

# Online-Livestream Radverkehrskonzept Landkreis Hersfeld-Rotenburg

18. Oktober 2023



1. Vorstellung des Planungsbüros RV-K
2. Präsentation des Projektablaufes
3. Vorstellung Zwischenergebnisse der Online-Beteiligung
4. Zeit für Ihre Fragen

- Planungsgesellschaft RV-K mbH, Sitz in Frankfurt am Main
- 14 Radverkehrskonzepte für Landkreise:
  - Landkreis Fulda (2018/19)
  - Main-Kinzig-Kreis (2021/2022)
  - Vogelsbergkreis(2022/2023)
  - Hochtaunuskreis (2020/21)
- Sonstiges in der Region:
  - Fahrradwegweisung Wetteraukreis (aktuell)
  - Fahrradwegweisung LK Fulda (aktuell)
  - Fahrradwegweisung LK Gießen (aktuell)
- Hauptbearbeitung: Erik Drawe, M. Sc.
- Mitbearbeitung: Holger Schmidt, B. Sc.
- Geschäftsführung/Qualitätssicherung: Paul Fremer, M. Eng.



- M. Sc. Erik Drawe, Mobilität und Infrastruktur am Karlsruher Institut für Technologie
- Radverkehrsplaner seit 2022
- Radverkehrskonzept Vogelsbergkreis als Projektleiter
- Fördermittelberatungsstelle für Kommunen und Landkreise im Auftrag des Landes Rheinland-Pfalz als Projektleiter



**M.Sc. Erik Drawe**  
Projektmitarbeiter

e.drawe@rv-k.de  
069 / 94 94 21 61 14  
Franziskusstraße 8-14  
60314 Frankfurt am Main  
Im Unternehmen seit: 2022

### AUSGEWÄHLTE PROJEKTE

- 2023: **Machbarkeitsstudie Verkehrszukunft Stadt Hachenburg** (Projektmitarbeiter)  
Radverkehrskonzepte  
Machbarkeitsstudien
- 2023: **Förderantragsberatung Landesbetrieb Mobilität Rheinland-Pfalz** (Projektmitarbeiter)
- 2022/2023: **Radverkehrskonzept Vogelsbergkreis** (Projektmitarbeiter)  
Festlegung des langfristigen Zustands der Komponenten des Systems Radverkehr

### TÄTIGKEITEN

### ABSCHLUSS

- M.Sc. am Karlsruher Institut für Technologie mit Schwerpunkt Mobilität und Infrastruktur
- B.Sc. an der Technischen Universität Hamburg-Harburg mit Schwerpunkt Logistik und Mobilität

### WEITERBILDUNGEN

- Bundesweiter Umwelt- und Verkehrs-Kongress (BUVKO)**, 31. März – 02. April 2023, Lüneburg

Erik Drawe 

- B. Sc. Holger Schmidt, Geographie an der Universität Leipzig
- Radverkehrsplaner seit 2022
- Radverkehrskonzepte für
  - Gemeinde Neuhausen auf den Fildern
  - Stadt Bad Soden-Salmünster
  - Gemeinde Flieden (Projektleitung)



 **B.Sc. Holger Schmidt**  
Projektmitarbeiter

h.schmidt@rv-k.de  
03641 / 31 67 95 5  
Spitzweidenweg 30  
07743 Jena  
Im Unternehmen seit: 2023

---

**AUSGEWÄHLTE PROJEKTE**

2023: **Rad- und Fußverkehrskonzept Flieden**  
(Projektleiter)  
Festlegung des langfristigen Zustands der Komponenten des Systems Radverkehr

2023: **Radverkehrskonzept Bad Soden-Salmünster**  
(Projektmitarbeiter)  
Festlegung des langfristigen Zustands der Komponenten des Systems Radverkehr

2022/2023: **Radverkehrskonzept Neuhausen auf den Fildern**  
(Projektmitarbeiter)  
Festlegung des langfristigen Zustands der Komponenten des Systems Radverkehr

**TÄTIGKEITEN**

Radverkehrskonzepte

**ABSCHLUSS**

B.Sc. an der Universität Leipzig in Humangeographie

---

**WEITERBILDUNGEN**

Bundesweiter Umwelt- und Verkehrs-Kongress (BUVKO),  
31. März – 02. April 2023, Lüneburg

Fahrradparken: Etablierte Konzepte und innovative Entwicklungen  
13. und 14. Juni 2023, Eberswalde

Sicherheitsrisiko Parken  
29.11.-01.12.2022 online (difu)

Holger Schmidt

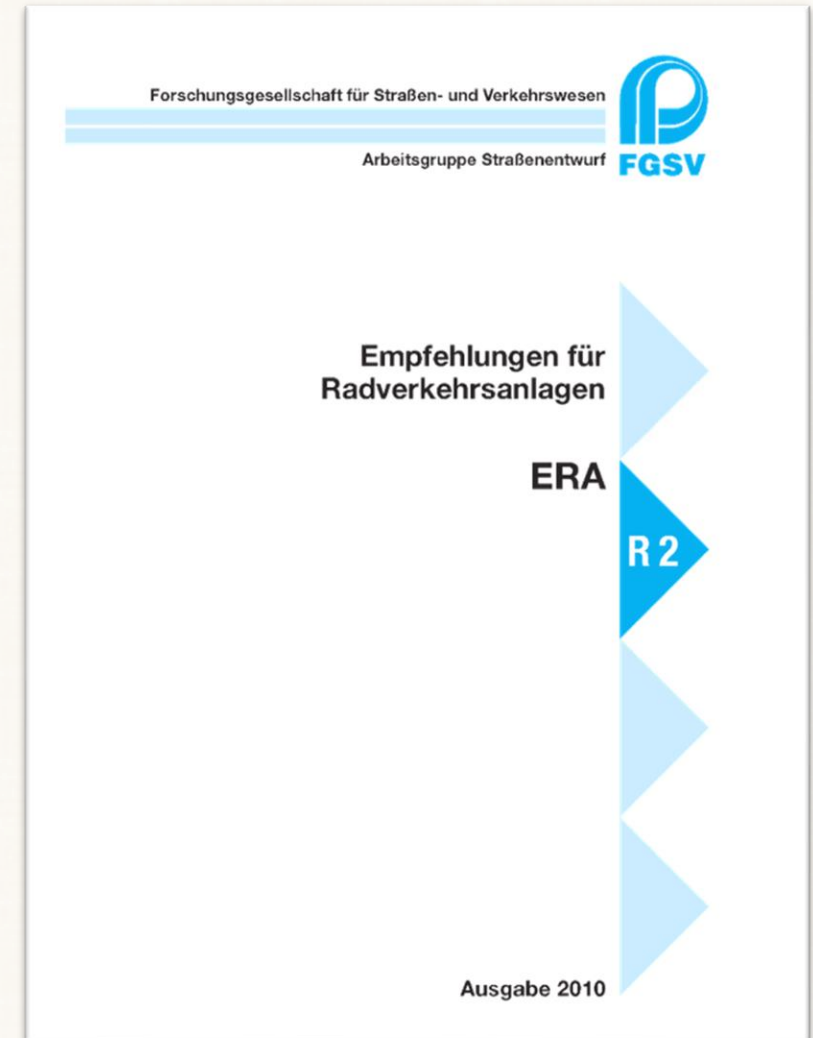


## Radverkehrskonzept

„In einem Radverkehrskonzept wird der mittel- bis langfristig angestrebte Zustand der Komponenten des Systems Radverkehr festgelegt.“

„Es dient als Entscheidungsgrundlage für Politik und Verwaltung zur Erstellung von Investitionsprogrammen und für die Bereitstellung von Haushaltsmitteln.“

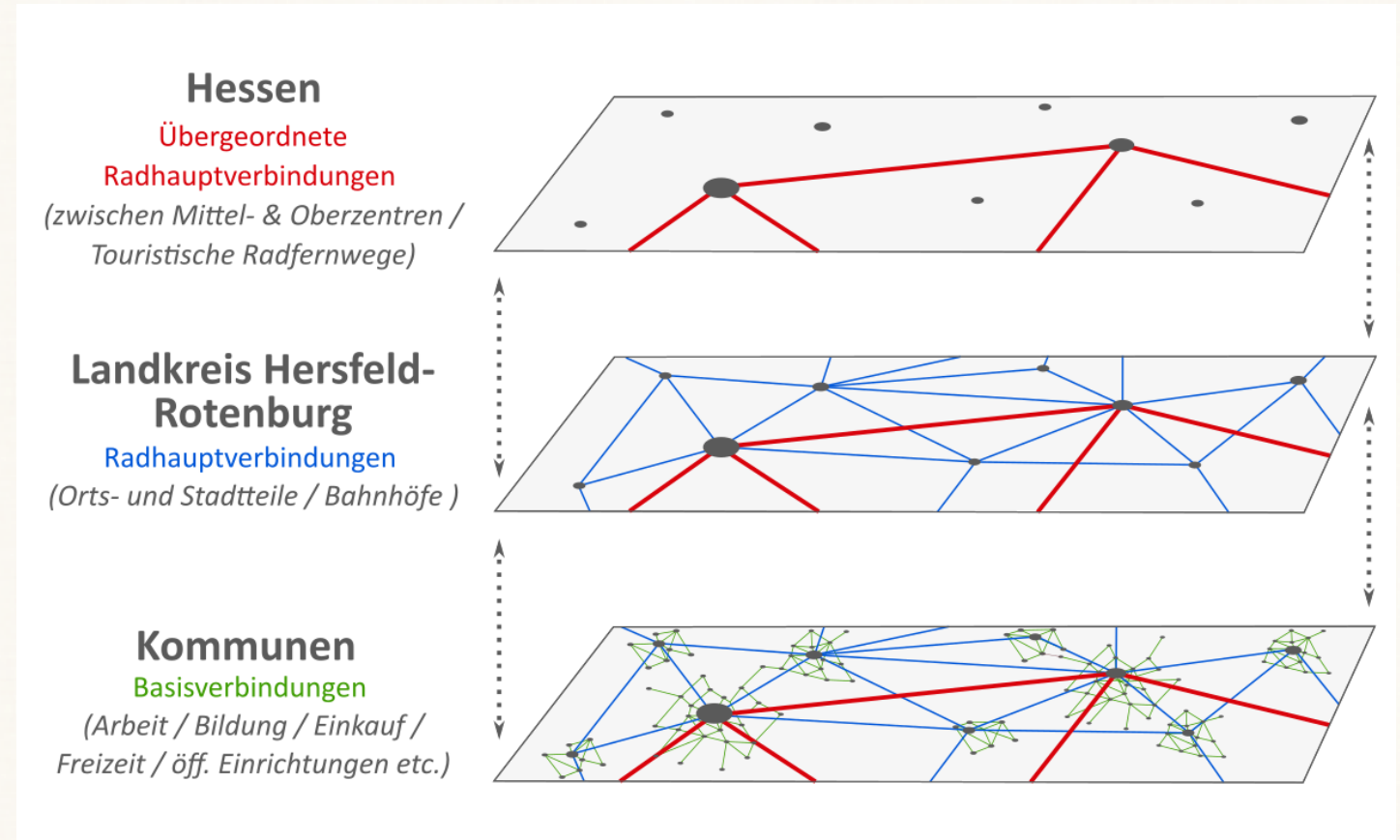
Empfehlung für Radverkehrsanlagen, FGSV



Quelle: FGSV

## Ziele:

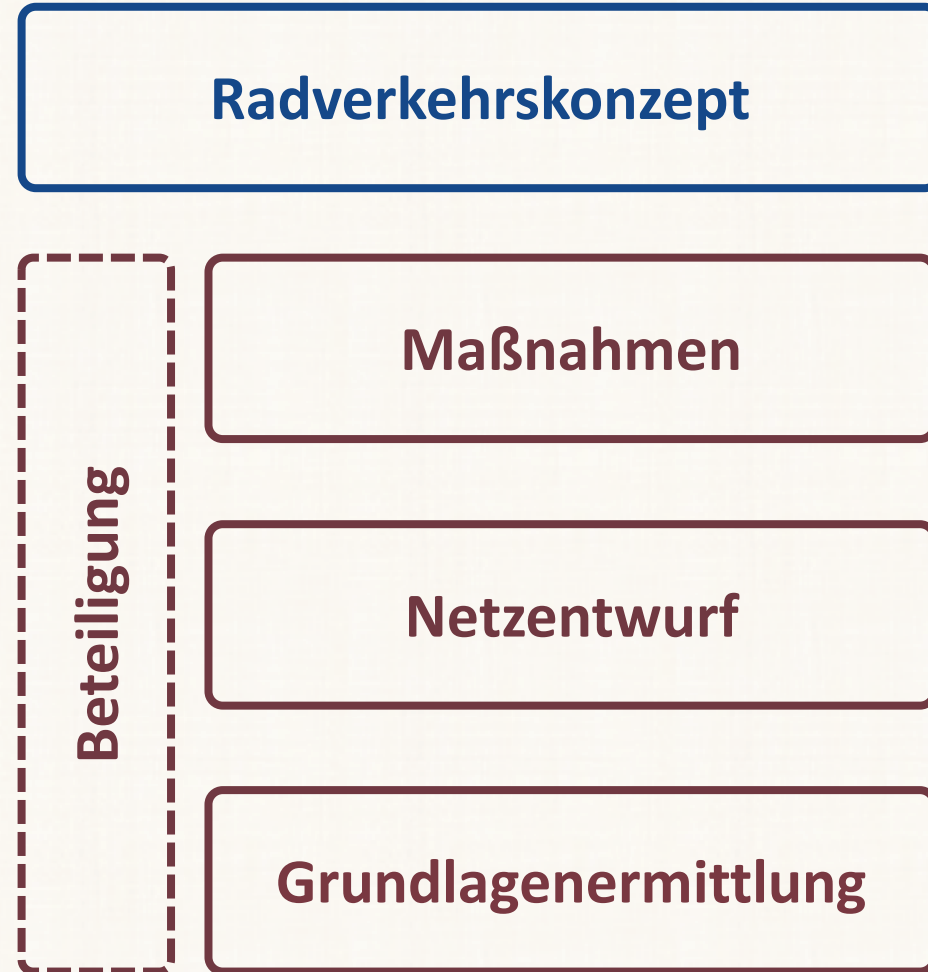
- Entwicklung eines abgestuften Radverkehrsnetzes zur Anbindung aller relevanten Ziele
- Empfehlung von Maßnahmen zur Steigerung der
  - Sicherheit (subjektiv und objektiv)
  - Attraktivität
  - Direktheit / Minimierung Reisezeitverluste
- Betrachtet wird das gesamte Radverkehrsnetz, unabhängig von der Baulasträgerschaft

