **Mittel**

Direktheit: **Mittel**

Maßnahme: **Neubau eines straßenbegleitenden Geh- und Radwegs.**

Fahrkomfort: **Gut**

Verkehrssicherheit: **Gut**

Direktheit: **Mittel**

Fotos:



Priorität: **C**

Kosten-Nutzen-Verhältnis: **Gut**

Kosten (Grobschätzung): **180.000,00 €**

Begründung: Radfahrer müssen auf der Fahrbahn fahren. Diese ist aufgrund des hohen Verkehrsaufkommens und der hohen Geschwindigkeiten des Kfz-Verkehrs nur bedingt für den Radverkehr geeignet. Der Abschnitt erschließt das Ludwig-Steinmetz-Bad.

Sonstiges:

Verbindung: Dieburg - Groß-Umstadt - Höchst i.O.

Maßnahmentyp: Neubau Radweg

Kommune 1: Dieburg

Straße: B 45

Kommune 2: Groß-Umstadt

Länge: 7.500 m

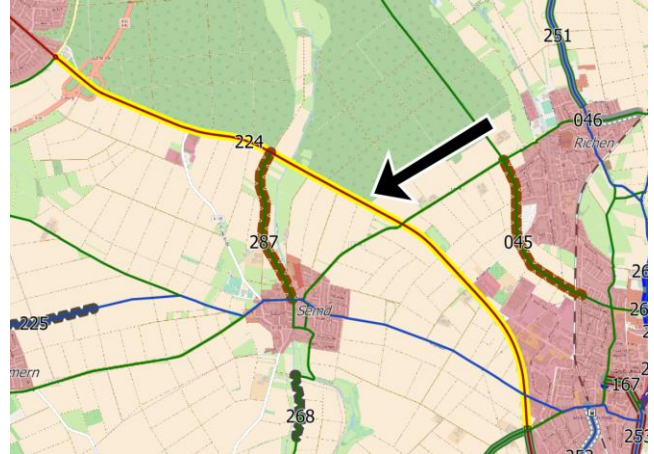
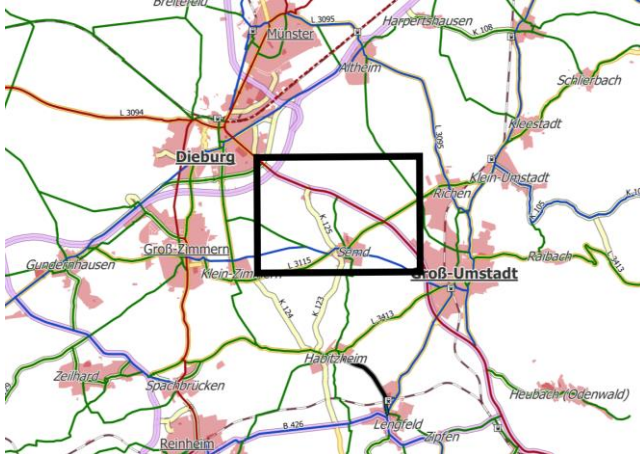
DTV: 22.820

Netz-Kategorie: SV

Baulast: Bund (Bundesstraßenverwaltung)

Schulverbindung: nein

Lage:



IST-Zustand: Entlang der B 45 zwischen Dieburg und Groß-Umstadt fehlt ein Radweg. Radfahrer müssen auf dem Mehrweckstreifen fahren. Aktuell besteht keine überörtliche Radverbindung zwischen Dieburg und Höchst i.O.

Fahrkomfort: Schlecht

Verkehrssicherheit: Schlecht

Direktheit: Gut

Maßnahme: Neubau eines straßenbegleitenden Radweges.

Fahrkomfort: Gut

Verkehrssicherheit: Gut

Direktheit: Gut

Fotos:



Priorität: A

Kosten-Nutzen-Verhältnis: Mittel

Kosten (Grobschätzung): 1.700.000,00 €

Begründung: Der Abschnitt ist Teil der wichtigen Pendelverbindung zwischen Darmstadt und Ober-Ramstadt und weiter nach Höchst im Odenwald. Die B 45 weist in diesem Abschnitt hohe Schwerverkehrsanteile auf.

Sonstiges:

Verbindung: Klein-Zimmern - Semd

Maßnahmentyp: Oberfläche ausbauen (Asphalt)

Kommune 1: Groß-Zimmern

Straße: Wirtschaftsweg

Kommune 2: Groß-Umstadt

Länge: 750 m

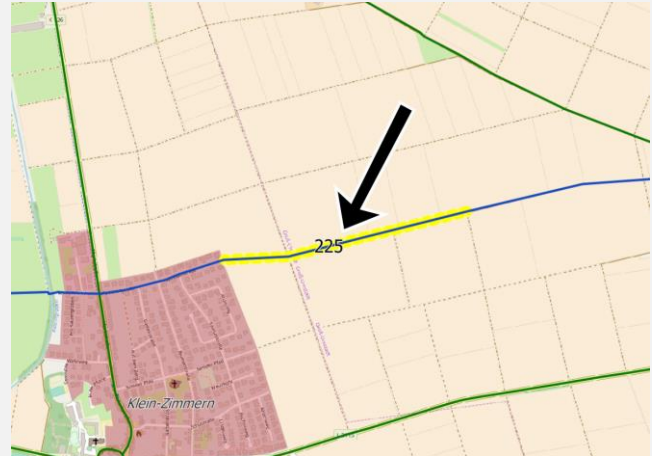
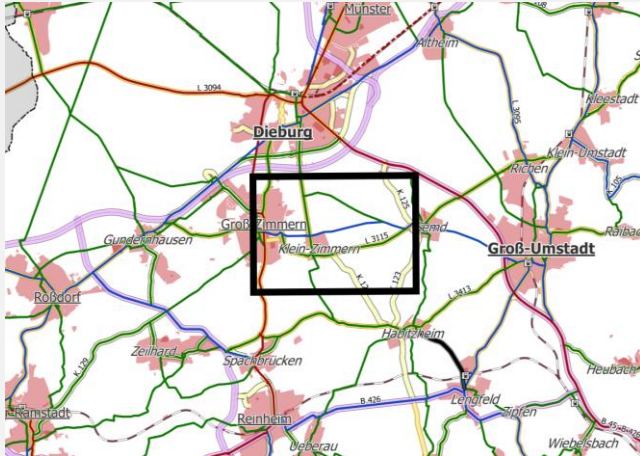
DTV: -

Netz-Kategorie: HV

Baulast: Gemeinde

Schulverbindung: nein

Lage:



IST-Zustand: Der betrachtete Abschnitt ist teilweise unbefestigt mit Bewuchs auf der Fahrbahn. Ansonsten ist die Verbindung durchgehend asphaltiert.

Fahrkomfort: Schlecht

Verkehrssicherheit: Mittel

Direktheit: Gut

Maßnahme: Asphaltieren des betrachteten Abschnitts.

Fahrkomfort: Gut

Verkehrssicherheit: Gut

Direktheit: Gut

Fotos:



Priorität: B

Kosten-Nutzen-Verhältnis: Gut

Kosten (Grobschätzung): 210.000,00 €

Begründung: Unbefestigte Oberflächen verschlechtern die Fahreigenschaften (u.a. höherer Kraftaufwand) und erhöhen die Unfallgefahr. Erhöhter Verschleiß am Fahrrad / Verschmutzung der Bekleidung. Dies gilt insbesondere bei oder nach Regen. Räumen im Winter nicht möglich. Regelmäßige Instandsetzung notwendig.

Sonstiges:

Verbindung: Ober-Ramstadt - Groß-Zimmern

Maßnahmentyp: Oberfläche ausbauen (Asphalt)

Kommune 1: Groß-Zimmern

Straße: Wirtschaftsweg

Kommune 2: Reinheim

Länge: 1.300 m

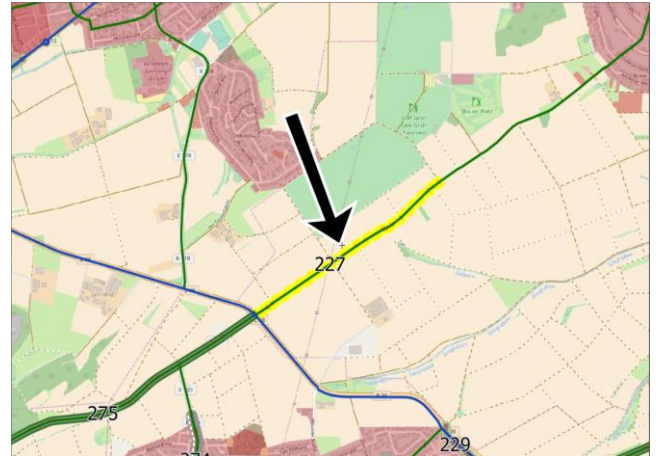
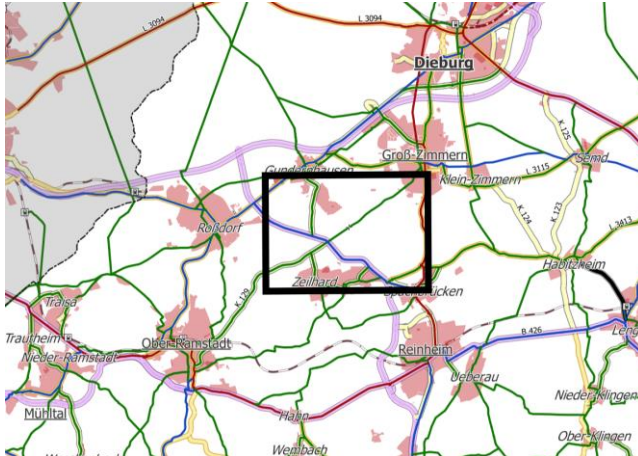
DTV: -

Netz-Kategorie: VV

Baulast: Gemeinde

Schulverbindung: nein

Lage:



IST-Zustand: Der betrachtete Abschnitt verfügt über eine wassergebundene Decke mit teilweise grobem Schotter und losem Untergrund. Ansonsten ist die Verbindung durchgehend asphaltiert.

Fahrkomfort: Schlecht

Verkehrssicherheit: Mittel

Direktheit: Gut

Maßnahme: Asphaltieren des betrachteten Abschnitts.

Fahrkomfort: Gut

Verkehrssicherheit: Gut

Direktheit: Gut

Fotos:



Priorität: D

Kosten-Nutzen-Verhältnis: Gut

Kosten (Grobschätzung): 180.000,00 €

Begründung: Wassergebundene Oberflächen verschlechtern die Fahreigenschaften (u.a. höherer Kraftaufwand). Durch schlechte Griffbarkeit erhöht sich die Unfallgefahr. Erhöhter Verschleiß am Fahrrad / Verschmutzung der Bekleidung. Dies gilt insbesondere bei oder nach Regen. Räumen im Winter nicht möglich. Regelmäßige Instandsetzung notwendig.

Sonstiges:

Verbindung: Spachbrücken - Georgenhausen - Roßdorf

Maßnahmentyp: Ausbau bestehender (Rad-)Weg

Kommune 1: Reinheim

Straße: B 38

Kommune 2: -

Länge: 500 m

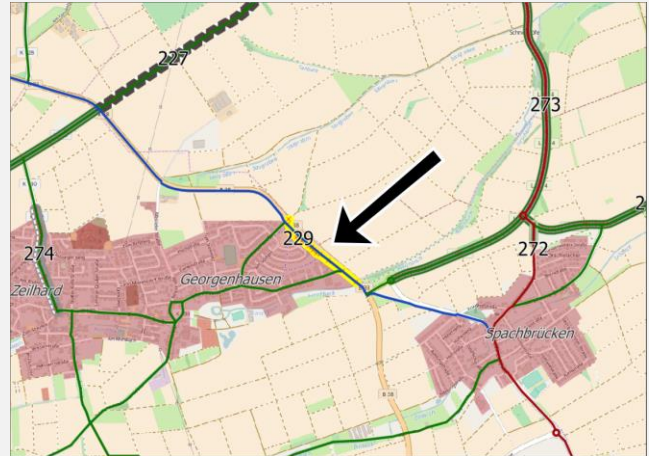
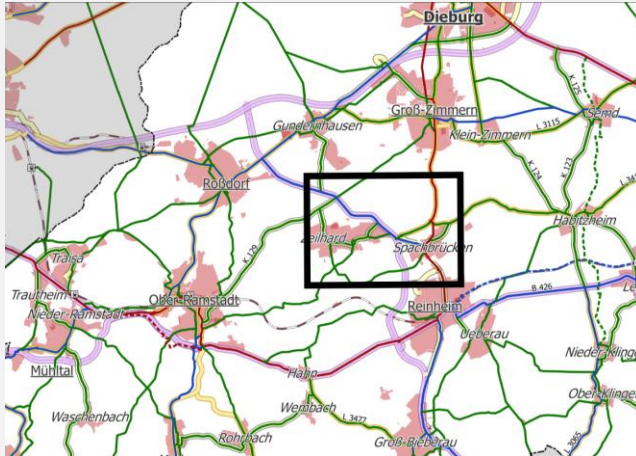
DTV: 15.674

Netz-Kategorie: HV

Baulast: Bund (Bundesstraßenverwaltung)

Schulverbindung: nein

Lage:



IST-Zustand: Der vorhandene Geh- und Radweg südlich der Bundesstraße ist deutlich zu schmal und unübersichtlich.