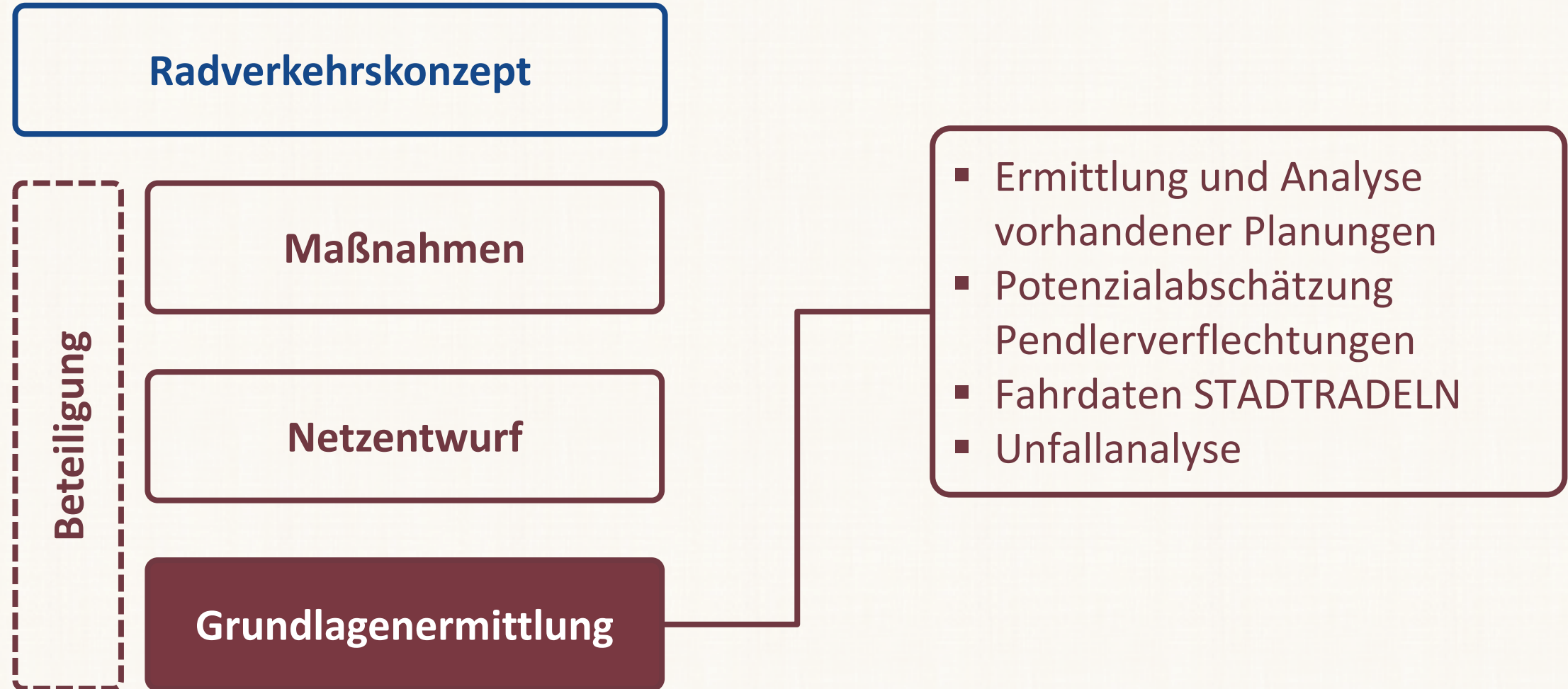


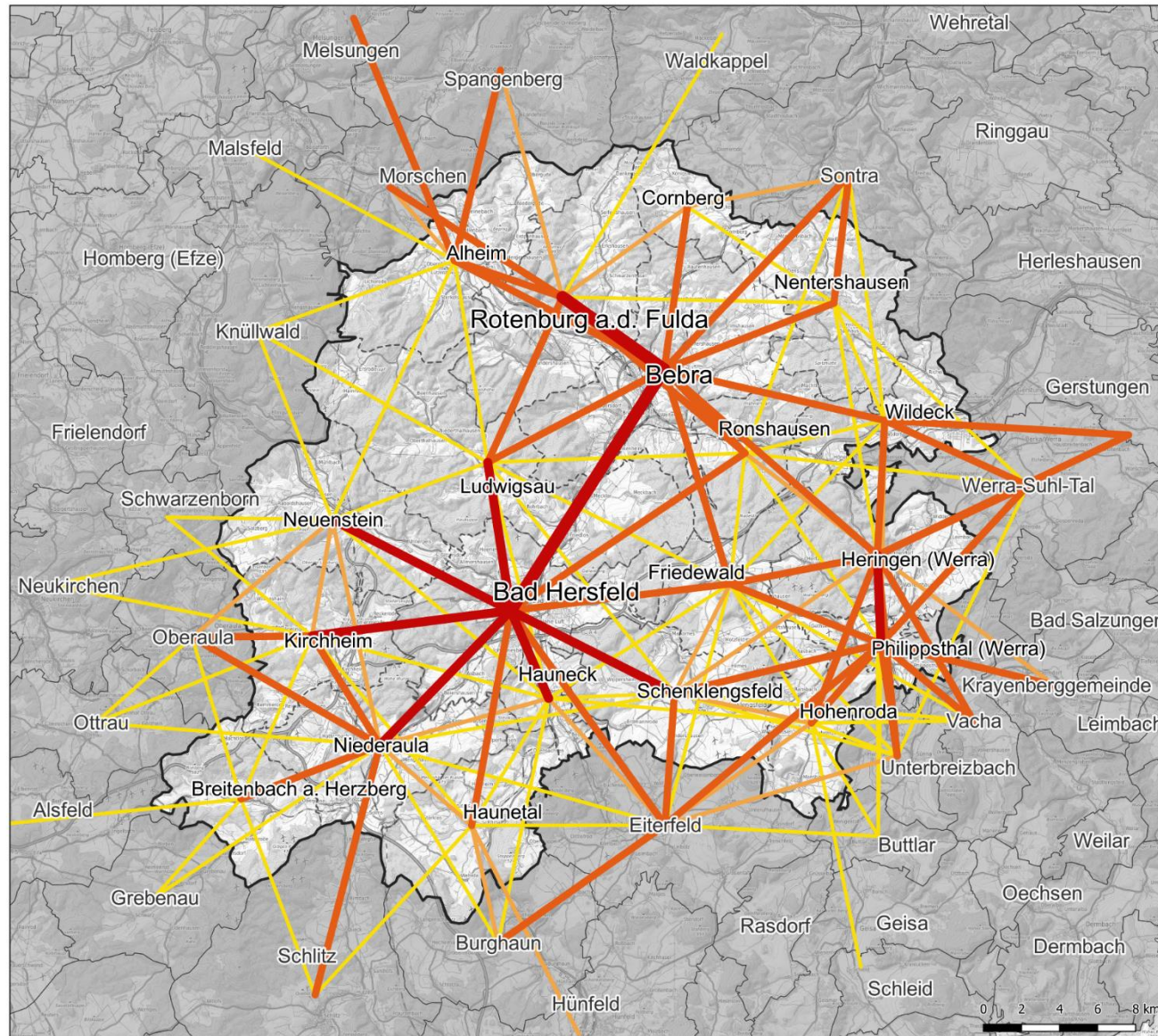
### Einordnung:

- Es handelt sich um Maßnahmenempfehlungen
- Umsetzung der Maßnahmen erfolgt im Rahmen der zur Verfügung stehenden Haushaltsmittel und unter Berücksichtigung der Träger öffentlicher Belange (Gründerwerb, Naturschutz, Forst, Landwirtschaft etc.)
- **Das übliche Planungs- und Genehmigungsverfahren wird nicht ersetzt**
- Förderung kommunaler Radverkehrsinfrastruktur durch Land und Bund – Radverkehrskonzept häufig als Voraussetzung für Förderungen









## Radverkehrskonzept Landkreis Hersfeld-Rotenburg

### Pendlerverflechtungen

- Schwache Verbindung
- Mittelstarke Verbindung
- Starke Verbindung
- Sehr starke Verbindung

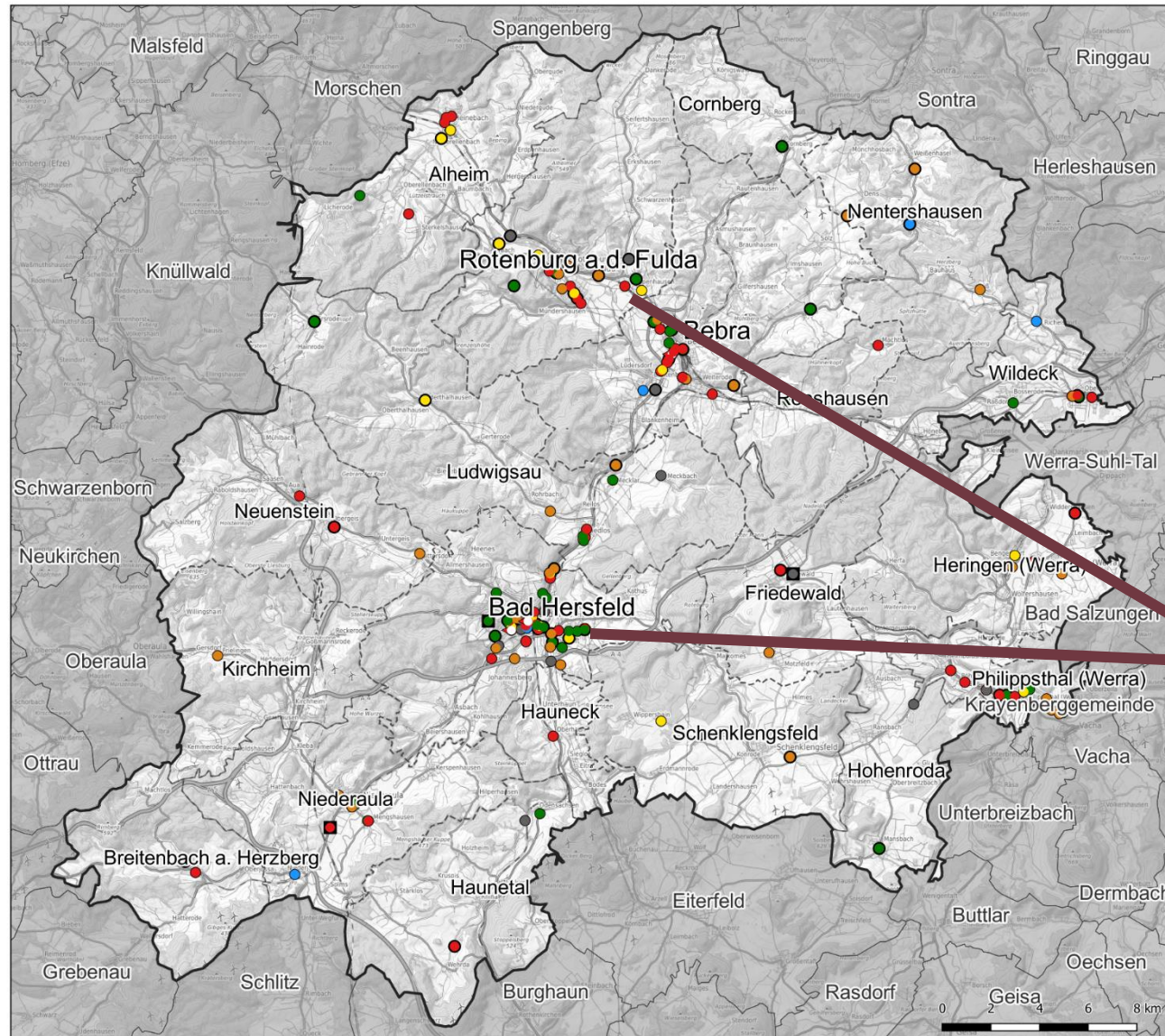
### Grenzen

- Landkreisgrenze
- Gemeindegrenzen

Anlage 3

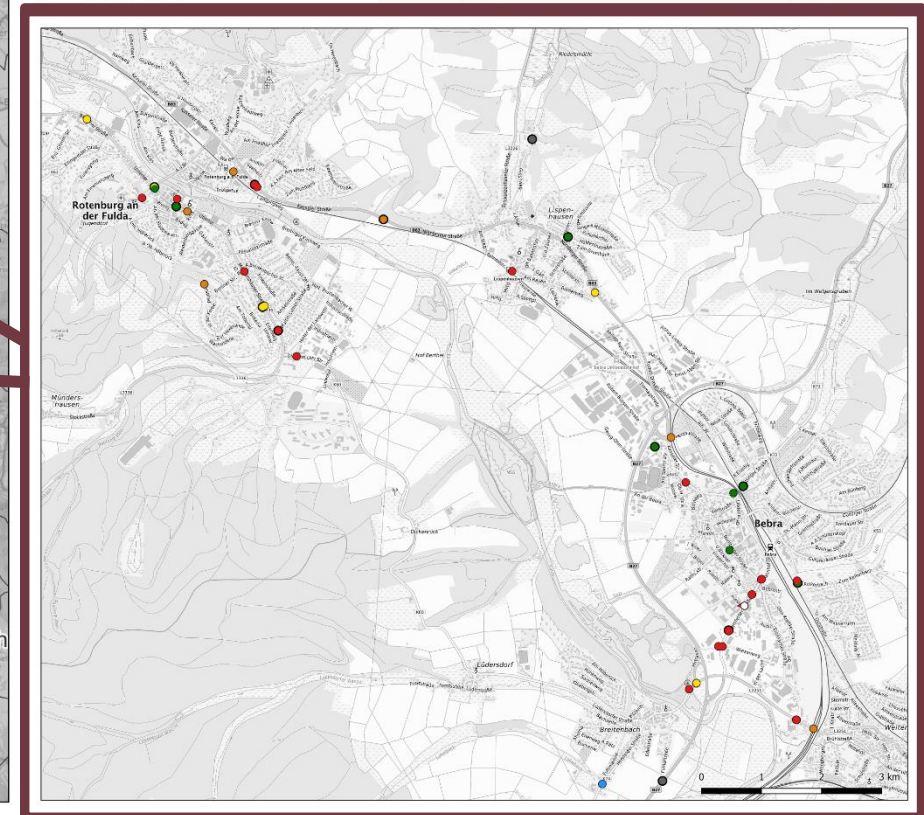
### Plan 03: Pendlerverflechtungen bis 15 km (2022)