Fahrkomfort: Schlecht

Verkehrssicherheit: Schlecht

Direktheit: Mittel

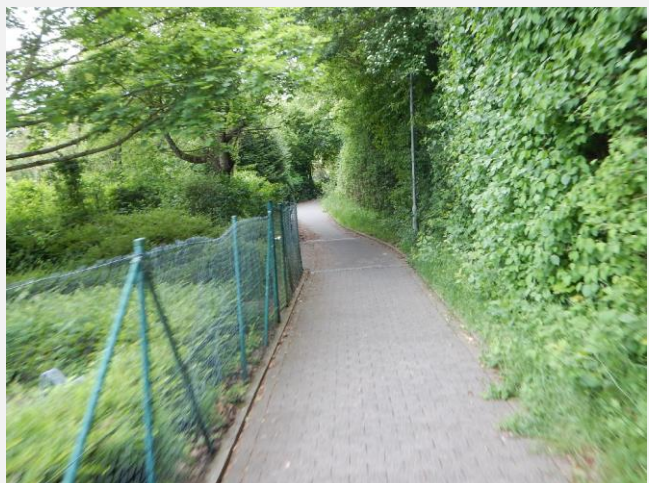
Maßnahme: Verbreiterung des betrachteten gemeinsamen Geh- und Radwegs. Prüfung einer direktere Wegeführung.

Fahrkomfort: Gut

Verkehrssicherheit: Gut

Direktheit: Gut

Fotos:



Priorität: A

Kosten-Nutzen-Verhältnis: Sehr gut

Kosten (Grobschätzung): 150.000,00 €

Begründung: Zu schmale Radwege führen zu Konflikten mit Fußgängern. Dies wirkt sich negativ auf Fahrkomfort und Verkehrssicherheit für Radfahrer und Fußgänger aus. Im Begegnungsverkehr entstehen Probleme insbesondere bei Fahrrädern mit Anhängern oder Lastenfahrrädern. Die Situation am betrachteten Abschnitt wird durch die Topographie verschärft.

Sonstiges:

Verbindung: Roßdorf - Gundernhausen

Maßnahmentyp: Ausbau bestehender (Rad-)Weg

Kommune 1: Roßdorf

Straße: L 3115

Kommune 2: -

Länge: 1.300 m

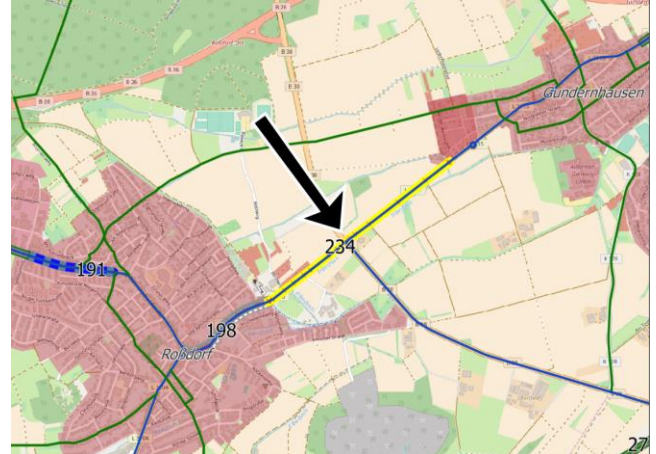
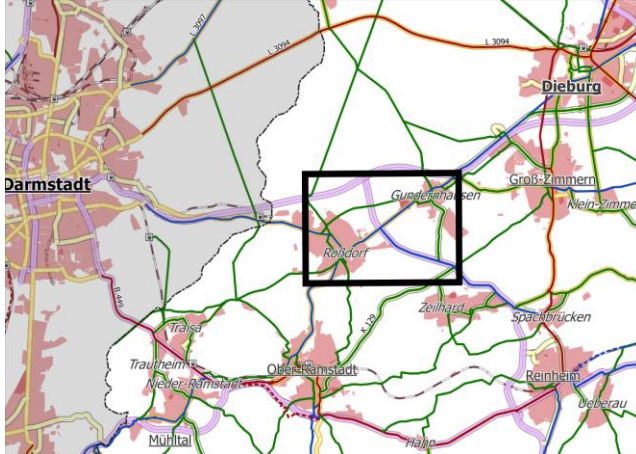
DTV: 5.636

Netz-Kategorie: HV

Baulast: Land (Hessen mobil)

Schulverbindung: ja

Lage:



IST-Zustand: Der vorhandene Geh- und Radweg ist zu schmal und weist Oberflächenschäden auf.

Fahrkomfort: Schlecht

Verkehrssicherheit: Mittel

Direktheit: Gut

Maßnahme: Verbreiterung des betrachteten gemeinsamen Geh- und Radwegs.

Fahrkomfort: Gut

Verkehrssicherheit: Gut

Direktheit: Gut

Fotos:



Priorität: B

Kosten-Nutzen-Verhältnis: Sehr gut

Kosten (Grobschätzung): 100.000,00 €

Begründung: Zu schmale Radwege führen zu Konflikten mit Fußgängern. Dies wirkt sich negativ auf Fahrkomfort und Verkehrssicherheit für Radfahrer und Fußgänger aus. Der schlechte Zustand des Radweges verschärft die Situation auf dem betrachteten Abschnitt.

Sonstiges: Prüfung einer Radwegbeleuchtung zur Erhöhung der sozialen Sicherheit.

Verbindung: Dieburg - Klein-Zimmern

Maßnahmentyp: Ausbau bestehender (Rad-)Weg

Kommune 1: Dieburg

Straße: K 126

Kommune 2: -

Länge: 300 m

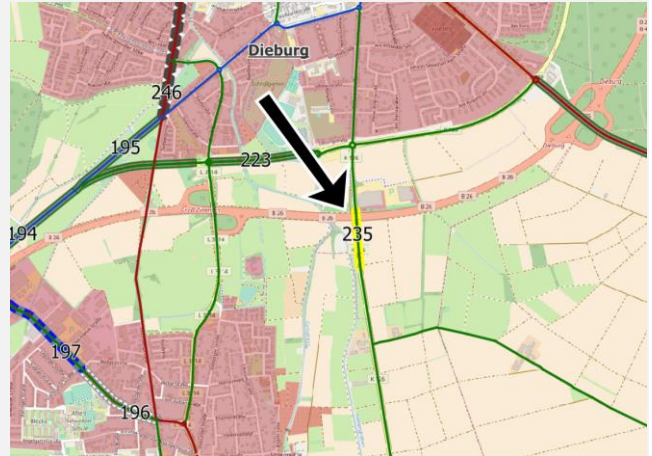
DTV: -

Netz-Kategorie: VV

Baulast: Landkreis Darmstadt-Dieburg

Schulverbindung: ja

Lage:



IST-Zustand: Der vorhandene Geh- und Radweg ist auf Höhe der Brücke deutlich zu schmal und in einem schlechten Zustand.

Fahrkomfort: Mittel

Verkehrssicherheit: Mittel

Direktheit: Gut

Maßnahme: Verbreiterung des betrachteten gemeinsamen Geh- und Radwegs.

Fahrkomfort: Gut

Verkehrssicherheit: Gut

Direktheit: Gut

Fotos:



Priorität: D

Kosten-Nutzen-Verhältnis: -

Kosten (Grobschätzung):

Begründung: Zu schmale Radwege führen zu Konflikten mit Fußgängern. Dies wirkt sich negativ auf Fahrkomfort und Verkehrssicherheit für Radfahrer und Fußgänger aus. Hohe Geschwindigkeiten des Radverkehrs bei der Abfahrt von der Brücke verschärfen die Situation auf dem betrachteten Abschnitt.

Sonstiges:

Verbindung: Seeheim - Ober-Beerbach

Maßnahmentyp: Neubau Radweg

Kommune 1: Seeheim-Jugenheim

Straße: K 143

Kommune 2: -

Länge: 2.800 m

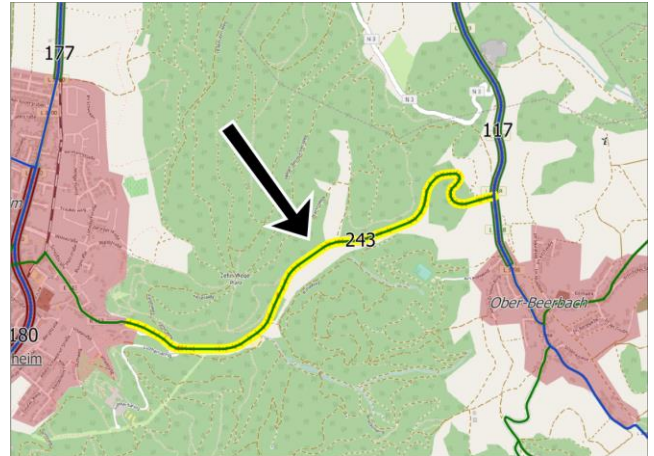
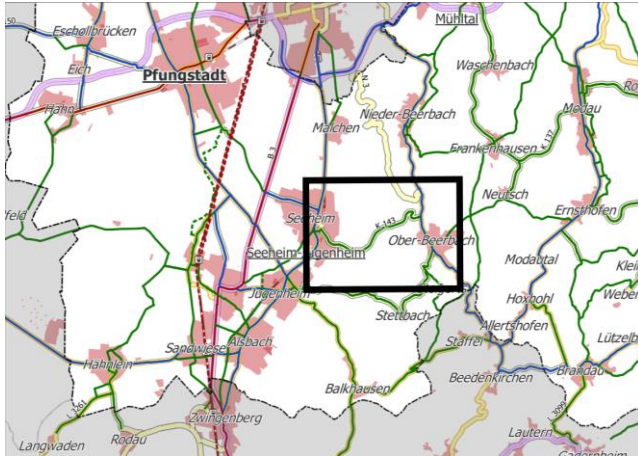
DTV: 2.725

Netz-Kategorie: VV

Baulast: Landkreis Darmstadt-Dieburg

Schulverbindung: nein

Lage:



IST-Zustand: Es existiert kein straßenbegleitender Geh- und Radweg. Die zulässige Höchstgeschwindigkeit liegt abschnittsweise bei 100 km/h. Geeignete Alternativverbindungen über Wirtschaftswege fehlen.

Fahrkomfort: Mittel

Verkehrssicherheit: Mittel

Direktheit: Mittel

Maßnahme: Neubau eines straßenbegleitenden Geh- und Radwegs.

Fahrkomfort: Gut

Verkehrssicherheit: Gut

Direktheit: Mittel

Fotos:



Priorität: D Kosten-Nutzen-Verhältnis: Schlecht Kosten (Grobschätzung): 840.000,00 €

Begründung: Radfahrer müssen auf der Fahrbahn fahren. Diese ist aufgrund des kurvigen Straßenverlaufs, der geringen Fahrbahnbreite, der Topografie und der hohen Geschwindigkeiten des Kfz-Verkehrs nur bedingt für den Radverkehr geeignet.

Sonstiges: Alternative: Einrichtungs-Radweg für den langsamen Radverkehr bergauf, bergab fahrende Radfahrer können im Kfz-Verkehr mitfließen.