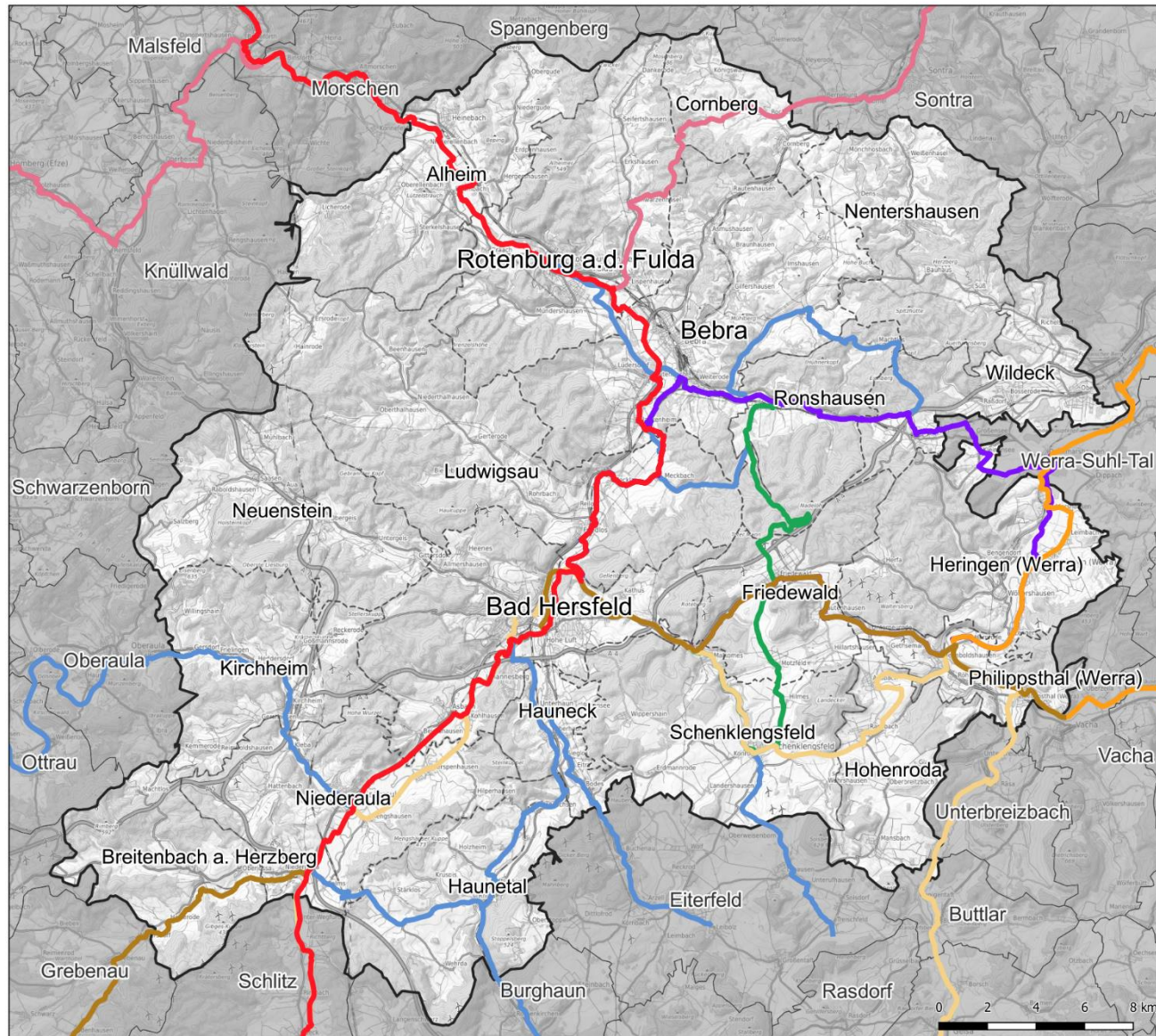
Projekt: Radverkehrskonzept  
Landkreis Hersfeld-Rotenburg  
Bearbeitung: M.Sc. Erik Drawe  
Datum: 07.09.2023  
Kartengrundlage: © OpenStreetMap-Mitwirkende  
Datengrundlage: Bundesagentur für Arbeit 2022



## Radverkehrskonzept Landkreis Hersfeld-Rotenburg

- Unfalltyp**
- Fahrnfal
  - Abbiegeunfall
  - Einbiegen-/Kreuzen-Unfall
  - ◀ Überschreiten-Unfall





## Radverkehrskonzept Landkreis Hersfeld-Rotenburg

### Touristische Radrouten

- Hessischer Radfernweg R1
- Hessischer Radfernweg R5
- Hessischer Radfernweg R7
- Bahnradweg Hessen
- Werraradweg
- Ronshausen-Tour: Rund um den Seulingswald
- Fuldata-Tour Seulingswald
- Weitere Touristische Radrouten

### Grenzen

- Landkreisgrenze
- Gemeindegrenzen

Anlage 5

### Plan 05: Touristische Radrouten

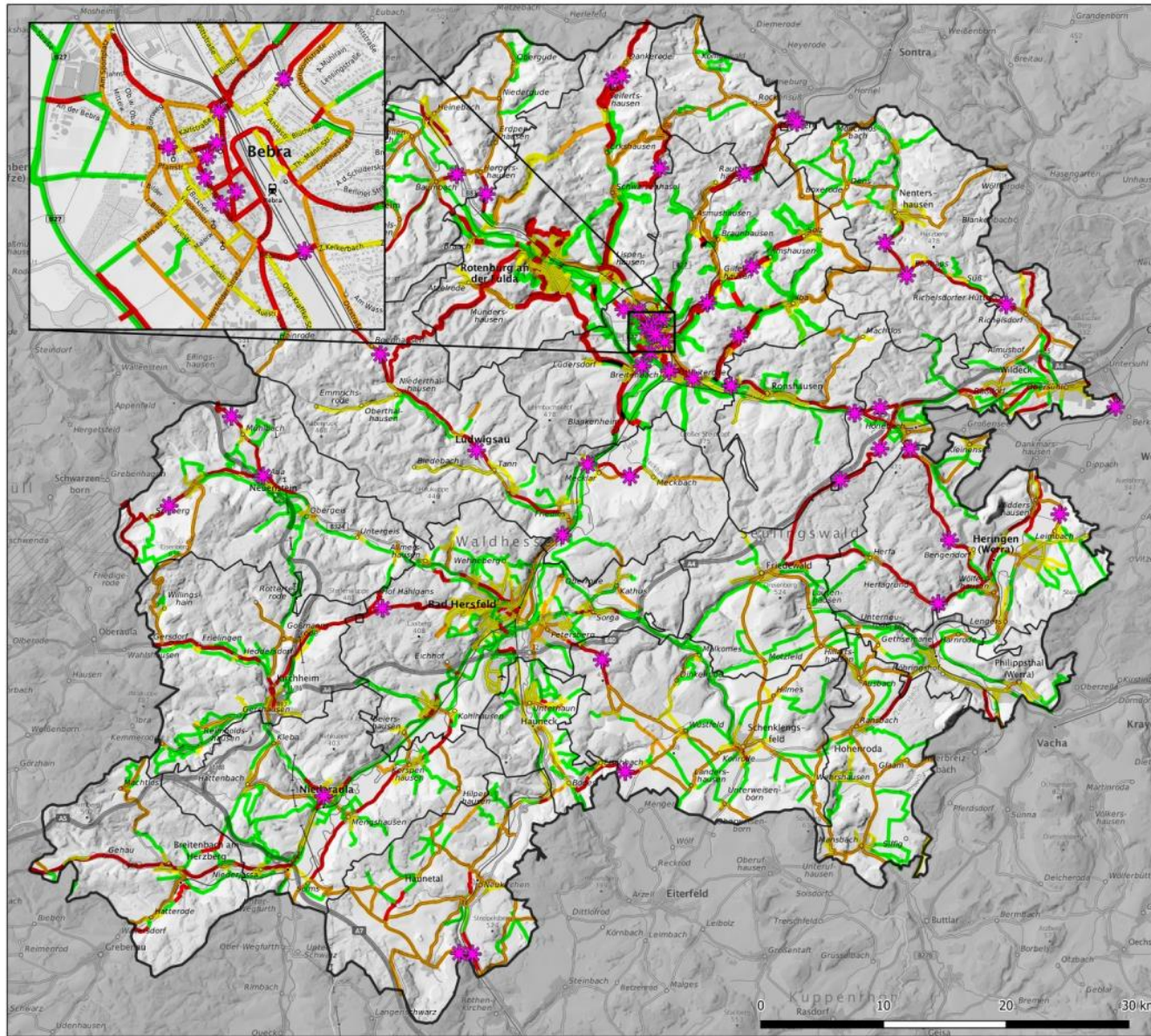
Projekt: Radverkehrskonzept  
Landkreis Hersfeld-Rotenburg

Bearbeitung: M.Sc. Erik Drawe

Datum: 07.09.2023

Kartengrundlage: © OpenStreetMap-Mitwirkende

Datengrundlage: Unfallatlas Deutschland



## Radverkehrskonzept Landkreis Hersfeld-Rotenburg

### ADFC-Bewertungen

✱ Mängel

Level of Stress

- gut
- befriedigend
- ausreichend
- mangelhaft

### Grenzen

- ▭ Landkreisgrenze
- ▭ Gemeindegrenzen

Anlage 7

Plan 07: Vorarbeit ADFC

Projekt: Radverkehrskonzept  
Landkreis Hersfeld-Rotenburg  
Bearbeitung: Holger Schmidt  
Datum: 05.10.2023  
Kartengrundlage: © OpenStreetMap-Mitwirkende  
Datengrundlage: ADFC Kreisverband  
Hersfeld-Rotenburg/Schwalm-Eder e.V.

- **Bad Hersfeld (2020 & 2022): 4,5**
  - Positiv: Fahrradmitnahme im ÖV, (subjektiv) wenig Fahrraddiebstahl,
  - Negativ: Erreichbarkeit des Stadtzentrums, kein zügiges Radfahren, Einbahnstraßen
  - Wertung im Vergleich zu 2020 konstant
- **Niederaula (2020): 4,2**
  - Positiv: Breite der (Rad)wege, (subjektiv) wenig Fahrraddiebstahl
  - Negativ: Winterdienst, Einbahnstraßen
- **Rotenburg an der Fulda (2020): 3,5**
  - Positiv: Fahrradmitnahmen im ÖV, Breite der (Rad)wege
  - Negativ: Abstellanlagen, (subjektiv) viel Fahrraddiebstahl





## Radverkehrskonzept Hochtaunuskreis

Fahrdaten Stadtradeln 2020

- Sehr geringe Nutzung (0)
- (1)
- (2)
- (3)
- (4)
- (5)
- (6)
- (7)
- Sehr starke Nutzung (8)

Anlage

**Plan 03:** Fahrdaten Stadtradeln  
Stadtradeln 2020

Projekt: Radverkehrskonzept  
Hochtaunuskreis

Bearbeiter/in: M.Eng. Paul Fremer

Datum: 18.03.2021

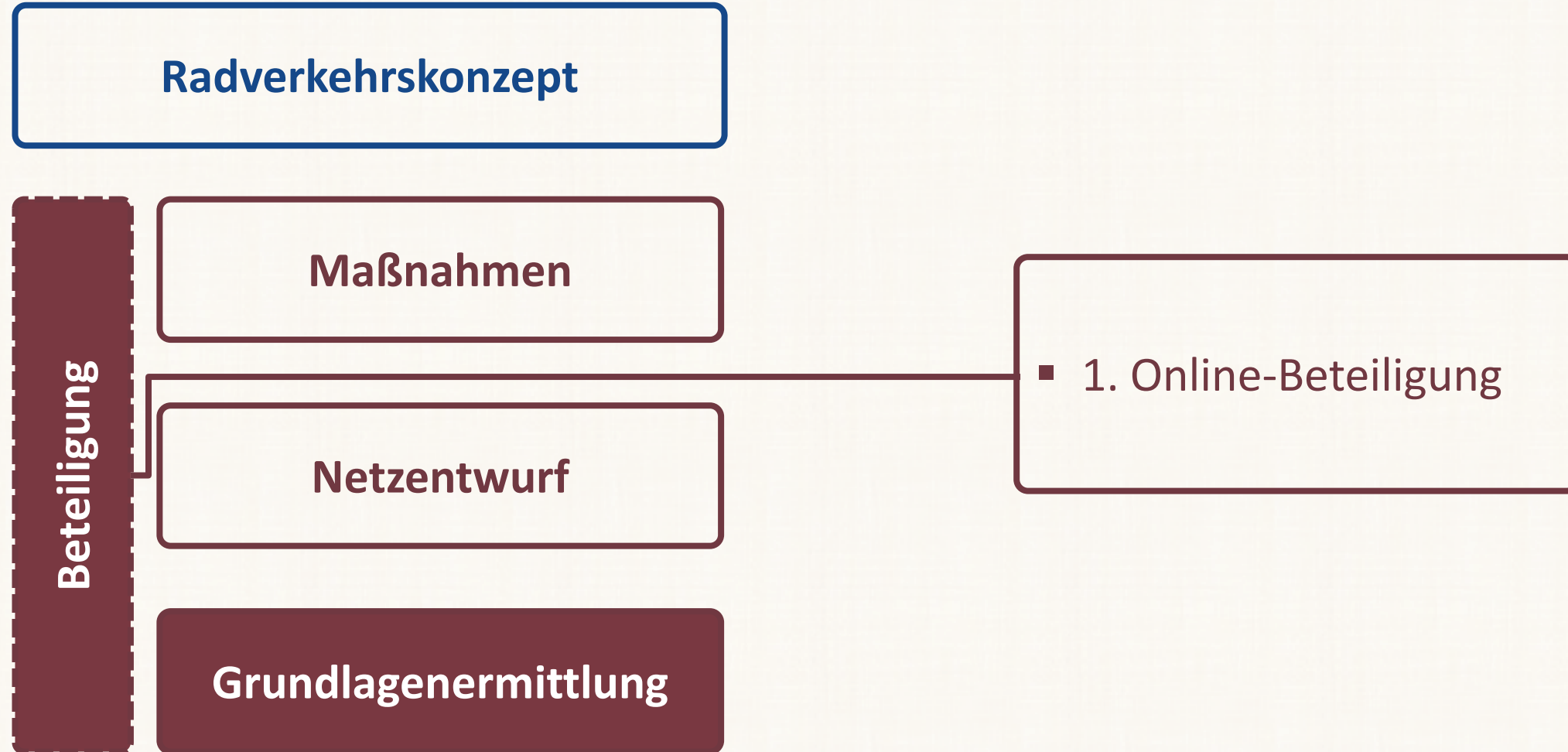
Kartengrundlage: OpenTopoMap -  
OpenStreetMap Contributors