Verbindung: Dieburg - Münster

Maßnahmentyp: Sonstiges

Kommune 1: Dieburg

Straße: L 3094

Kommune 2: -

Länge: 1.200 m

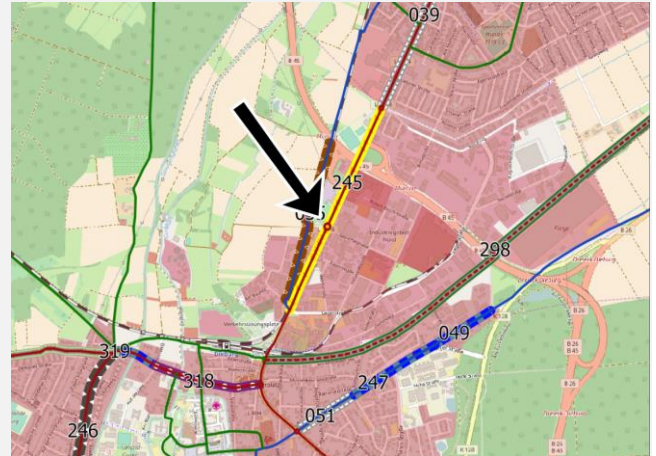
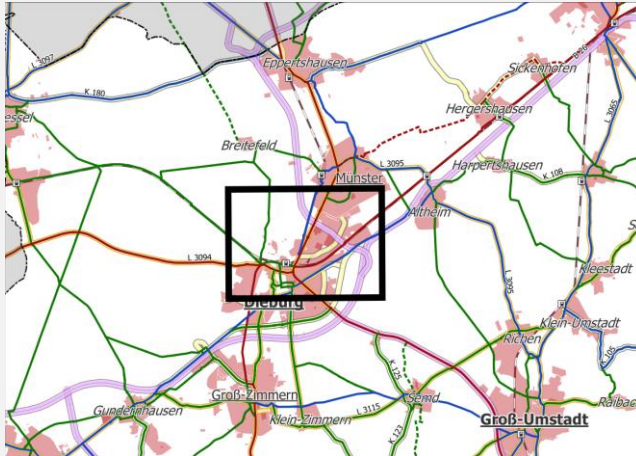
DTV: 12.446

Netz-Kategorie: SV

Baulast: Land (Hessen mobil)

Schulverbindung: ja

Lage:



IST-Zustand: Es existiert keine durchgängige Radverkehrsführung entlang der L 3094. Die bestehenden Radverkehrsanlagen sind teilweise zu schmal und in einem schlechten Zustand.

Fahrkomfort: Schlecht

Verkehrssicherheit: Schlecht

Direktheit: Gut

Maßnahme: Durchgängige und sichere Radverkehrsführung herstellen, u.a. durch Ausbau des östlichen Radwegs auf Höhe B 45.

Fahrkomfort: Gut

Verkehrssicherheit: Gut

Direktheit: Gut

Fotos:



Priorität: A

Kosten-Nutzen-Verhältnis: Sehr gut

Kosten (Grobschätzung): 150.000,00 €

Begründung: Der Abschnitt ist Teil der wichtigen Radverbindung zwischen Dieburg und Münster, die auch für den Schulverkehr eine wichtige Rolle spielt. Die L 3094 ist stark befahren und auch stark von Fußgängern frequentiert.

Sonstiges:

Verbindung: Münster - Groß-Zimmern

Maßnahmentyp: Oberfläche ausbauen (Asphalt)

Kommune 1: Dieburg

Straße: Geh- und Radweg

Kommune 2: -

Länge: 1.300 m

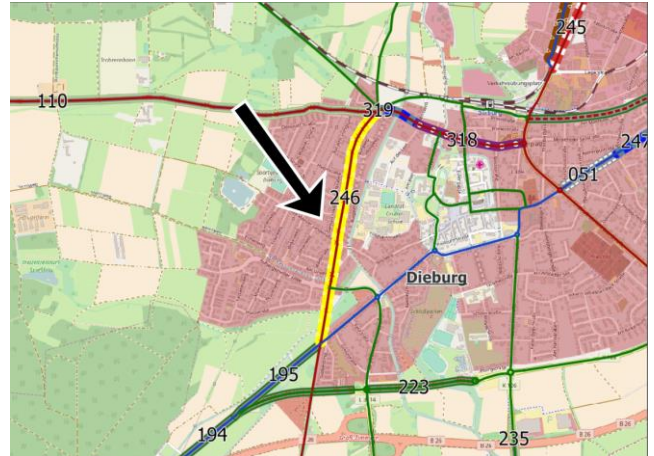
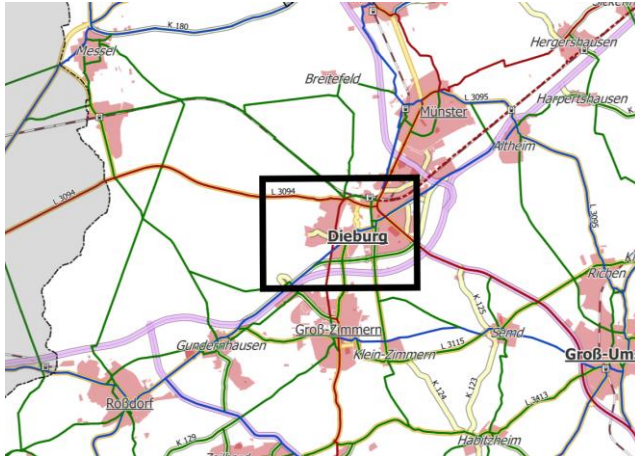
DTV: -

Netz-Kategorie: SV

Baulast: Gemeinde

Schulverbindung: ja

Lage:



IST-Zustand: Der betrachtete Abschnitt verfügt über eine wassergebundene Decke und ist an allen Knotenpunkten untergeordnet.

Fahrkomfort: Mittel

Verkehrssicherheit: Mittel

Direktheit: Mittel

Maßnahme: Asphaltieren des betrachteten Abschnitt und Bevorrechtigung an Knotenpunkten.

Fahrkomfort: Gut

Verkehrssicherheit: Gut

Direktheit: Gut

Fotos:



Priorität: A Kosten-Nutzen-Verhältnis: Sehr gut Kosten (Grobschätzung): 200.000,00 €

Begründung: Es handelt sich um eine Innerörtliche Hauptverbindung des Radverkehrs. Diese sollte ganzjährig und bei jeder Witterung befahrbar sein, was bei einer wassergebundene Decke nicht möglich ist (z.B. Winterdienst). Eine Bevorrechtigung an den Knotenpunkten würde große Zeitverluste verhindern.

Sonstiges:

Verbindung: Altheim - Richen - Groß-Umstadt

Maßnahmentyp: **Neubau Radweg**

Kommune 1: **Mühlthal**

Straße: L 3095

Kommune 2: **Groß-Umstadt**

Länge: 4.000 m

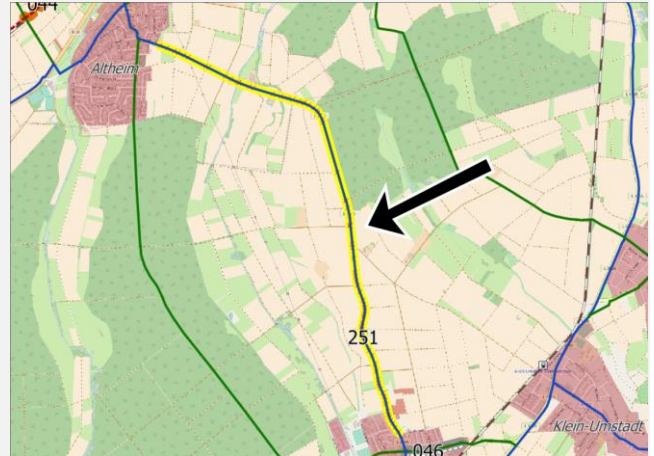
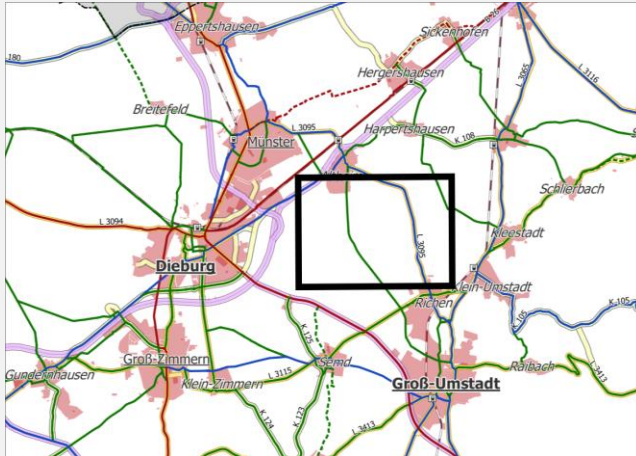
DTV: 2.548

Netz-Kategorie: **HV**

Baulast: **Land (Hessen mobil)**

Schulverbindung: **nein**

Lage:



IST-Zustand: Es existiert kein straßenbegleitender Geh- und Radweg.

Fahrkomfort: **Mittel**

Verkehrssicherheit: **Mittel**

Direktheit: **Mittel**

Maßnahme: **Neubau eines straßenbegleitenden Geh- und Radwegs.**

Fahrkomfort: **Gut**

Verkehrssicherheit: **Gut**

Direktheit: **Mittel**

Fotos:



Priorität: **C**

Kosten-Nutzen-Verhältnis: **Schlecht**

Kosten (Grobschätzung): **1.200.000,00 €**

Begründung: Radfahrer müssen auf der Fahrbahn fahren. Diese ist aufgrund der Topografie und der hohen Geschwindigkeiten des Kfz-Verkehrs nur bedingt für den Radverkehr geeignet.

Sonstiges:

Verbindung: Groß-Umstadt - Raibach

Maßnahmentyp: Neubau Radweg

Kommune 1: Groß-Umstadt

Straße: L 3413

Kommune 2: -

Länge: 1.900 m

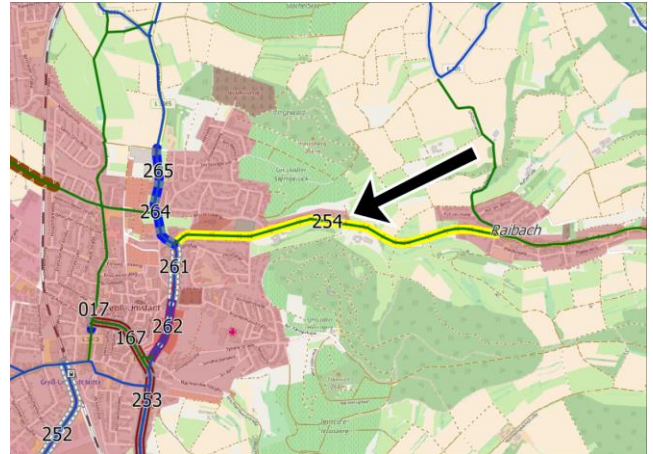
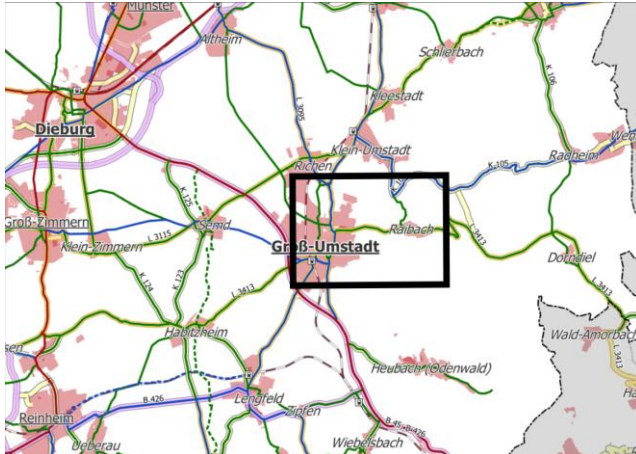
DTV: 2.993

Netz-Kategorie: VV

Baulast: Land (Hessen mobil)

Schulverbindung: ja

Lage:



IST-Zustand: Es existiert kein straßenbegleitender Geh- und Radweg.

Fahrkomfort: Schlecht

Verkehrssicherheit: Schlecht

Direktheit: Gut

Maßnahme: Neubau eines straßenbegleitenden Geh- und Radwegs.

Fahrkomfort: Gut

Verkehrssicherheit: Gut

Direktheit: Gut

Fotos:



Priorität: A

Kosten-Nutzen-Verhältnis: Gut

Kosten (Grobschätzung): 570.000,00 €

Begründung: Radfahrer müssen auf der Fahrbahn fahren. Diese ist aufgrund des kurvigen Straßenverlaufs, der geringen Fahrbahnbreite und der Topografie nur bedingt für den Radverkehr geeignet.