 **RV-K**  
Planungsbüro

Planungsbüro RV-K  
Franzstraße 9/14  
60314 Frankfurt

**Beispiel  
Radverkehrskonzept  
Hochtaunus**







- Meldungseingabe bis  
20.11.23

<https://radverkehr-hef-rof.de/>


**RADVERKEHRSKONZEPT**



Der Landkreis Hersfeld-Rotenburg leistet mit der Erstellung des Radverkehrskonzeptes einen wichtigen Beitrag zur Stärkung der Nahmobilität. Die Erstellung wird durch Mittel der Richtlinie des Landes Hessen zur Förderung der Nahmobilität finanziell unterstützt.



Hessisches Ministerium für Wirtschaft, Energie, Verkehr und Wohnen

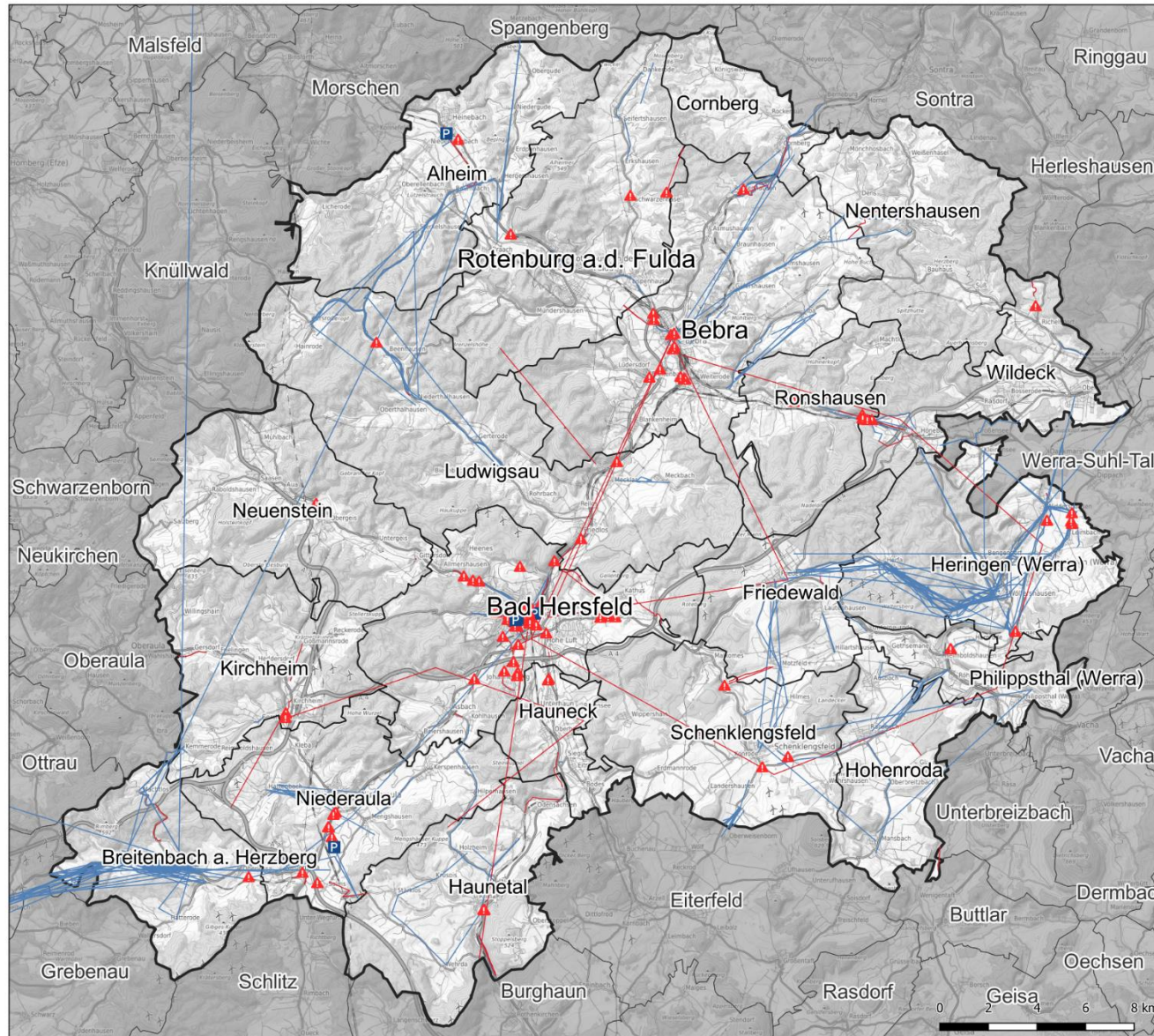


## ONLINE-BETEILIGUNG

Der [Landkreis Hersfeld-Rotenburg](#) erstellt aktuell ein Radverkehrskonzept. Ziel ist es, ein sicheres und attraktives Radverkehrsnetz für alle Radfahrenden zu schaffen. Der LK Hersfeld-Rotenburg bittet Sie, Netzlücken, Gefahrenstellen und sonstige Mängel zu melden, um anschließend Lösungsvorschläge für die Verbesserungen erarbeiten zu können.



Über das Meldeformular unten können Sie:

- fehlende Radverkehrsverbindungen einzeichnen (Linie zeichnen),
- bestehende Radverkehrsverbindungen kommentieren (Linie zeichnen),
- Gefahrenstellen melden (Punkt setzen),
- Bedarf Fahrradabstellanlage melden (Punkt setzen).



## Radverkehrskonzept Landkreis Hersfeld-Rotenburg

### Meldungsarten

-  Gefahrenstelle
-  Bedarf Abstellanlage
-  Fehlende Verbindung
-  Bestehende Verbindung verbessern

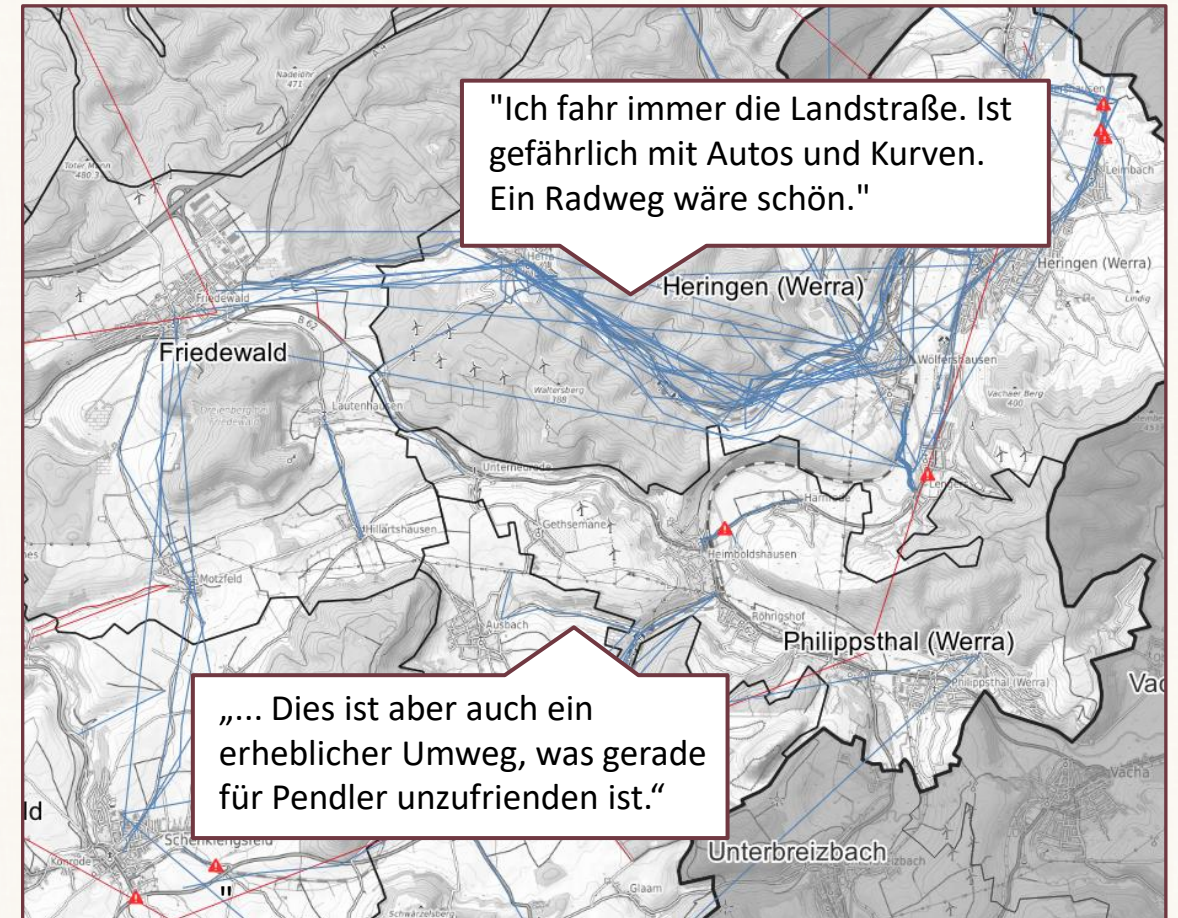
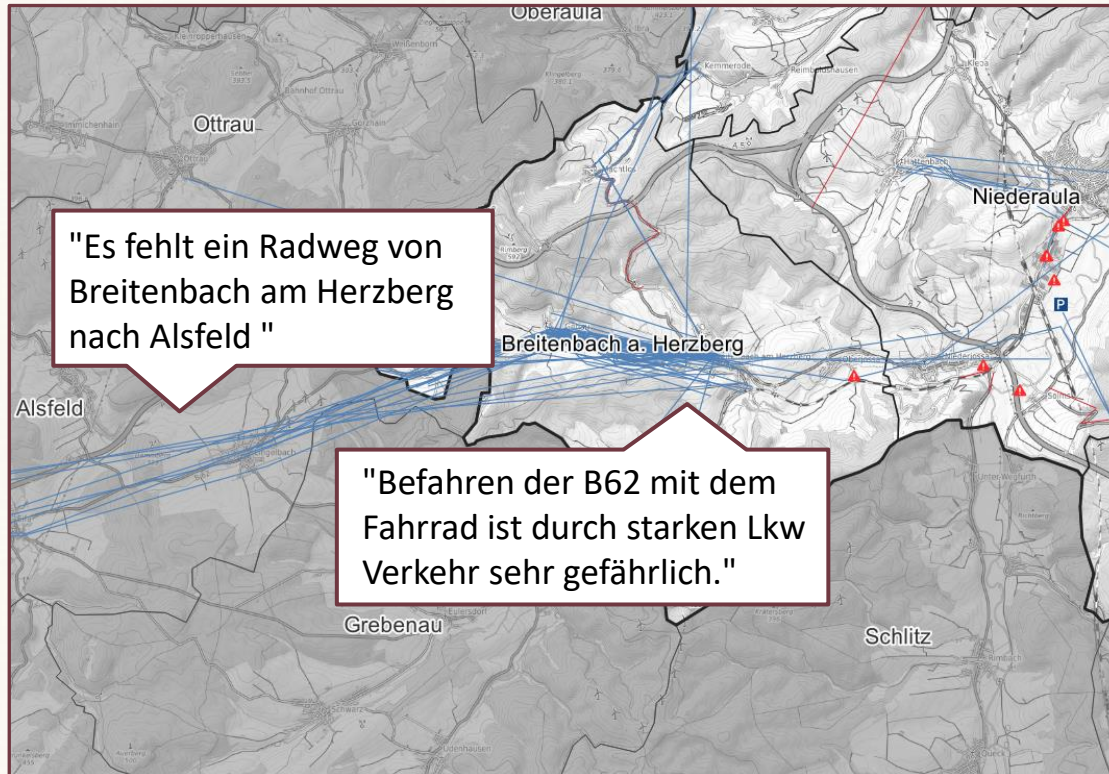
### Grenzen