Sonstiges: Der Radwegeneubau auf diesem Abschnitt ist Bestandteil der "Sanierungsoffensive 2016-2022" des Landes Hessen

Verbindung: Modau - Ernsthofen

Maßnahmentyp: **Neubau Radweg**

Kommune 1: Ober-Ramstadt

Straße: L 3099

Kommune 2: Modautal

Länge: 1.000 m

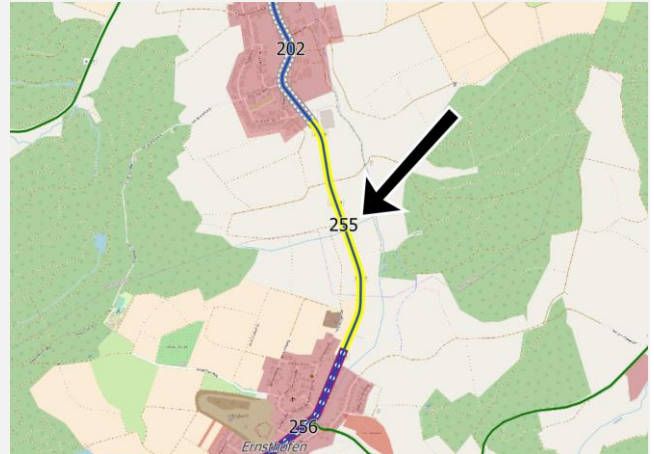
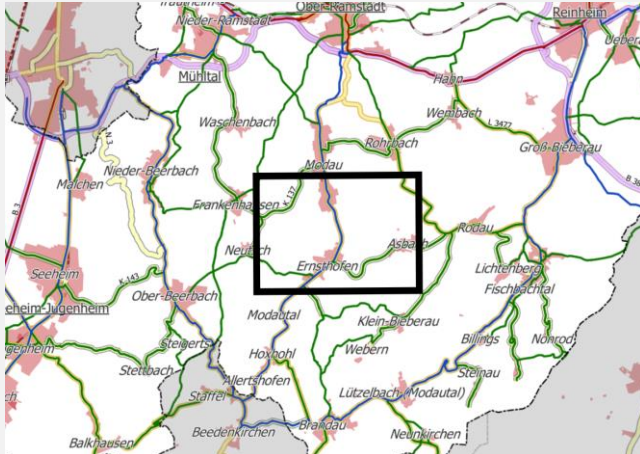
DTV: 4.041

Netz-Kategorie: HV

Baulast: Land (Hessen mobil)

Schulverbindung: nein

Lage:



IST-Zustand: Es existiert kein straßenbegleitender Geh- und Radweg.

Fahrkomfort: **Mittel**

Verkehrssicherheit: **Mittel**

Direktheit: **Gut**

Maßnahme: **Neubau eines straßenbegleitenden Geh- und Radwegs.**

Fahrkomfort: **Gut**

Verkehrssicherheit: **Gut**

Direktheit: **Gut**

Fotos:



Priorität: C

Kosten-Nutzen-Verhältnis: **Mittel**

Kosten (Grobschätzung): 300.000,00 €

Begründung: Aufgrund der geringen Fahrbahnbreite und des hohen Verkehrsaufkommens ist die Landesstraße ohne Radverkehrsanlagen nur bedingt für den Radverkehr geeignet.

Sonstiges: Ausbau der Freizeitverbindung parallel zur Landesstraße.

Verbindung: Münster - Eppertshausen

Maßnahmentyp: Beleuchtung Radweg

Kommune 1: Eppertshausen

Straße: Wirtschaftsweg

Kommune 2: Münster

Länge: 1.600 m

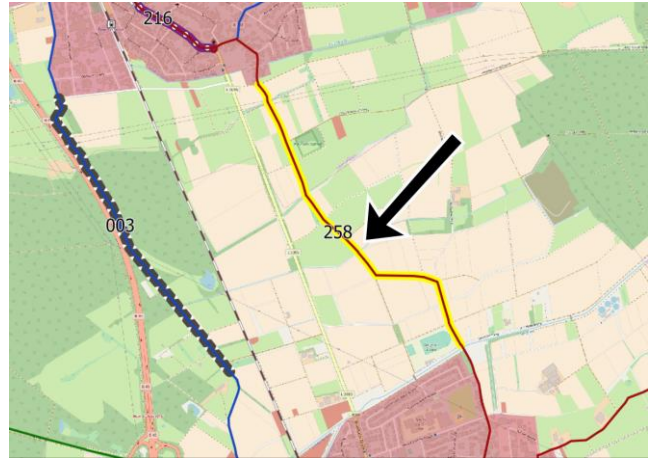
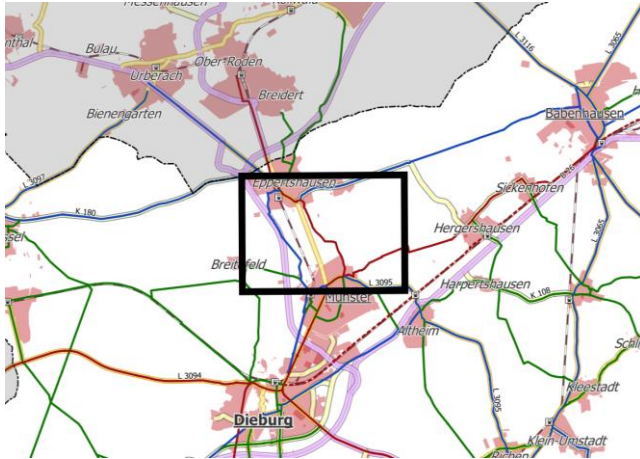
DTV: -

Netz-Kategorie: SV

Baulast: Gemeinde

Schulverbindung: ja

Lage:



IST-Zustand: Der Wirtschaftsweg ist eine wichtige überörtliche Schülerroute. Er verläuft abseits der Straße und ist unbeleuchtet.

Fahrkomfort: Mittel

Verkehrssicherheit: Mittel

Direktheit: Gut

Maßnahme: Radweg mittels Präsenzsensoren beleuchten.

Fahrkomfort: Gut

Verkehrssicherheit: Gut

Direktheit: Gut

Fotos:



Priorität: B Kosten-Nutzen-Verhältnis: Sehr gut Kosten (Grobschätzung): 172.000,00 €

Begründung: Eine Radwegbeleuchtung trägt zur gefühlten sozialen Sicherheit bei. Insbesondere in den Wintermonaten spielt die Befahrbarkeit bei Dunkelheit für eine Schulverbindung eine wichtige Rolle.

Sonstiges: Alternativ: Neubau eines direkten straßenbegleitenden Radweges entlang der L 3095.

Verbindung: Habitzheim - Nieder-Klingen

Maßnahmentyp: Oberfläche ausbauen (Asphalt)

Kommune 1: Otzberg

Straße: Wirtschaftsweg

Kommune 2: -

Länge: 1.500 m

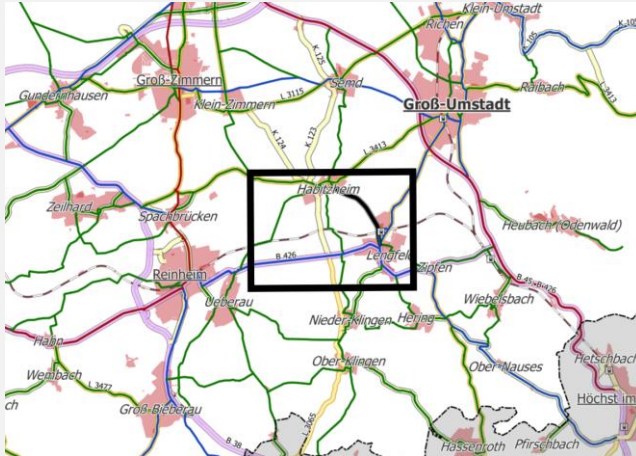
DTV: -

Netz-Kategorie: VV

Baulast: Gemeinde

Schulverbindung: nein

Lage:



IST-Zustand: Der betrachtete Abschnitt ist teilweise unbefestigt mit Bewuchs auf der Fahrbahn und tiefen Schlaglöchern.

Fahrkomfort: Schlecht

Verkehrssicherheit: Mittel

Direktheit: Mittel

Maßnahme: Asphaltieren des betrachteten Abschnitts.

Fahrkomfort: Gut

Verkehrssicherheit: Gut

Direktheit: Mittel

Fotos:



Priorität: C

Kosten-Nutzen-Verhältnis: Mittel

Kosten (Grobschätzung): 210.000,00 €

Begründung: Unbefestigte Oberflächen verschlechtern die Fahreigenschaften (u.a. höherer Kraftaufwand) und erhöhen die Unfallgefahr. Erhöhter Verschleiß am Fahrrad / Verschmutzung der Bekleidung. Dies gilt insbesondere bei oder nach Regen. Räumen im Winter nicht möglich. Regelmäßige Instandsetzung notwendig.

Sonstiges: Alternative: Neubau straßenbegleitender Radweg entlang der K 117.

Verbindung: Habitzheim - Nieder-Klingen

Maßnahmentyp: Oberfläche ausbauen (Asphalt)

Kommune 1: Otzberg

Straße: Wirtschaftsweg

Kommune 2: -

Länge: 1.400 m

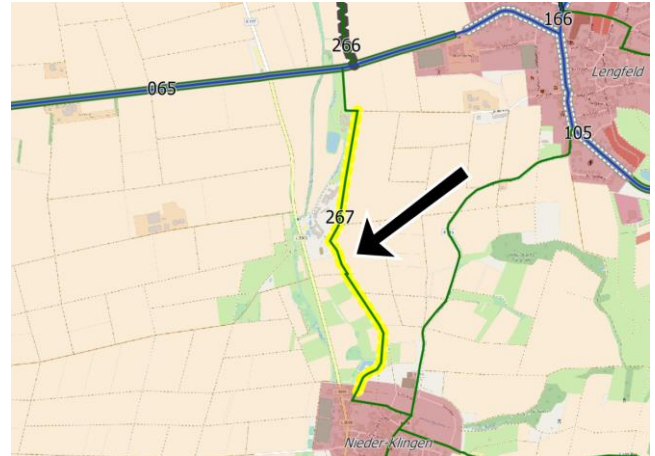
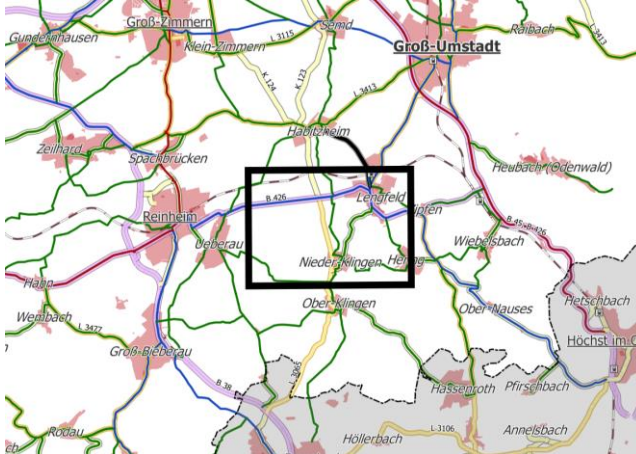
DTV: -

Netz-Kategorie: VV

Baulast: Gemeinde

Schulverbindung: ja

Lage:



IST-Zustand: Der betrachtete Abschnitt ist teilweise unbefestigt mit Bewuchs auf der Fahrbahn und tiefen Schlaglöchern.

Fahrkomfort: Schlecht

Verkehrssicherheit: Mittel

Direktheit: Mittel

Maßnahme: Asphaltieren des betrachteten Abschnitts.

Fahrkomfort: Gut

Verkehrssicherheit: Gut

Direktheit: Mittel

Fotos:



Priorität: C

Kosten-Nutzen-Verhältnis: Gut

Kosten (Grobschätzung): 195.000,00 €

Begründung: Unbefestigte Oberflächen verschlechtern die Fahreigenschaften (u.a. höherer Kraftaufwand) und erhöhen die Unfallgefahr. Erhöhter Verschleiß am Fahrrad / Verschmutzung der Bekleidung. Dies gilt insbesondere bei oder nach Regen. Räumen im Winter nicht möglich. Regelmäßige Instandsetzung notwendig.

Sonstiges: Alternative: Neubau straßenbegleitender Radweg entlang der L 3065.

Verbindung: Semd - Habitzheim

Maßnahmentyp: Oberfläche ausbauen (Asphalt)

Kommune 1: Otzberg

Straße: Wirtschaftsweg

Kommune 2: Groß-Umstadt

Länge: 600 m

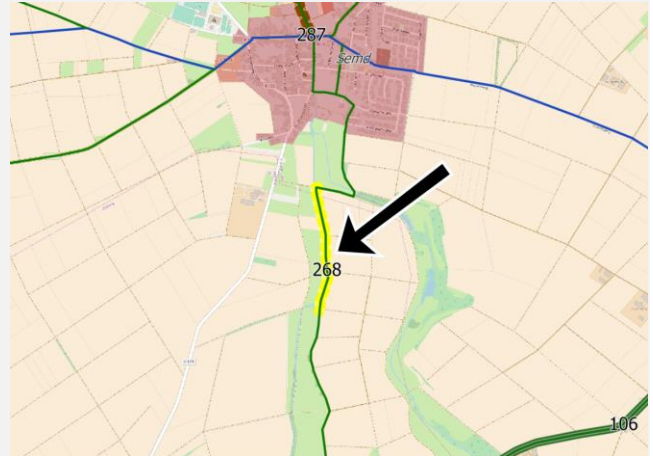
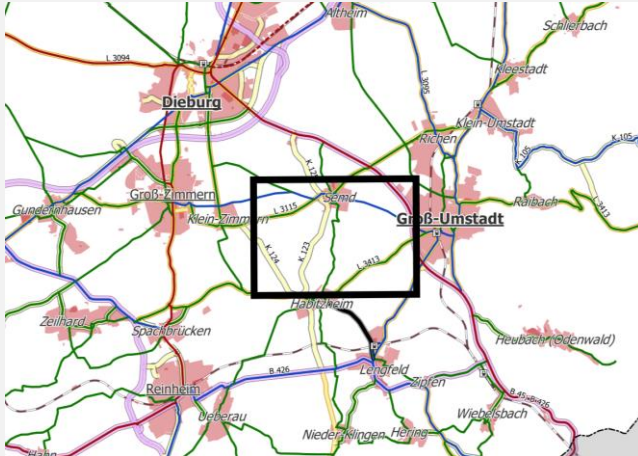
DTV: -

Netz-Kategorie: VV

Baulast: Gemeinde

Schulverbindung: nein

Lage:



IST-Zustand: Der betrachtete Abschnitt ist teilweise unbefestigt mit Bewuchs auf der Fahrbahn und tiefen Schlaglöchern.