-  Landkreisgrenze
-  Gemeindegrenzen

Anlage 4

### Plan 04: Zwischenstand 1. Online-Beteiligung

Projekt: Radverkehrskonzept  
Landkreis Hersfeld-Rotenburg  
Bearbeitung: M.Sc. Erik Drawe  
Datum: 18.10.2023  
Kartengrundlage: © OpenStreetMap-Mitwirkende  
Datengrundlage: Unfallatlas Deutschland



„Die Hecken am Solztalradweg im Bereich Sorga ragen über den halben Radweg ... Bei Begegnungsverkehr muss immer ein Radfahrer anhalten.“

„fehlende Querungshilfe“

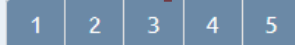
- Aktueller Stand (18.10.23):
  - **424 Meldungen**
    - 102 Punktmeldungen
      - 5 Bedarfe für Abstellanlagen
      - 97 Gefahrenstellen
    - 322 Streckenmeldungen
      - 80 bestehende Verbindungen Kommentiert
      - 242 fehlende Verbindungen eingezeichnet

## Wie wichtig sind Ihnen die folgenden infrastrukturellen Einrichtungen?

Durchgängige Beleuchtung entlang des Radweges



3,7



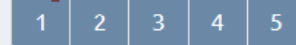
(sehr wichtig)

(unwichtig)

Flächendeckende Fahrradwegweisung



1,7



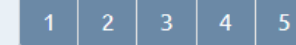
(sehr wichtig)

(unwichtig)

Überdachung von Fahrradabstellanlagen bspw. am Bahnhof



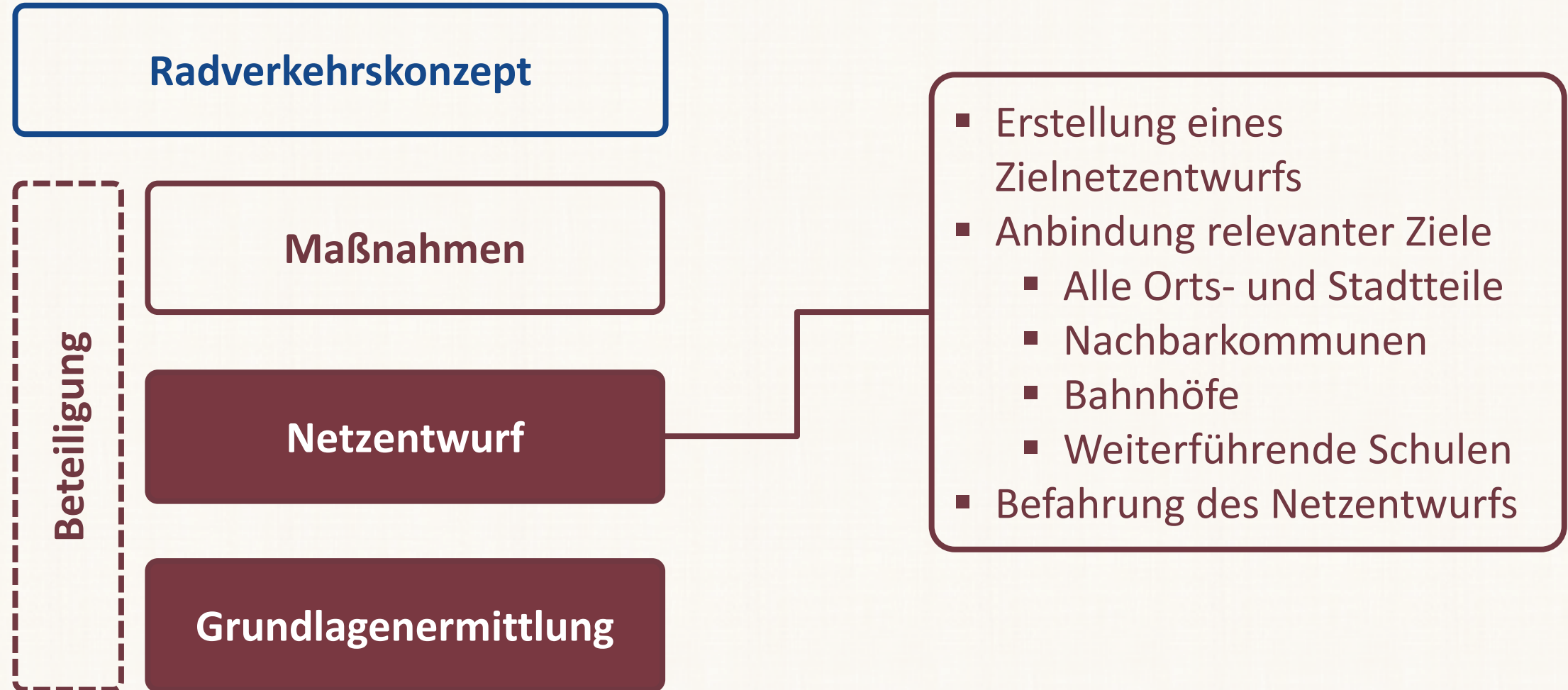
2,8



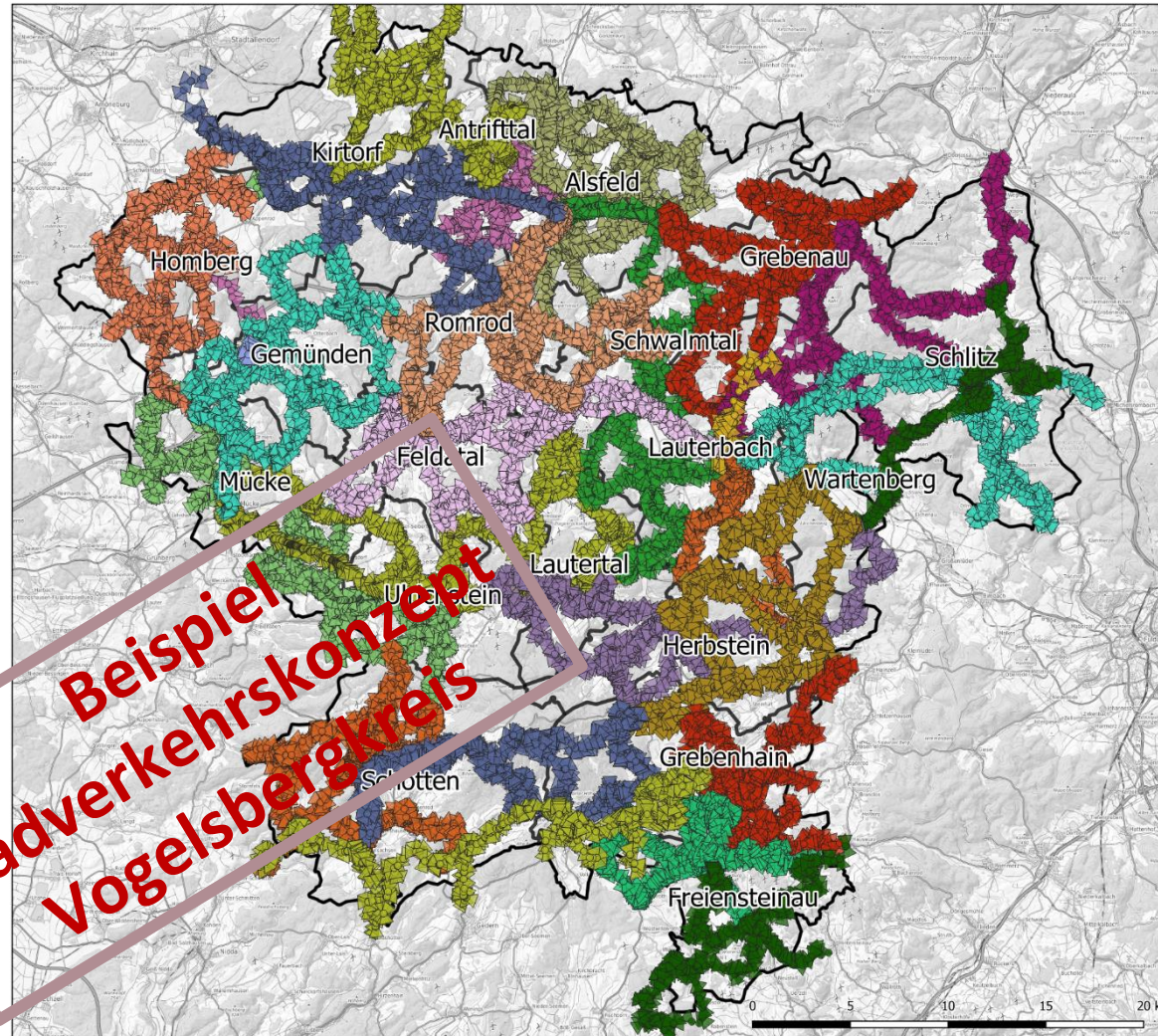
(sehr wichtig)

(unwichtig)

(n = 122 Teilnehmende)



- An 25 Tagen wurden insgesamt ca. 1850 km befahren und mit Fotos dokumentiert



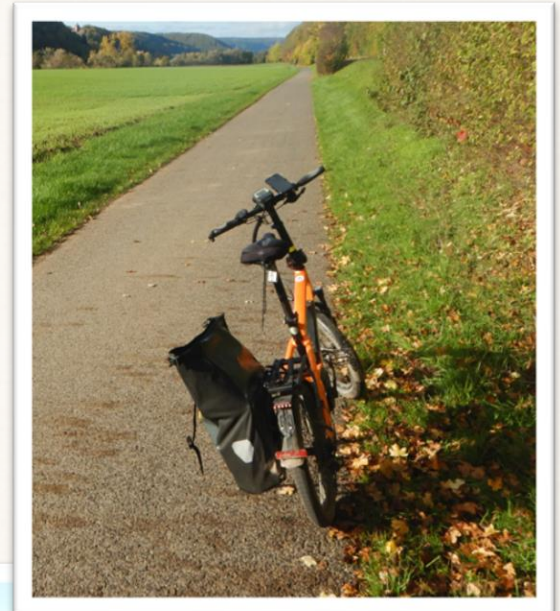
Radverkehrskonzept  
Vogelsbergkreis

Legende

Befahrungstrecken  
nach Tagen

Grenzen

- ▭ Kreisgrenze
- ▭ Gemeindegrenzen



**Beispiel  
Radverkehrskonzept  
Vogelsbergkreis**

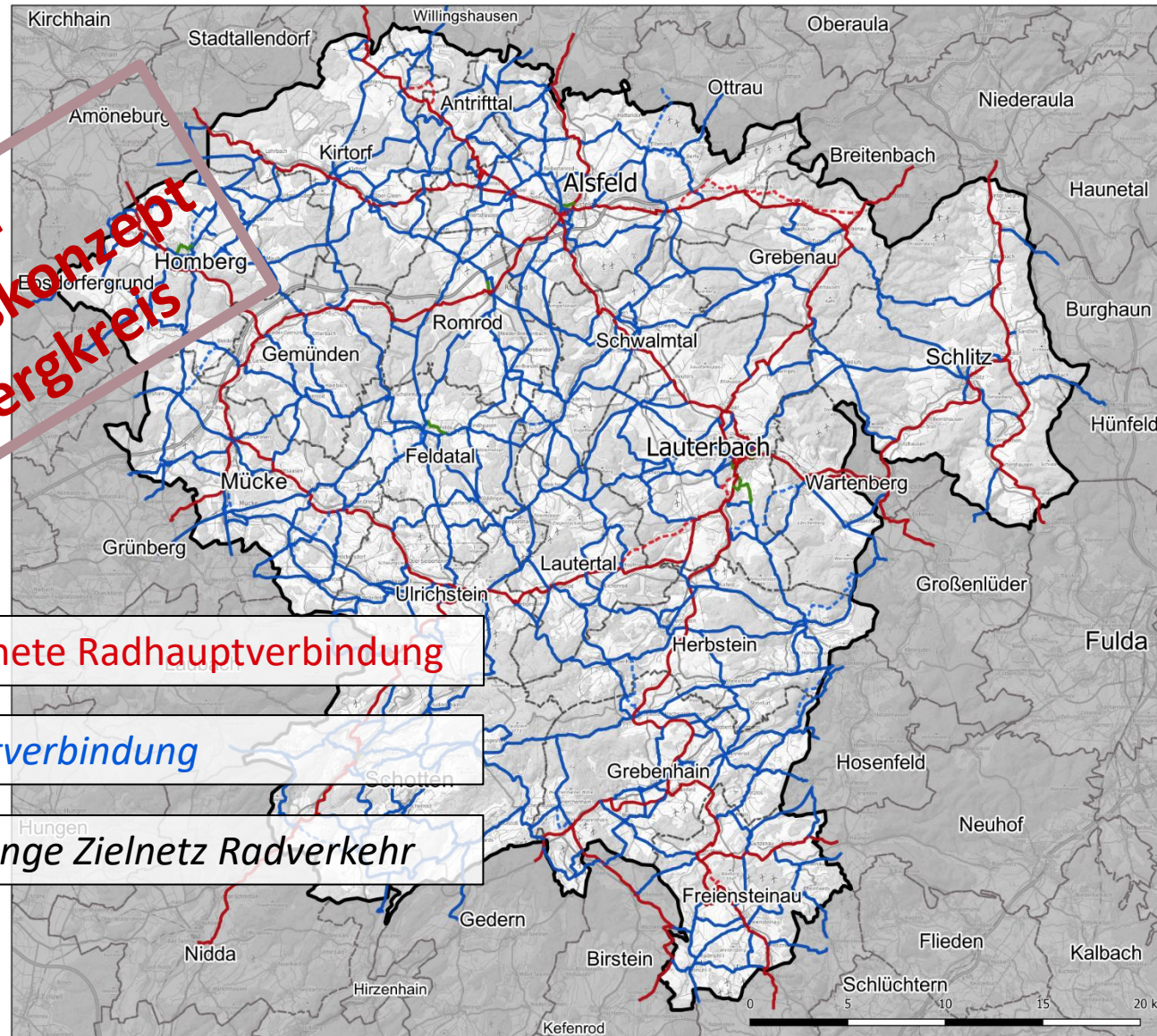


**Beispiel  
Radverkehrskonzept  
Vogelsbergkreis**

**347 km Übergeordnete Radhauptverbindung**

**1.086 km Radhauptverbindung**

**1.511 km Gesamtlänge Zielnetz Radverkehr**



## Radverkehrskonzept Vogelsbergkreis

### Netzentwurf

- Übergeordnete Radhauptverbindung
- - - Übergeordnete Radhauptverbindung (Alternative)
- Radhauptverbindung
- - - Radhauptverbindung (Alternative)
- Basisverbindung

### Grenzen

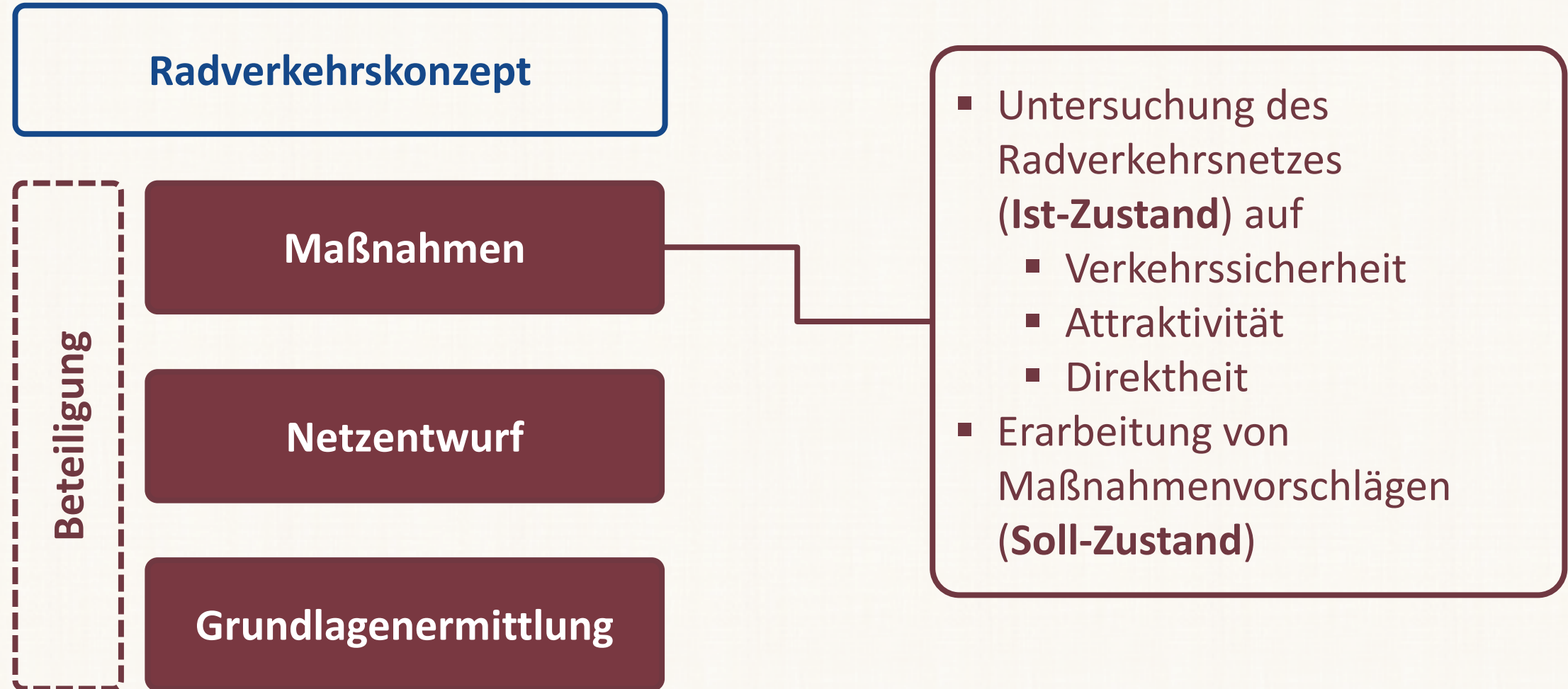
- Kreisgrenze
- Gemeindegrenzen
- Gemeindegrenzen Nachbarkreise

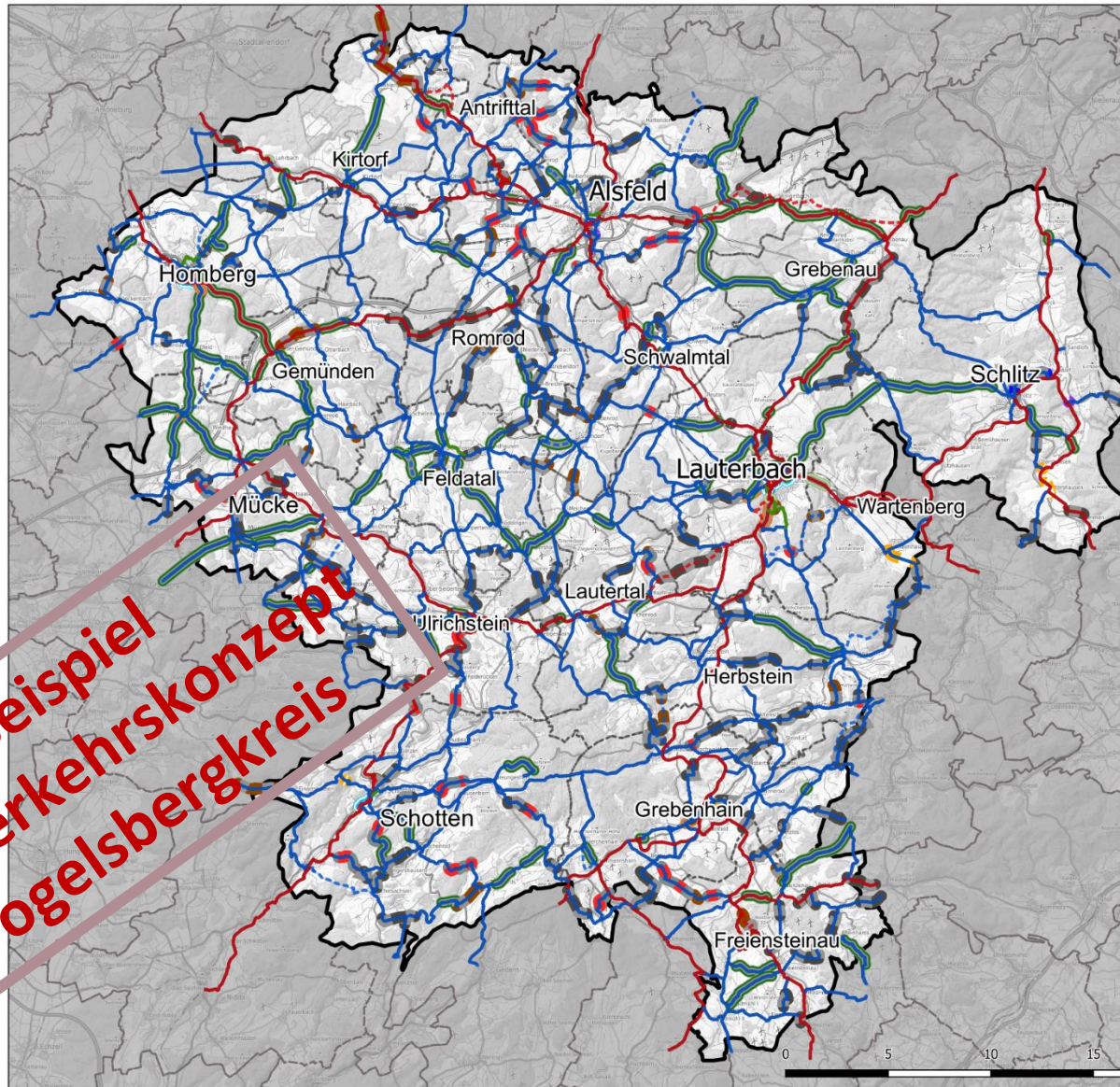
Anlage 06

### Plan 06: Zielnetz Radverkehr 2035

Projekt: Radverkehrskonzept Vogelsbergkreis  
 Bearbeitung: M. Sc. Erik Drawe  
 Datum: 02.08.2023  
 Kartengrundlage: © OpenStreetMap-Mitwirkende  
 Datengrundlage: Eigene Darstellung

Planungsbüro RV-K  
 Franzusstraße 8-14  
 60314 Frankfurt





## Radverkehrskonzept Vogelsbergkreis

### Netzentwurf

- Übergeordnete Radhauptverbindung
- - - Übergeordnete Radhauptverbindung (Alternative)
- Radhauptverbindung
- - - Radhauptverbindung (Alternative)
- Basisverbindung

### Streckenmaßnahmen

- ▬ Radweg neu bauen
- ▬ Oberfläche asphaltieren

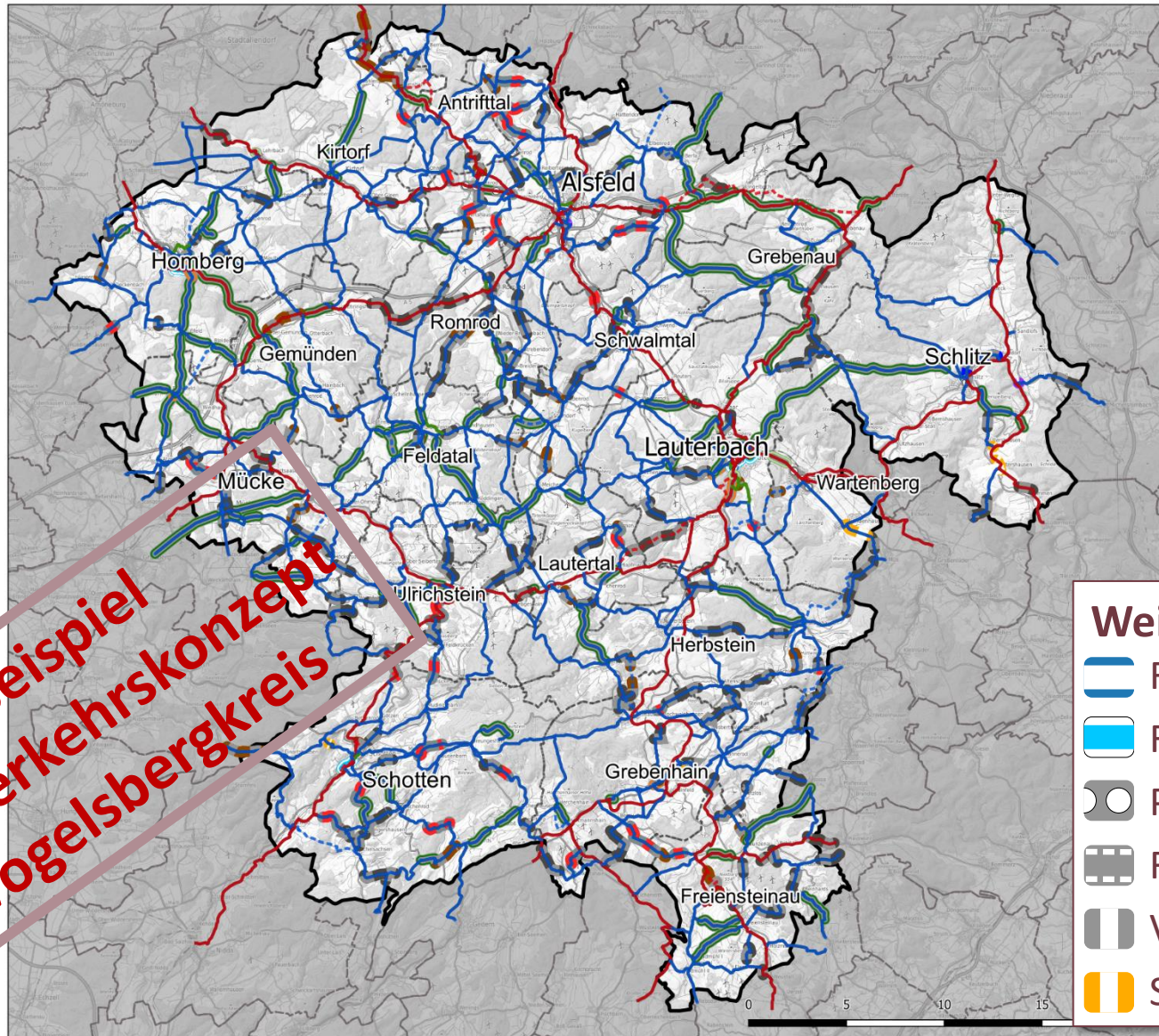
**Bauliche Streckenmaßnahmen: 306**

- **Vordringlichen Bedarf: 208**
- **Weiterer Bedarf: 98**

### Vordringlicher Bedarf:

- ▬ Radweg neu bauen (64)
- ▬ Oberfläche asphaltieren / ausbauen (91)
- ▬ Unbefestigten Weg ausbauen (19)
- ▬ Bestehenden Weg verbreitern (7)
- ▬ Schadhafte Oberfläche sanieren (16)
- ▬ Sonstige bauliche Streckenmaßnahmen (11)

Beispiel  
Radverkehrskonzept  
Vogelsbergkreis



## Radverkehrskonzept Vogelsbergkreis

### Netzentwurf

- Übergeordnete Radhauptverbindung
- - - Übergeordnete Radhauptverbindung (Alternative)
- Radhauptverbindung
- - - Radhauptverbindung (Alternative)
- Basisverbindung