Fahrkomfort: Schlecht

Verkehrssicherheit: Mittel

Direktheit: Gut

Maßnahme: Asphaltieren des betrachteten Abschnitts.

Fahrkomfort: Gut

Verkehrssicherheit: Gut

Direktheit: Gut

Fotos:



Priorität: C

Kosten-Nutzen-Verhältnis: Sehr gut

Kosten (Grobschätzung): 85.000,00 €

Begründung: Unbefestigte Oberflächen verschlechtern die Fahreigenschaften (u.a. höherer Kraftaufwand) und erhöhen die Unfallgefahr. Erhöhter Verschleiß am Fahrrad / Verschmutzung der Bekleidung. Dies gilt insbesondere bei oder nach Regen. Räumen im Winter nicht möglich. Regelmäßige Instandsetzung notwendig.

Sonstiges: Alternative: Neubau straßenbegleitender Radweg entlang der K 123.

Verbindung: Spachbrücken - Habitzheim

Maßnahmentyp: Neubau Radweg

Kommune 1: Reinheim

Straße: L 3413

Kommune 2: -

Länge: 1.900 m

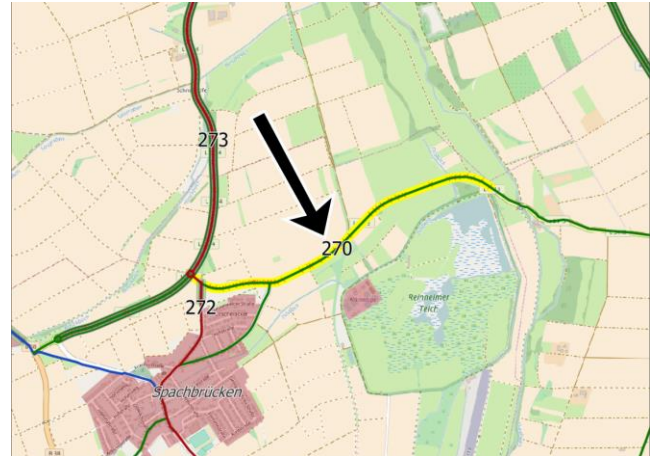
DTV: 1.794

Netz-Kategorie: VV

Baulast: Land (Hessen mobil)

Schulverbindung: nein

Lage:



IST-Zustand: Der bestehende Radweg endet auf Höhe des Reinheimer Teichs. Im Verlauf existiert kein straßenbegleitender Geh- und Radweg.

Fahrkomfort: Schlecht

Verkehrssicherheit: Mittel

Direktheit: Gut

Maßnahme: Neubau eines straßenbegleitenden Geh- und Radwegs.

Fahrkomfort: Gut

Verkehrssicherheit: Gut

Direktheit: Gut

Fotos:



Priorität: C

Kosten-Nutzen-Verhältnis: Schlecht

Kosten (Grobschätzung): 570.000,00 €

Begründung: Radfahrer müssen ab dem Ende des Radweges auf den nicht ausgebauten Wirtschaftsweg ausweichen oder auf der Fahrbahn weiterfahren. Diese ist aufgrund der geringen Fahrbahnbreite und der hohen Geschwindigkeiten des Kfz-Verkehrs nur bedingt für den Radverkehr geeignet.

Sonstiges:

Verbindung: Spachbrücken - Groß-Zimmern

Maßnahmentyp: Ausbau bestehender (Rad-)Weg

Kommune 1: Reinheim

Straße: Wirtschaftsweg

Kommune 2: -

Länge: 100 m

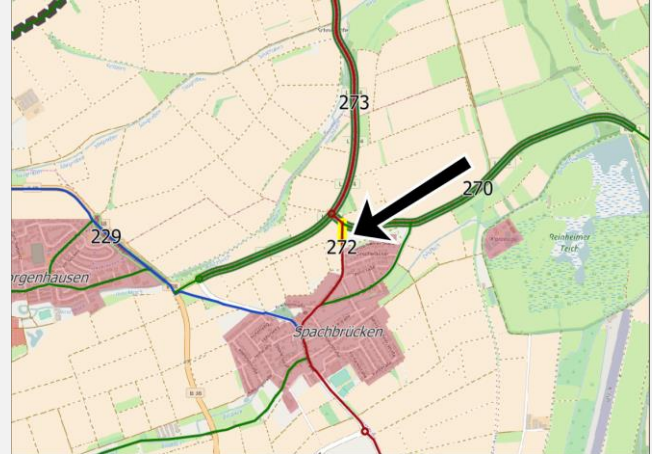
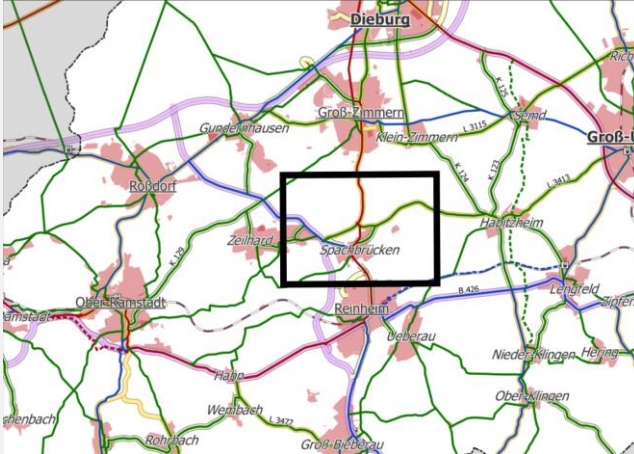
DTV: -

Netz-Kategorie: SV

Baulast: Gemeinde

Schulverbindung: nein

Lage:



IST-Zustand: Die Radverbindung durch Spachbrücken über die Dieburger Straße endet in einem unbefestigten Wirtschaftsweg.

Fahrkomfort: Mittel

Verkehrssicherheit: Gut

Direktheit: Schlecht

Maßnahme: Ausbau des betrachteten Abschnitts zu einem asphaltierten Radweg.

Fahrkomfort: Gut

Verkehrssicherheit: Gut

Direktheit: Gut

Fotos:



Priorität: C

Kosten-Nutzen-Verhältnis: Sehr gut

Kosten (Grobschätzung): 30.000,00 €

Begründung: Durch den Lückenschluss auf einem kurzen Abschnitt entsteht eine direkte Verbindung von Reinheim über Spachbrücken nach Groß-Zimmern.

Sonstiges: Umsetzung nur in Verbindung mit Maßnahme Nr. 273 sinnvoll.

Verbindung: Groß-Zimmern - Georgenhausen

Maßnahmentyp: Neubau Radweg

Kommune 1: Reinheim

Straße: L 3114

Kommune 2: Groß-Zimmern

Länge: 2.600 m

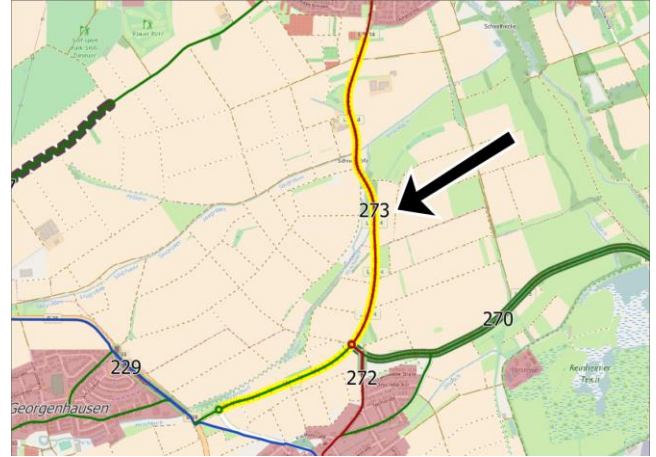
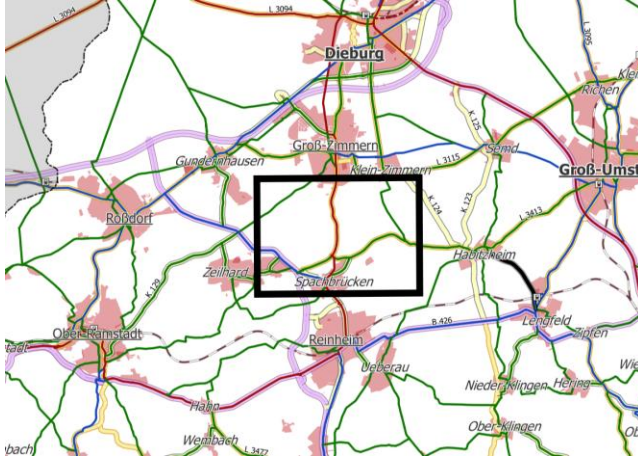
DTV: 6.283

Netz-Kategorie: SV / VV

Baulast: Land (Hessen mobil)

Schulverbindung: nein

Lage:



IST-Zustand: Es existiert kein straßenbegleitender Geh- und Radweg. Die zulässige Höchstgeschwindigkeit liegt bei 100 km/h. Geeignete Alternativverbindungen über Wirtschaftswege fehlen.

Fahrkomfort: Schlecht

Verkehrssicherheit: Schlecht

Direktheit: Gut

Maßnahme: Neubau eines straßenbegleitenden Geh- und Radwegs.

Fahrkomfort: Gut

Verkehrssicherheit: Gut

Direktheit: Gut

Fotos:



Priorität: A

Kosten-Nutzen-Verhältnis: Gut

Kosten (Grobschätzung): 780.000,00 €

Begründung: Radfahrer müssen auf der Fahrbahn fahren. Diese ist aufgrund des hohen Verkehrsaufkommens und des hohen Schwerverkehrsanteils nur bedingt für den Radverkehr geeignet.

Sonstiges:

Verbindung: Ober-Ramstadt - Groß-Zimmern

Maßnahmentyp: Neubau Radweg

Kommune 1: Reinheim

Straße: K 129

Kommune 2: Ober-Ramstadt

Länge: 4.100 m

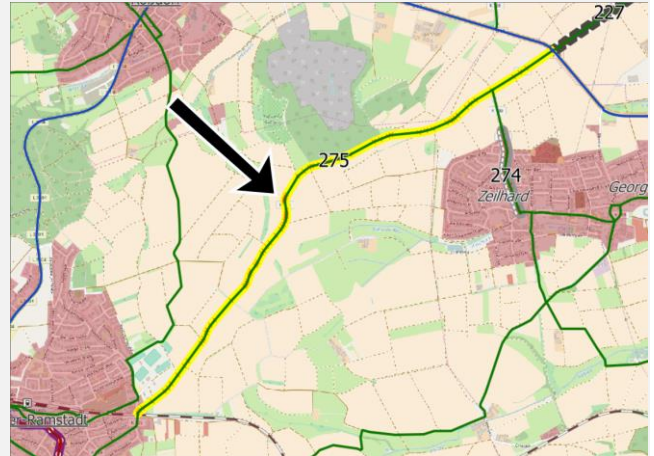
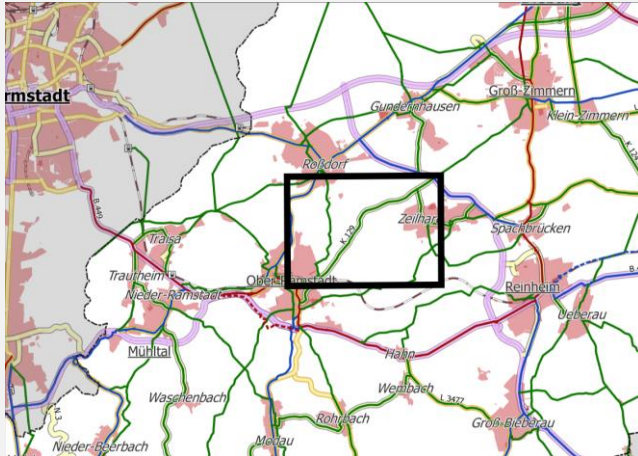
DTV: -

Netz-Kategorie: VV

Baulast: Landkreis Darmstadt-Dieburg

Schulverbindung: nein

Lage:



IST-Zustand: Es existiert kein straßenbegleitender Geh- und Radweg. Die zulässige Höchstgeschwindigkeit liegt bei 100 km/h. Geeignete Alternativverbindungen über Wirtschaftswege fehlen.

Fahrkomfort: Schlecht

Verkehrssicherheit: Schlecht

Direktheit: Gut

Maßnahme: Neubau eines straßenbegleitenden Geh- und Radwegs.

Fahrkomfort: Gut

Verkehrssicherheit: Gut

Direktheit: Gut

Fotos:



Priorität: B

Kosten-Nutzen-Verhältnis: Schlecht

Kosten (Grobschätzung): 1.300.000,00 €

Begründung: Radfahrer müssen auf der Fahrbahn fahren. Diese ist aufgrund des kurvigen Straßenverlaufs, der geringen Fahrbahnbreite, der Topografie und des hohen Verkehrsaufkommens nur bedingt für den Radverkehr geeignet.

Sonstiges:

Verbindung: Weiterstadt - Darmstadt-Arheiligen

Maßnahmentyp: Sonstiges

Kommune 1: Weiterstadt

Straße: Arheiliger Straße

Kommune 2: -

Länge: 500 m

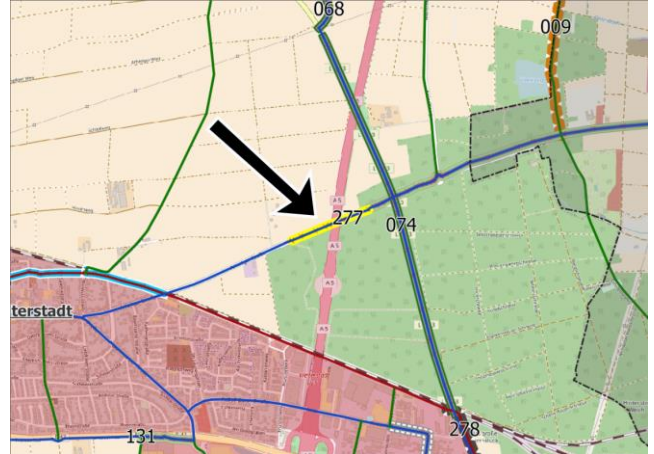
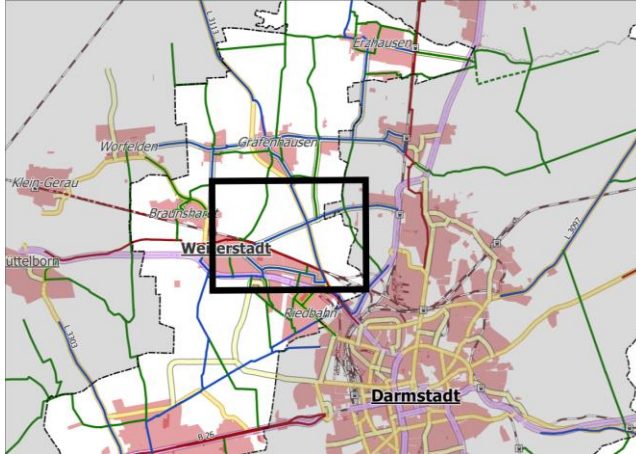
DTV: -

Netz-Kategorie: HV

Baulast: Gemeinde

Schulverbindung: ja

Lage:



IST-Zustand: Es fehlen Radverkehrsanlagen im Bereich der Brücke. Radfahrer müssen auf der Fahrbahn fahren.

Fahrkomfort: Schlecht

Verkehrssicherheit: Mittel

Direktheit: Gut

Maßnahme: Erweiterung des Brückenbauwerks inkl. Neuanlage von Radwegen zu beiden Seiten der Brücke.

Fahrkomfort: Gut

Verkehrssicherheit: Gut

Direktheit: Gut

Fotos:



Priorität: B

Kosten-Nutzen-Verhältnis: -

Kosten (Grobschätzung):

Begründung: Der Abschnitt ist Teil der wichtigen Radverbindung nach Darmstadt-Arheiligen. Die Radverkehrsführung verläuft vor und nach der Brücke uneinheitlich. Dies macht gefährliche Querungen nötig.

Sonstiges: Kurzfristig: Abtrennung eines einseitigen Radwegs im Brückenbereich, dafür Einengung der Fahrbahn und entsprechende Geschwindigkeitsreduzierung.

Verbindung: Weiterstadt - Darmstadt

Maßnahmentyp: Oberfläche ausbauen (Asphalt)

Kommune 1: Weiterstadt

Straße: Rad- und Fußweg

Kommune 2: -

Länge: 350 m

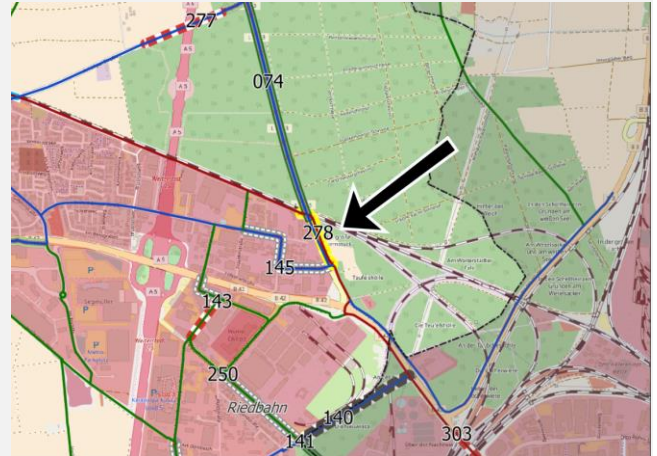
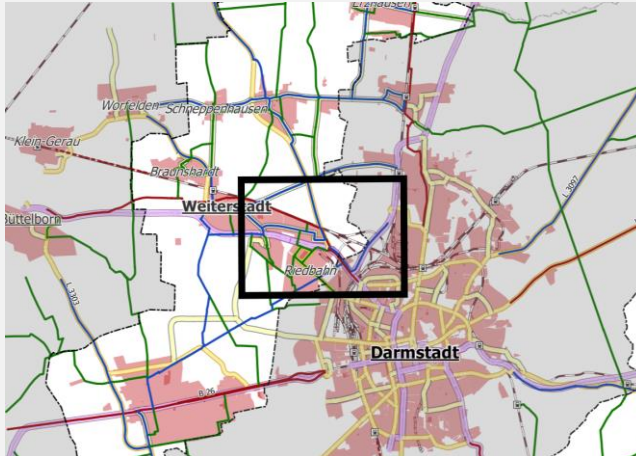
DTV: -

Netz-Kategorie: SV

Baulast: Gemeinde

Schulverbindung: ja

Lage:



IST-Zustand: Der asphaltierte Radweg entlang Bahnlinie endet und verfügt im weiteren Verlauf lediglich über eine wassergebundene Decke.

Fahrkomfort: Schlecht

Verkehrssicherheit: Mittel

Direktheit: Gut

Maßnahme: Oberfläche ausbessern (Asphalt)

Fahrkomfort: Gut

Verkehrssicherheit: Gut

Direktheit: Gut

Fotos:



Priorität: A

Kosten-Nutzen-Verhältnis: Sehr gut

Kosten (Grobschätzung): 50.000,00 €

Begründung: Der Abschnitt ist Teil der wichtigen Radverbindung zwischen Weiterstadt und Darmstadt, die ganzjährig und bei jeder Witterung befahrbar sein sollte. Dies ist im aktuellen Zustand nicht möglich.

Sonstiges:

Verbindung: Babenhausen - Zellhausen

Maßnahmentyp: **Neubau Radweg**

Kommune 1: **Babenhausen**

Straße: L 3065

Kommune 2: **Landkreis Offenbach**

Länge: 5.000 m

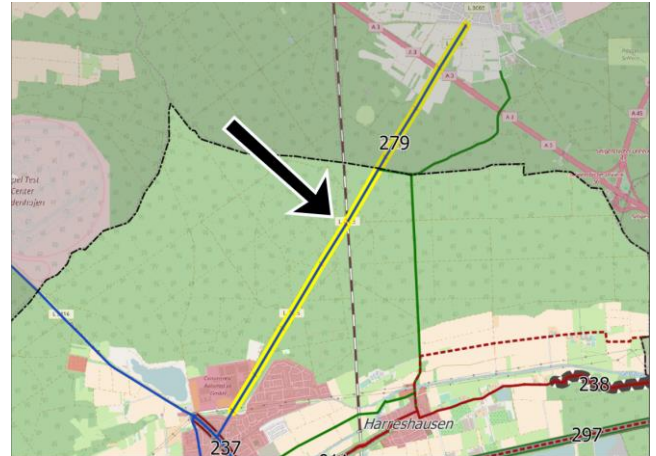
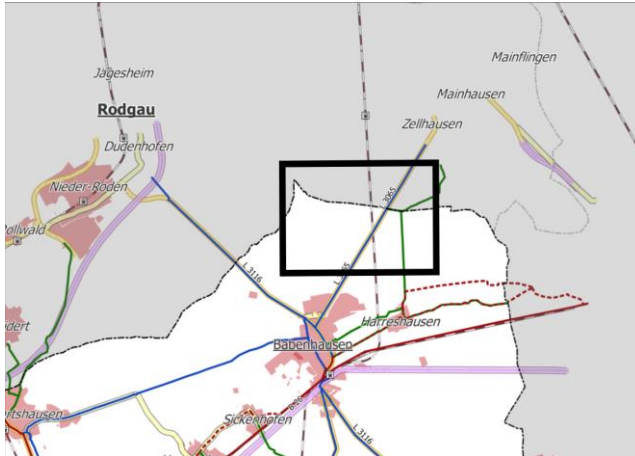
DTV: 5.097

Netz-Kategorie: HV

Baulast: **Land (Hessen mobil)**

Schulverbindung: nein

Lage:



IST-Zustand: Es existiert kein straßenbegleitender Geh- und Radweg. Die zulässige Höchstgeschwindigkeit liegt bei 100 km/h. Geeignete Alternativverbindungen über Wirtschaftswege fehlen.

Fahrkomfort: **Schlecht**

Verkehrssicherheit: **Schlecht**

Direktheit: **Gut**

Maßnahme: **Neubau eines straßenbegleitenden Geh- und Radwegs.**

Fahrkomfort: **Gut**

Verkehrssicherheit: **Gut**

Direktheit: **Gut**

Fotos:



Priorität: **A**

Kosten-Nutzen-Verhältnis: **Schlecht**

Kosten (Grobschätzung): **1.500.000,00 €**

Begründung: Radfahrer müssen auf der Fahrbahn fahren. Diese ist aufgrund des hohen Verkehrsaufkommens und der hohen Geschwindigkeiten des Kfz-Verkehrs nur bedingt für den Radverkehr geeignet.

Sonstiges:

Verbindung: Semd - Dieburg

Maßnahmentyp: Oberfläche ausbessern

Kommune 1: Groß-Umstadt

Straße: Wirtschaftsweg

Kommune 2: -

Länge: 1.400 m

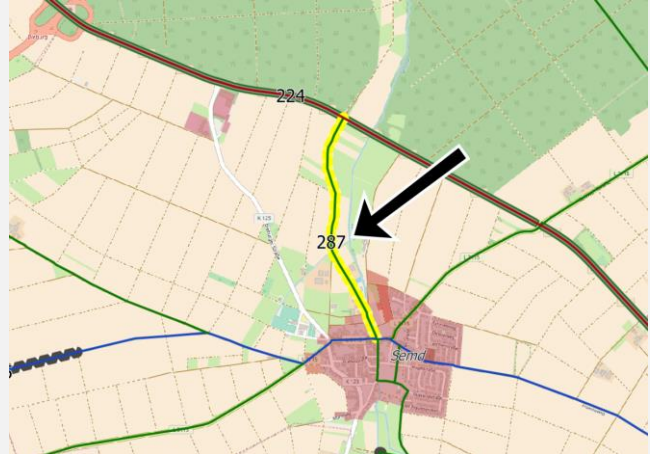
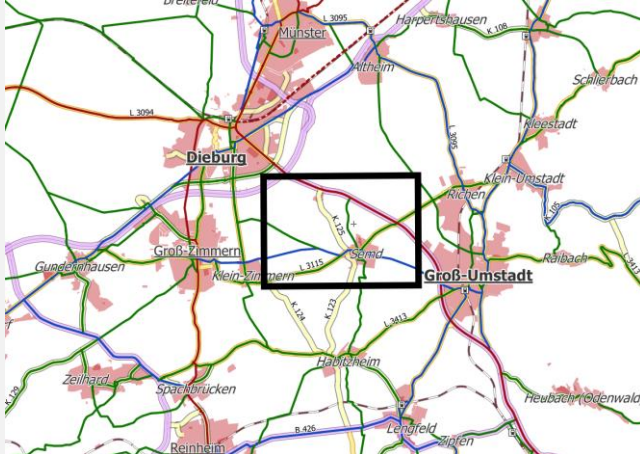
DTV: -

Netz-Kategorie: VV

Baulast: Gemeinde

Schulverbindung: nein

Lage:



IST-Zustand: Der betrachtete Abschnitt verfügt über eine schadhafte Asphaltdecke.