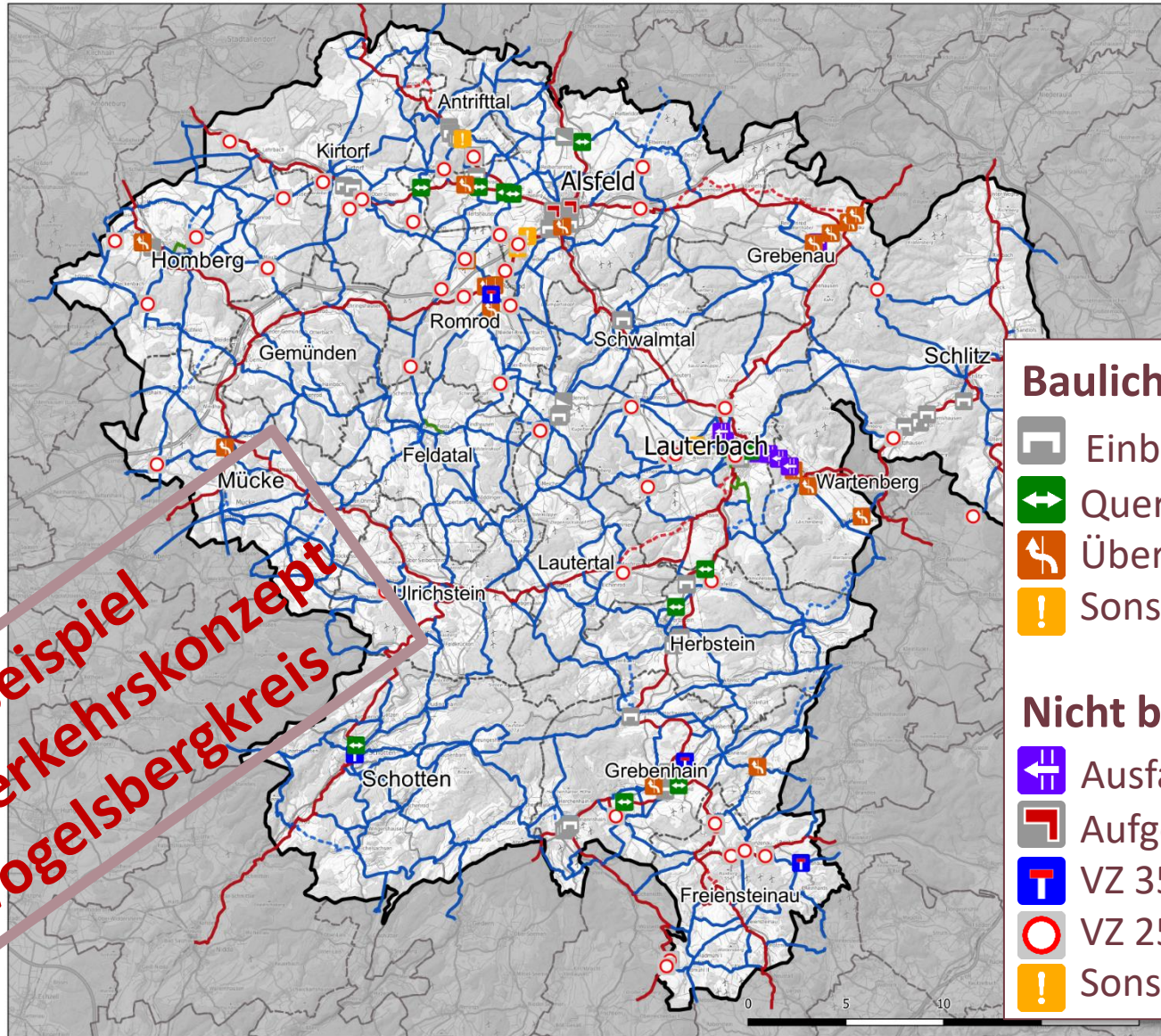
### Streckenmaßnahmen

- ▬ Radweg neu bauen
- ▬ Oberfläche asphaltieren
- ▬ Unbefestigten Weg ausbauen
- ▬ Schadhafte Oberfläche sanieren
- ▬ Bestehenden Weg verbreitern
- ▬ Neuordnung Straßenraum
- ▬ Verkehrsberuhigende Umgestaltung
- ▬ Benutzungspflicht Radweg aufheben
- ▬ Freigabe Einbahnstraße
- ▬ Fahrradstraße anordnen
- ▬ Piktogrammreihe markieren
- ▬ Radverkehrsanlage markieren

Beispiel  
Radverkehrskonzept  
Vogelsbergkreis

## Weitere Streckenmaßnahmen: 35

- ▬ Freigabe Einbahnstraße (6)
- ▬ Fahrradstraße anordnen (7)
- ▬ Piktogrammreihe markieren (9)
- ▬ Radverkehrsanlage markieren (2)
- ▬ Verkehrsberuhigende Umgestaltung (6)
- ▬ Sonstige nicht-baul. Streckenmaßnahmen (5)



## Radverkehrskonzept Vogelsbergkreis

### Netzentwurf





- Übergeordnete Radhauptverbindung
- - - Übergeordnete Radhauptverbindung (Alternative)
- Radhauptverbindung
- - - Radhauptverbindung (Alternative)
- Basisverbindung

### Punktmaßnahmen






-  Aufgeweiteten Radaufstellstreifen markieren

Beispiel  
Radverkehrskonzept  
Vogelsbergkreis

## Bauliche Punktmaßnahmen: 80

-  Einbauten (Poller, Umlaufsperre etc.) optimieren (43)
-  Querungshilfe anlegen (15)
-  Übergang Fahrbahn – Radweg anlegen (18)
-  Sonstiges (4)

## Nicht bauliche Punktmaßnahmen: 74

-  Ausfahrt / Einmündung sichern (10)
-  Aufgeweitete Radaufstellstreifen (6)
-  VZ 357 als durchlässig kennzeichnen (4)
-  VZ 250 für Radverkehr freigeben (49)
-  Sonstiges (5)

**Musterlösungen für Radverbindungen**

**Querung einer nachgeordneten Straße ohne Mittelinsel im Zuge einer übergeordneten Straße außerorts**

$\geq 1,75\text{ m}$     $\geq 2,50\text{ m}$

- Radverbindung als gemeinsamer Geh-/Radweg
- Länge der Verziehung: ca. 20,00 m
- Sicherheitstrennstreifen
- Zeichen 306 StVO
- Zeichen 240 StVO
- Zeichen 205 StVO mit Zeichen 1000-32 StVO
- Radverkehrsfurt mit Fahrbahnanhebung an untergeordneten Einmündungen (z.B. Nebenstraßen)
- Abstand zur Fahrbahn
- Randmarkierung

**Regelungen:**

- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 9.3
- Richtlinien für die Anlage von Landstraßen (RAL), Ausgabe 2012, S. 20 f., S. 79 f.

**Anwendungsbereiche:**

- Außerorts im Zuge bevorzogter Straßen und schwach belasteten Einmündungen

**Hinweise:**

- Der Radverkehr wird abgesetzt von der Fahrbahn (maximal 5,00 m entfernt, entsprechend StVO und VwV-StVO zu § 9 Abs. 3) über die Einmündung geführt.
- Die Verschwenkung darf aus Gründen der Sicherheit und der Akzeptanz nicht abrupt erfolgen. Das Verhältnis des Versatzes zur Verziehungslänge darf maximal 1:10 betragen.
- Zur Minderung der Rutschgefahr bei Nässe ist der farbige Belag aufzuraufen oder mit rutschfestem Granulat zu versetzen.

Stand: November 2020      Musterblatt: QH-9

**Musterlösungen Radverkehr**

**Musterlösung: Ausfahrt / Einmündung sichern - 01**

**Situation:**

Innerörtliche Zweirichtungsführungen des Radverkehrs sind vor allem an stark frequentierten Ausfahrten wie Tankstellen oder Lebensmittelmärkten unfallauffällig, da der Kfz-Verkehr nicht mit von rechts kommenden Radfahrenden rechnet. Oftmals ist zudem die Beschilderung für den Kfz-Verkehr unvollständig und damit die Schuldfrage im Falle eines Unfalls unklar.

Rot eingefärbter Zweirichtungsradweg

**Maßnahme:**

Im Zuge von vorfahrtsberechtigten Geh- und Radwegen im Zweirichtungsverkehr sollen im Bereich von Einmündungen und stark frequentierten Grundstückszufahrten rot eingefärbte Radverkehrsfurten markiert werden. Zur Verdeutlichung, dass Radfahrende aus beiden Richtungen kommen, werden Radpiktogramme mit Doppelpfeil angebracht. Der Kfz-Verkehr wird mit StVO-Zeichen 205 "Vorfahrt gewähren" und dem Zusatzzeichen 1000-32 "Radverkehr kreuzt von links und rechts" beschildert. Um die Aufmerksamkeit noch stärker zu erhöhen und die gefahrenen Geschwindigkeiten des Kfz-Verkehrs zu verringern ist eine Aufpflasterung hilfreich.

**Angestrebte Wirkung:**

- Erhöhung der Verkehrssicherheit
- Verdeutlichung der Vorfahrtsituation

Markierung und Beschilderung eine Aufpflasterung empfohlen.

Führung von Radfahrenden an einer gefährlichen Ein- bzw. Ausfahrt bei Zweirichtungsradweg

maßstablos

Planungsbüro RV-K      www.rv-k.de      Stand 2021

**Streckenmaßnahme**

**Maßnahmentyp:** Radweg neu bauen

**Maßnahmen - Nr.:** S16

**Länge:** 6276.8994759866155 m

**Situation:** Es existiert kein straßenbegleitender Geh- und Radweg. Der Radverkehr wird auf der Fahrbahn geführt. Die zulässige Höchstgeschwindigkeit liegt bei 100 km/h.

**Beschreibung:** Neubau eines straßenbegleitenden Geh- und Radweges. Einrichtungsmaßstab: baulicher Übergang Fahrbahn/Radweg an Beginn (in der Nähe des Radweges). Als Alternative ist eine Führung über parallel verlaufende Forstwege zu prüfen.

**Begründung:** Die Führung auf der Fahrbahn ist aufgrund der hohen Kfz-Geschwindigkeiten, der Kurvigkeit, der Topografie und der hohen Kfz-Verkehrsmengen und des Schwerlastverkehrs (ab ca. 150 t) nicht für den Radverkehr geeignet.

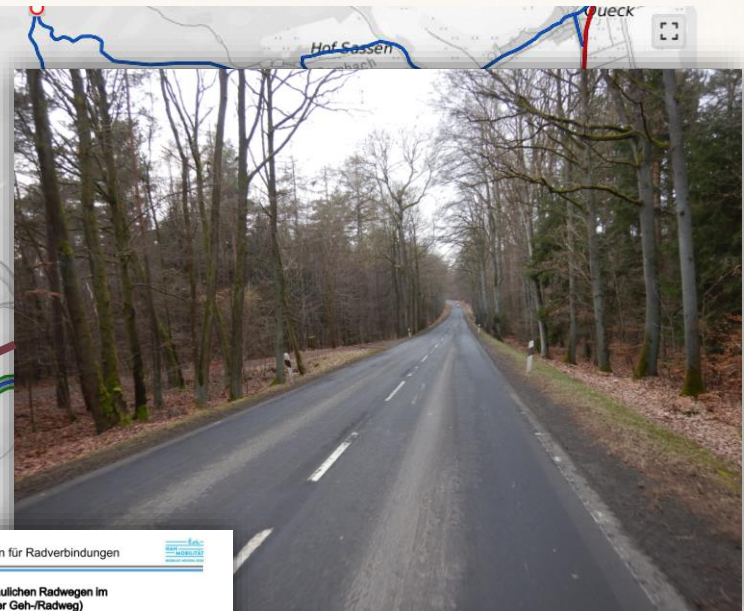
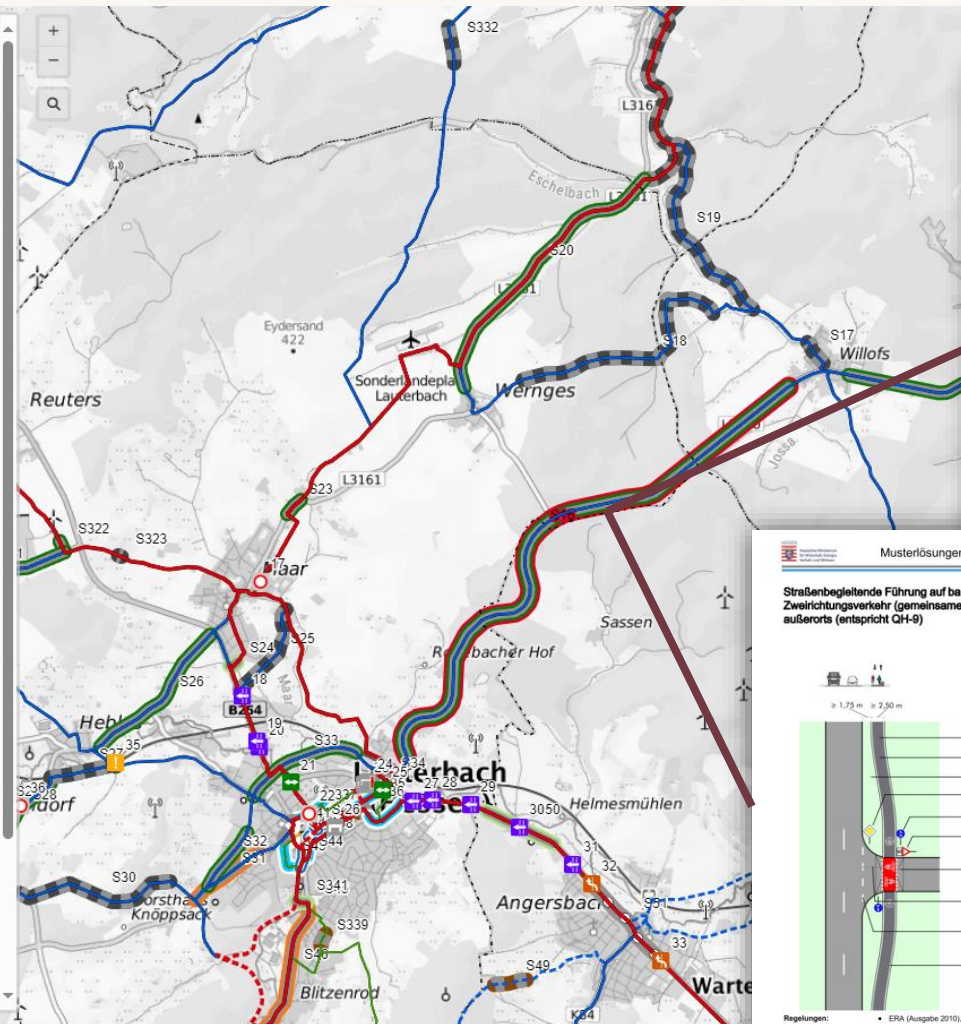
**Alternativen:** Als Alternative zu einem straßenbegleitenden Neubau ist der Ausbau von parallel verlaufenden Forst- und Wirtschaftswegen mit einer asphaltierten Decke zu untersuchen.