Fahrkomfort: Mittel

Verkehrssicherheit: Mittel

Direktheit: Gut

Maßnahme: Ausbessern / Erneuern der Asphalt-Oberfläche auf dem betrachteten Abschnitt.

Fahrkomfort: Gut

Verkehrssicherheit: Gut

Direktheit: Gut

Fotos:



Priorität: D

Kosten-Nutzen-Verhältnis: Mittel

Kosten (Grobschätzung): 105.000,00 €

Begründung: Schadhafte Oberflächen verschlechtern den Fahrkomfort (u.a. höherer Kraftaufwand). Durch Längsrillen oder Schlaglöcher steigt die Unfallgefahr, insbesondere bei Gefälle und bei Dunkelheit.

Sonstiges: Alternative: Radwegneubau entlang der K125 (Maßnahme 269).

Verbindung: Bickenbach - zur L 3103 nach Pfungstadt

Maßnahmentyp: **Neubau Radweg**

Kommune 1: Bickenbach

Straße: L 3033

Kommune 2: Pfungstadt

Länge: 1.800 m

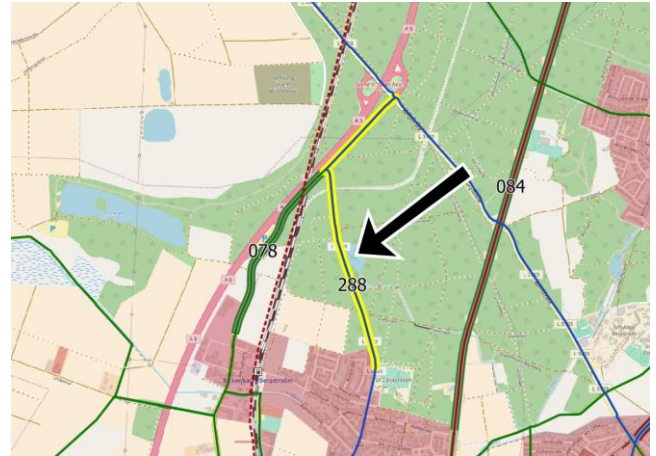
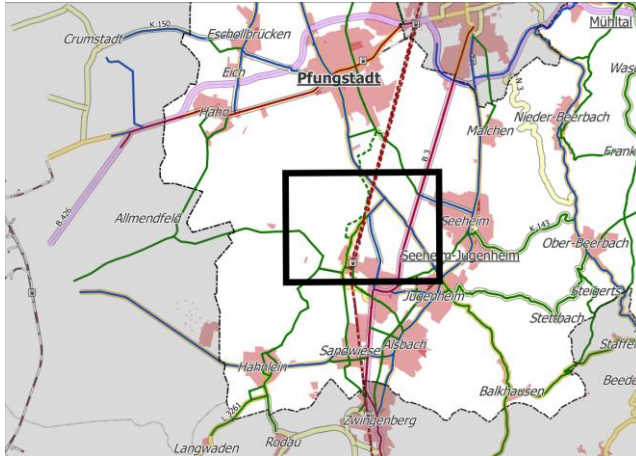
DTV: 2.667

Netz-Kategorie: HV

Baulast: Land (Hessen mobil)

Schulverbindung: nein

Lage:



IST-Zustand: Zwischen Bickenheim und dem straßenbegleitenden Radweg entlang der L 3103 existiert kein Radweg. Radfahrer müssen auf der L 3033 oder den schlecht ausgebauten Wegen westlich der A5 fahren.

Fahrkomfort: **Schlecht**

Verkehrssicherheit: **Schlecht**

Direktheit: **Mittel**

Maßnahme: Neubau eines straßenbegleitenden Geh- und Radwegs entlang der L 3033.

Fahrkomfort: **Gut**

Verkehrssicherheit: **Gut**

Direktheit: **Mittel**

Fotos:



Priorität: **A**

Kosten-Nutzen-Verhältnis: **Gut**

Kosten (Grobschätzung): 540.000,00 €

Begründung: Radfahrer müssen auf der Fahrbahn fahren. Diese ist aufgrund der hohen Geschwindigkeiten des Kfz-Verkehrs und der geringen Fahrbahnbreite nur bedingt für den Radverkehr geeignet.

Sonstiges:

Verbindung: Babenhausen - Stockstadt a.M.

Maßnahmentyp: Neubau Radweg

Kommune 1: Babenhausen

Straße: Wirtschaftsweg

Kommune 2: Landkreis Aschaffenburg

Länge: 7.000 m

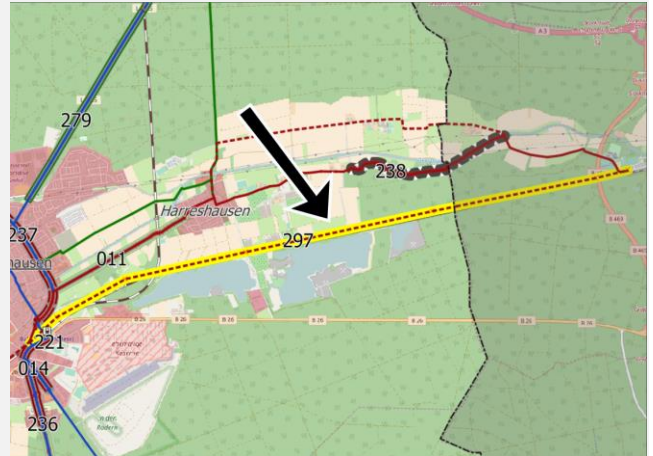
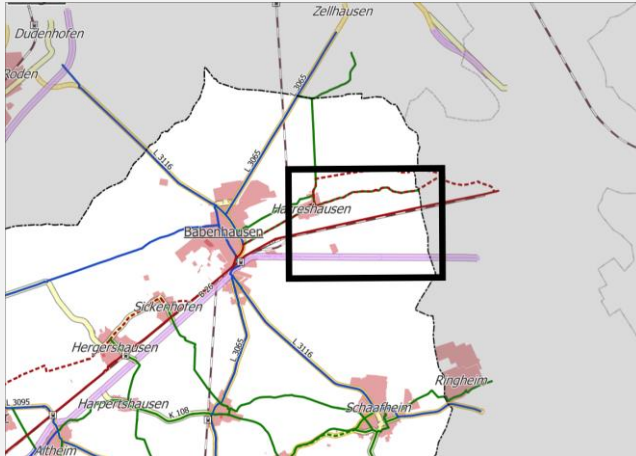
DTV: -

Netz-Kategorie: SV

Baulast: Gemeinde

Schulverbindung: nein

Lage:



IST-Zustand: Es existiert keine geeignete Radverbindung zwischen Babenhausen und Stockstadt am Main. Entlang der Bahnlinie bestehen zum Teil unbefestigte Wirtschaftswege.

Fahrkomfort: Schlecht

Verkehrssicherheit: Mittel

Direktheit: Schlecht

Maßnahme: Neubau eines direkten Radwegs entlang der Bahnlinie.

Fahrkomfort: Gut

Verkehrssicherheit: Gut

Direktheit: Gut

Fotos:



Priorität: A

Kosten-Nutzen-Verhältnis: -

Kosten (Grobschätzung):

Begründung: Entlang von Bahnstrecken ist die Anlage von Radwegen mit vergleichsweise geringen Eingriffen in die Landschaft verbunden. Die Strecken sind attraktiv, da sie in der Regel nur geringe Steigungen aufweisen und abseits des Kfz-Verkehrs verlaufen.

Sonstiges: Nur in Verbindung mit Maßnahme Nr. 296 sinnvoll.

Verbindung: Nieder-Klingen - Ober-Klingen

Maßnahmentyp: Oberfläche ausbauen (Asphalt)

Kommune 1: Otzberg

Straße: Wirtschaftsweg

Kommune 2: -

Länge: 650 m

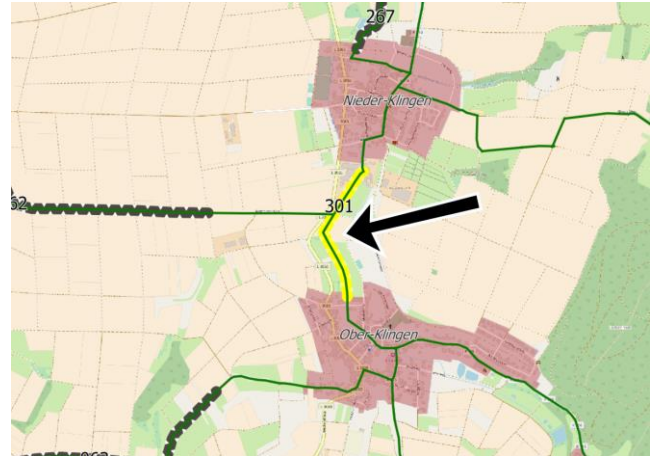
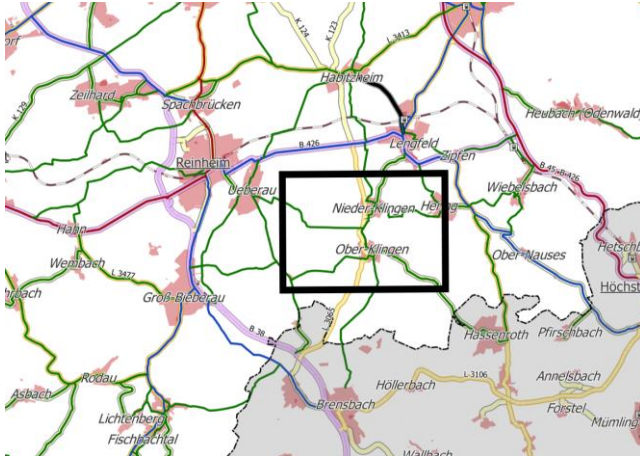
DTV: -

Netz-Kategorie: VV

Baulast: Gemeinde

Schulverbindung: ja

Lage:



IST-Zustand: Es besteht keine ganzjährig gut befahrbare Radverbindung zwischen Nieder-Klingen und Ober-Klingen. Der betrachtete Abschnitt ist unbefestigt.

Fahrkomfort: Schlecht

Verkehrssicherheit: Mittel

Direktheit: Gut

Maßnahme: Asphaltieren des betrachteten Abschnitts.

Fahrkomfort: Gut

Verkehrssicherheit: Gut

Direktheit: Gut

Fotos:



Priorität: C

Kosten-Nutzen-Verhältnis: Gut

Kosten (Grobschätzung): 200.000,00 €

Begründung: Unbefestigte Oberflächen verschlechtern die Fahreigenschaften (u.a. höherer Kraftaufwand) und erhöhen die Unfallgefahr. Erhöhter Verschleiß am Fahrrad / Verschmutzung der Bekleidung. Dies gilt insbesondere bei oder nach Regen. Räumen im Winter nicht möglich. Regelmäßige Instandsetzung notwendig.

Sonstiges: Alternative: Neubau eines straßenbegleitenden Radwegs entlang der L 3065.

Verbindung: Weiterstadt - Büttelborn

Maßnahmentyp: Oberfläche ausbauen (Asphalt)

Kommune 1: Weiterstadt

Straße: Wirtschaftsweg

Kommune 2: Landkreis Groß-Gerau

Länge: 2.000 m

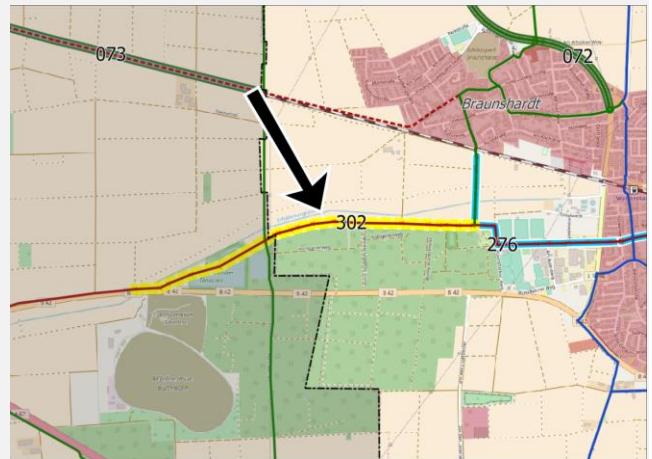
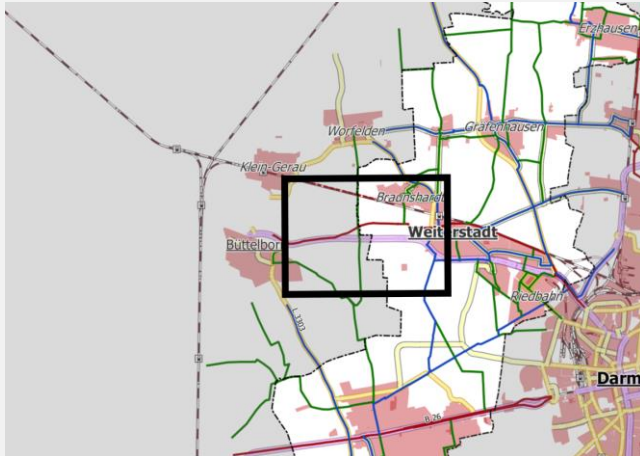
DTV: -

Netz-Kategorie: SV

Baulast: Gemeinde

Schulverbindung: ja

Lage:



IST-Zustand: Der betrachtete Abschnitt verfügt über eine wassergebundene Decke mit teilweise losem Untergrund.

Fahrkomfort: **Mittel**

Verkehrssicherheit: **Mittel**

Direktheit: **Gut**

Maßnahme: Asphaltieren des betrachteten Abschnitts.

Fahrkomfort: **Gut**

Verkehrssicherheit: **Gut**

Direktheit: **Gut**

Fotos:



Priorität: **B** Kosten-Nutzen-Verhältnis: **Schlecht** Kosten (Grobschätzung): **600.000,00 €**

Begründung: Der Abschnitt ist Teil der wichtigen Radverbindung zwischen Weiterstadt und Büttelborn, die ganzjährig und bei jeder Witterung befahrbar sein sollte. Dies ist bei einer wassergebundenen Decke nicht möglich.

Sonstiges:

Verbindung: Eschollbrücken - Darmstadt

Maßnahmentyp: Ausbau bestehender (Rad-)Weg

Kommune 1: Pfungstadt

Straße: L 3097

Kommune 2: -

Länge: 1.000 m

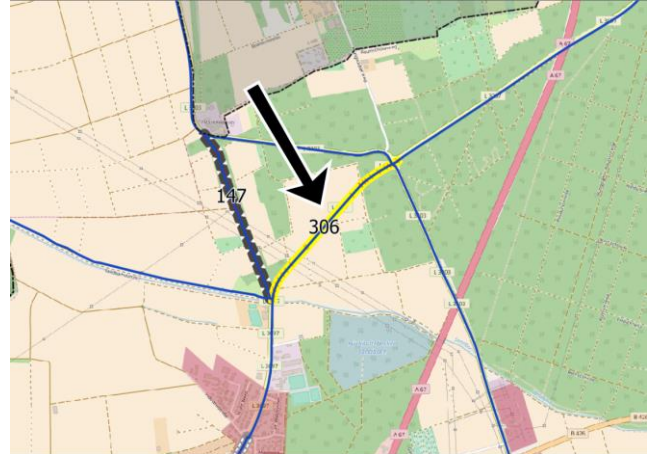
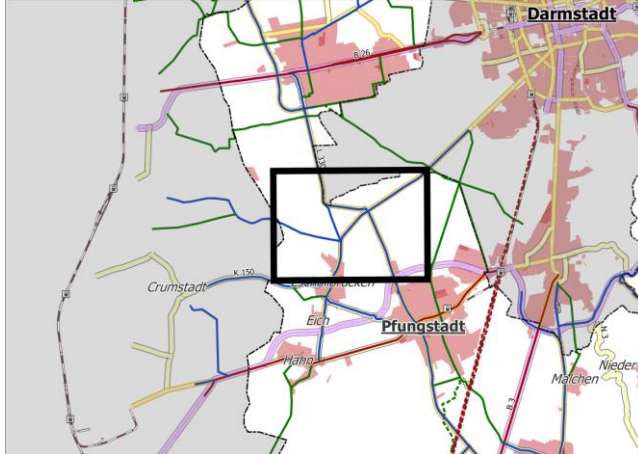
DTV: 9.892

Netz-Kategorie: HV

Baulast: Land (Hessen mobil)

Schulverbindung: nein

Lage:



IST-Zustand: Der vorhandene benutzungspflichtige Zwei-Richtungs- Geh- und Radweg ist zu schmal.

Fahrkomfort: Mittel

Verkehrssicherheit: Mittel

Direktheit: Mittel

Maßnahme: Verbreiterung des betrachteten gemeinsamen Geh- und Radwegs.

Fahrkomfort: Gut

Verkehrssicherheit: Gut

Direktheit: Gut

Fotos:



Priorität: B

Kosten-Nutzen-Verhältnis: Sehr gut

Kosten (Grobschätzung): 120.000,00 €

Begründung: Zu schmale Radwege führen zu Konflikten mit Fußgängern. Dies wirkt sich negativ auf Fahrkomfort und Verkehrssicherheit für Radfahrer und Fußgänger aus. Im Begegnungsverkehr entstehen Probleme insbesondere bei Fahrrädern mit Anhängern oder Lastenfahrrädern.

Sonstiges:

Verbindung: Griesheim - Wolfskehlen (innerorts)

Maßnahmentyp: Ausbau bestehender (Rad-)Weg

Kommune 1: Griesheim

Straße: B 26

Kommune 2: -

Länge: 200 m

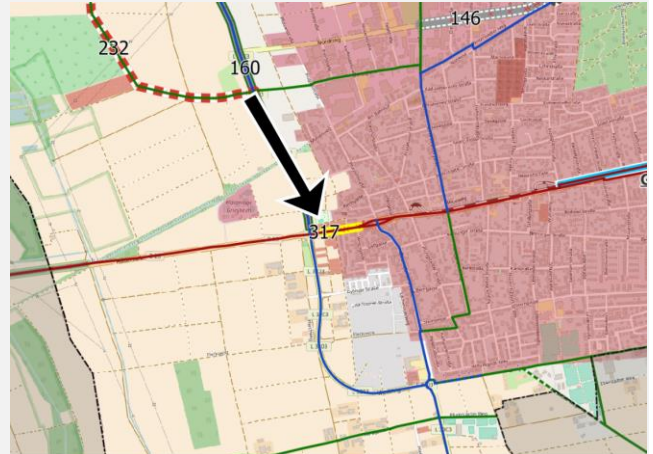
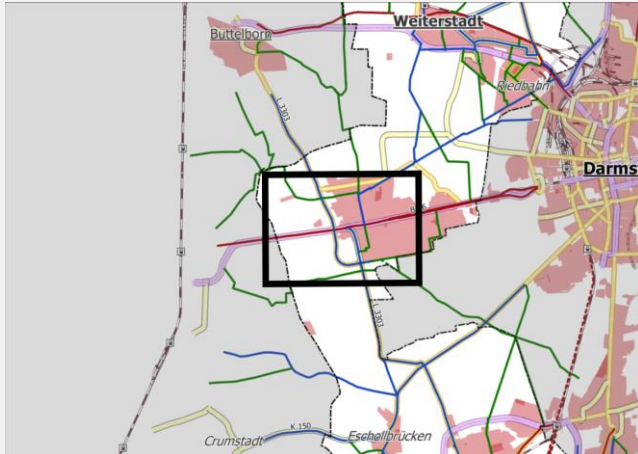
DTV: 8.127

Netz-Kategorie: SV

Baulast: Bund (Bundesstraßenverwaltung)

Schulverbindung: ja

Lage:



IST-Zustand: Der befestigte Radweg endet am Ortseingang. Es fehlt eine sichere Radverkehrsführung im weiteren Verlauf. Die Querungssituation ist mangelhaft.

Fahrkomfort: Schlecht

Verkehrssicherheit: Schlecht

Direktheit: Mittel

Maßnahme: Weiterführung des Radweges und sichere Überführung am Radwegende.

Fahrkomfort: Gut

Verkehrssicherheit: Gut

Direktheit: Gut

Fotos:



Priorität: A

Kosten-Nutzen-Verhältnis: Sehr gut

Kosten (Grobschätzung): 60.000,00 €

Begründung: Der Abschnitt ist Teil der wichtigen West-Ost-Verbindung durch Griesheim und zwischen Wolfskehlen und Darmstadt. Die Straße ist stark befahren.

Sonstiges:

Verbindung: Erzhausen - Radschnellweg Darmstadt-Frankfurt

Maßnahmentyp: Sonstiges

Kommune 1: Erzhausen

Straße: noch nicht vorhanden

Kommune 2: -

Länge: 50 m

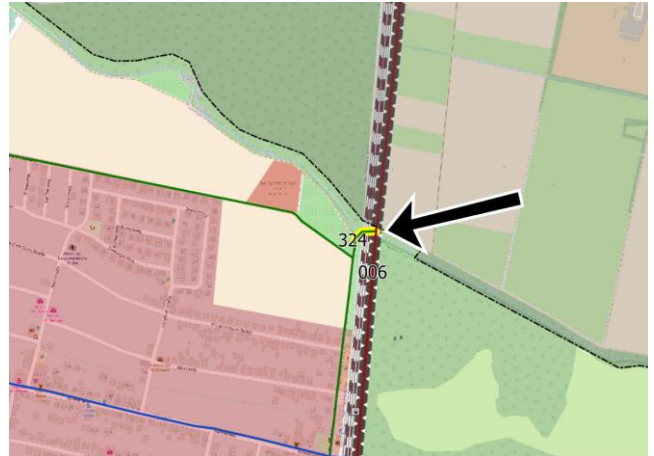
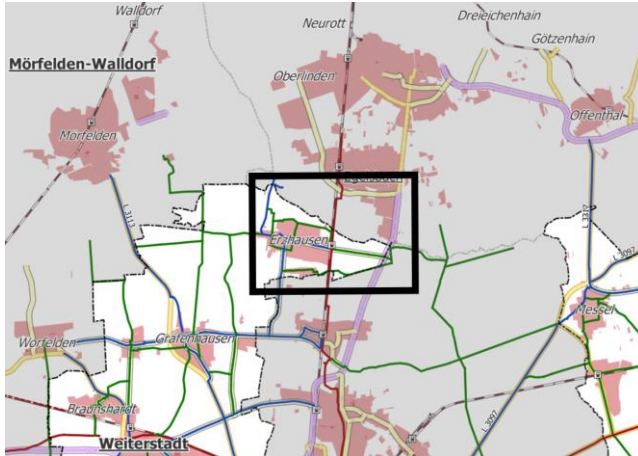
DTV: -

Netz-Kategorie: VV

Baulast: Gemeinde

Schulverbindung: ja

Lage:



IST-Zustand: Der Ortskern von Erzhausen ist mit dem durch das Gemeindegebiet verlaufenden zukünftigen Radschnellweg Darmstadt-Frankfurt momentan nur über den beschränkten Bahnübergang an der Hauptstraße verbunden.

Fahrkomfort: Mittel

Verkehrssicherheit: Mittel

Direktheit: Schlecht

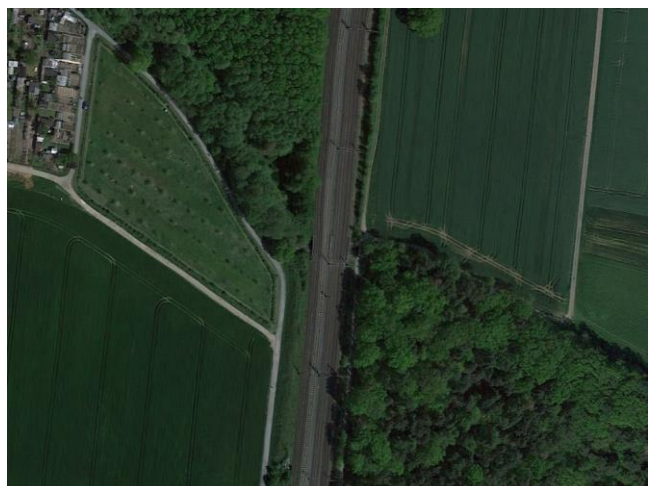
Maßnahme: Ausbau des im Bahndamm bestehenden Durchflusses des Heegbachs zu einer Unterführung für den Fuß- und Radverkehr.

Fahrkomfort: Gut

Verkehrssicherheit: Gut

Direktheit: Gut

Fotos:



Priorität: B

Kosten-Nutzen-Verhältnis: -

Kosten (Grobschätzung):

Begründung: Durch die Verknüpfung mit dem zukünftigen Radschnellweg Darmstadt-Frankfurt verbessert sich die Anbindung des kommunalen Radverkehrsnetzes der Gemeinde Erzhausen erheblich.

Sonstiges: Die Gemeinde Erzhausen hat bereits erste Vorplanungen und Abstimmungen in die Wege geleitet.