**Verkehrsmengen (DTV):** 2863 Kfz/24h

**Fotos Ist-Situation:**

**Musterlösungen:**

Beispiel  
Radverkehrskonzept  
Vogelsbergkreis



**Musterlösungen für Radverbindungen**

**Straßenbegleitende Führung auf baulichen Radwegen im Zweirichtungsverkehr (gemeinsamer Geh-/Radweg) außerorts (entspricht QH-9)**

Die schematische Musterlösung zeigt den Grundriss, dass der Radverkehr im Zuge bevorrechtigter Straßen ebenfalls mit Vorrang geführt wird. Bei der konkreten Ausgestaltung sind die Leistungsfähigkeit und die Verkehrssicherheit sicherzustellen und im Rahmen der Planung nachzuweisen. Ist eine Beschränkung des Radverkehrs nicht möglich, sind Alternativen wie Signalisierung oder planfreie Querungen zu prüfen. Weitere Hinweise unter [www.schneller-radfahren.de](http://www.schneller-radfahren.de) zu Rück-Musterlösungen.

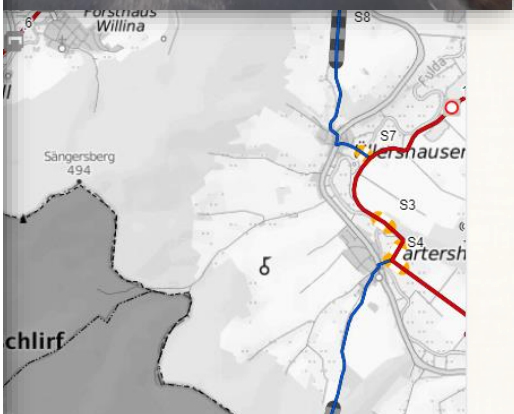
**Regelungen:**

- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 9.3
- Richtlinien für die Anlage von Landstraßen (Ausgabe 2012), S. 201, S. 79 f.

**Anwendungsbereiche:**


- Außerorts im Zuge bevorrechtigter Straßen
- Die Fahrbahnmarkierung ist optional
- Zur Minderung der Rutschgefahr bei Nässe ist der fertige Belag aufzuräumen oder mit rutschfestem Granulat zu versetzen
- Die Maße der Markierungselemente sind dem Musterblatt M 1 zu entnehmen
- Die nach RAL erforderlichen Sichtstrecken sind zu beachten

Stand: November 2020      Musterblatt: RV-7



## Maßnahmenblätter für BAULICHE STRECKENMAßNAHMEN

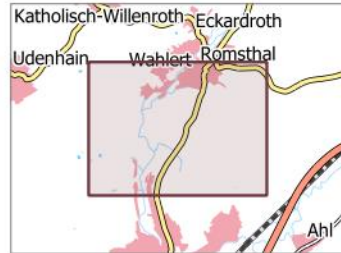

- Lage, Gemarkung, Länge, Klassifizierung
- Netzkategorie
- DTV
- Schutzgebiete
- Schulverbindung
- Bike-and-Ride-Relevanz
- Kostenrahmen
- Priorisierung
- Kosten-Nutzen-Verhältnis
- Begründung



Radverkehrskonzept  
Bad Soden-Salmünster


Maßnahme Nr.  
**S132**

---

|  |  |
|--|--|
| <p>Verbindung: <b>Bad Soden - Huttengrund</b></p> <p>Kommune 1: <b>Bad Soden-Salmünster</b></p> <p>Kommune 2: <b>-</b></p> <p>Netzkategorie: <b>Übergeordnete Radhauptverbindung</b></p> <p>DTV: <b>keine Daten vorhanden</b></p> <p>Baulast: <b>Kommune / Land</b></p> <p>Schutzgebiet: (LSG)      Grunderwerb: <b>-</b></p> <p>Lage: </p> | <p>Maßnahmentyp: <b>Oberfläche asphaltieren</b></p> <p>Straße: <b>Wirtschaftsweg</b></p> <p>Länge: <b>Ca. 1690 Meter</b></p> <p>Schulverbindung: <b>Ja, mit geringem Bedarf</b></p> <p>Bike + Ride-Verb.: <b>Ja, mit geringem Bedarf</b></p> <p>Musterlösung: <b>OAA_01</b></p> <p></p> |
|--|--|

Situation: **Der betrachtete Abschnitt verfügt über eine schadhafte wassergebundene Decke mit teilweise losem Untergrund. Die parallel verlaufende L 3178 verfügt über keine Radverkehrsanlagen.**

Beschreibung: **Asphaltieren des betrachteten Abschnitts.**

Fotos: 

Priorität: **B**      Kostenrahmen: **750.000 €**      Kosten-Nutzen-Verhältnis: **Mittel**

Begründung: **Wassergebundene Oberflächen verschlechtern die Fahreigenschaften (u.a. höherer Kraftaufwand). Durch schlechte Griffbarkeit steigt die Unfallgefahr. Dies gilt insbesondere bei oder nach Niederschlägen. Räumen im Winter ist nicht möglich. Erhöhter Verschleiß am Fahrrad und Verschmutzung der Kleidung.**

Sonstiges: **Evtl. einmaliger Ausbau als Herstellungsradschweg für L3178 möglich.**

---

Maßnahme Nr. S132

08/2023



Es handelt sich um Bruttokosten inklusive Planungskosten und sonstige absehbare Kosten wie Durchlässe, Querungshilfen etc.

**Beispiel  
Radverkehrskonzept  
Hochtaunus**

| Baulastträger            | Kosten                  |
|--------------------------|-------------------------|
| Bund                     | 31.090.000,00 €         |
| Herstellungsradweg Bund  | 7.090.000,00 €          |
| Land                     | 23.700.000,00 €         |
| Herstellungsradweg Land  | 8.320.000,00 €          |
| Kreis                    | 18.330.000,00 €         |
| Herstellungsradweg Kreis | 9.850.000,00 €          |
| Kommunen                 | 51.085.000,00 €         |
| <b>Gesamt</b>            | <b>149.465.000,00 €</b> |

Rechenbeispiel Hochtaunuskreis:

Insgesamt Kosten: ca. 28 Mio. €

Kosten bei 10 Jahren Umsetzungshorizont: ca. 2,8 Mio. € / Jahr

Abzüglich Förderung 70 %: 840.000 € / Jahr

Zzgl. Unvorhersehbarer Kosten / Grunderwerb etc.: ca. 1 Mio. / Jahr

- Fachliche Priorisierung der baulichen Streckenmaßnahmen
- Faktoren, die in die Priorisierung einfließen:
  - Netzkategorie
  - Veränderung von Verkehrssicherheit, Fahrkomfort und Direktheit durch die Umsetzung der Maßnahme

## Weitere Attribute:

- Anzahl an Bürgermeldungen
- Schulverbindung
- Bike and Ride
- „Priorisierung“ durch Kommune
- „Priorisierung“ durch Bürger

Fotos:

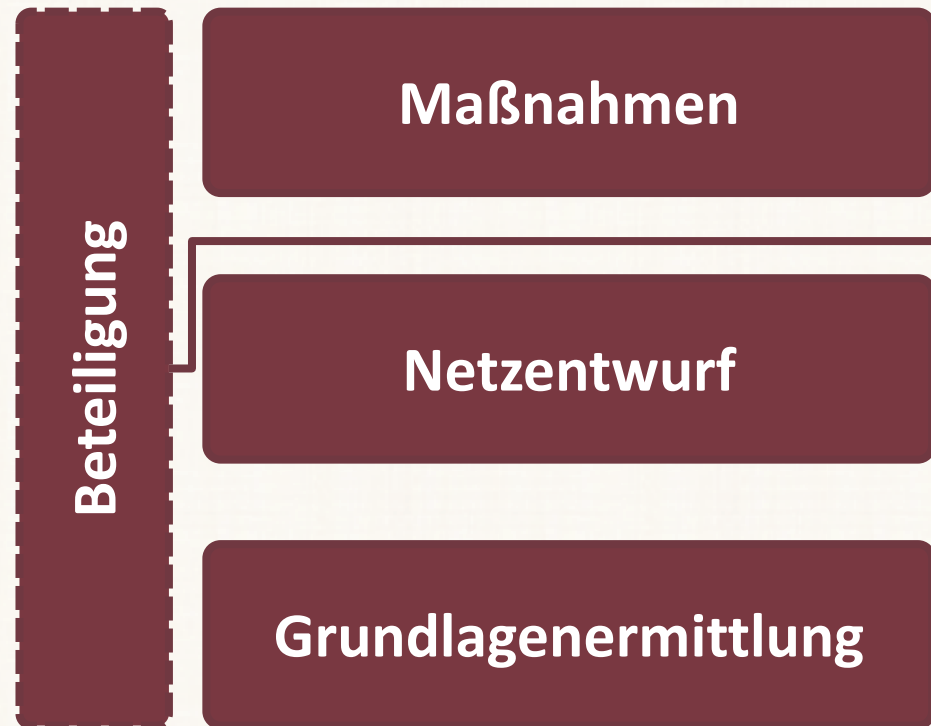


Priorität: **B** Kostenrahmen: 750.000 € Kosten-Nutzen-Verhältnis: ...

Begründung: Wassergebundene Oberflächen verschlechtern die Fahreigenschaften (u.a. hohle Reifen, schlechte Griffbarkeit steigt die Unfallgefahr. Dies gilt insbesondere bei oder nach Regen. Im Winter ist nicht möglich. Erhöhter Verschleiß am Fahrrad und Verschmutzung der Kleidung).



## Radverkehrskonzept

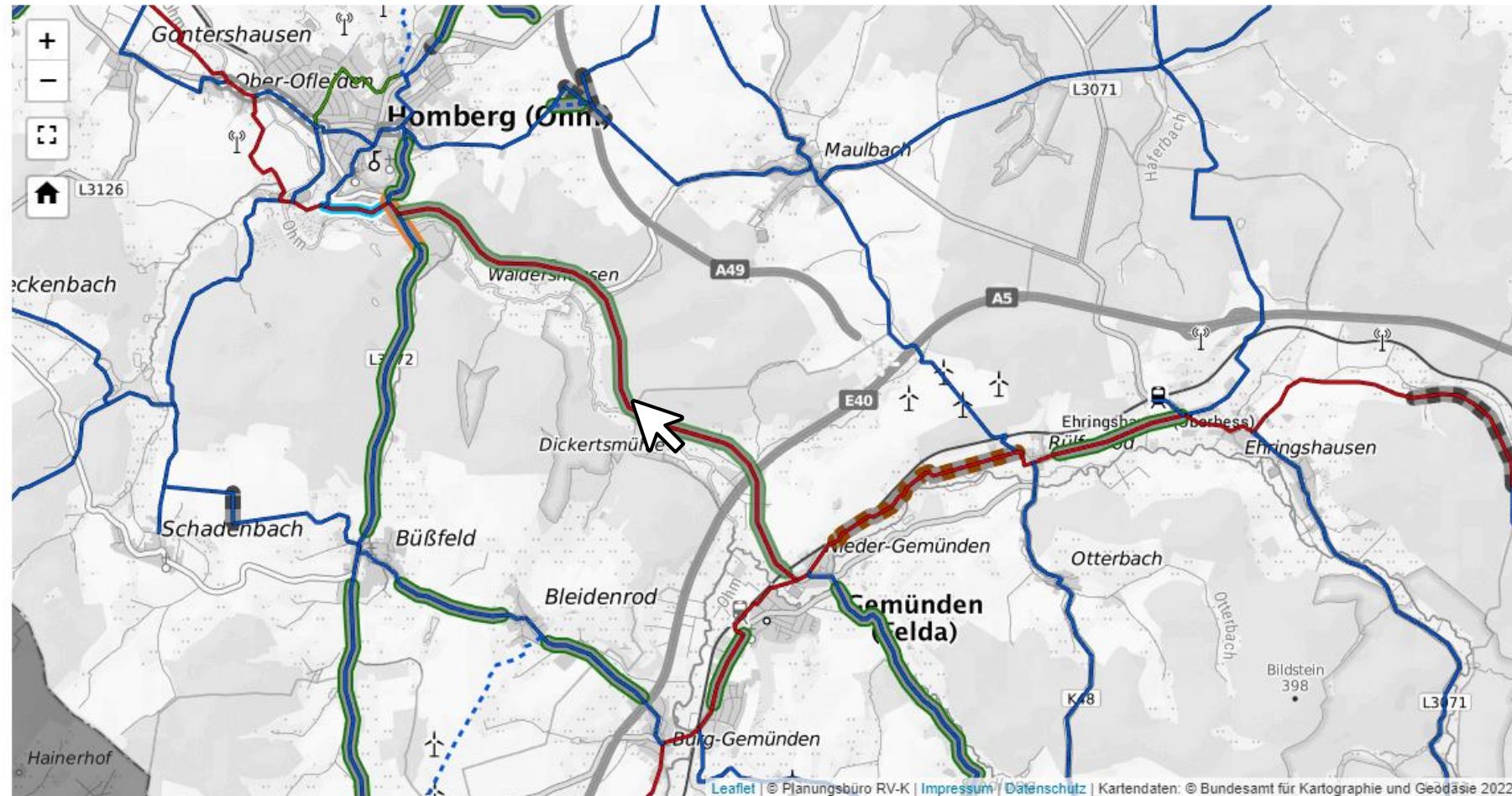


- 1. und 2. Online-Beteiligung
- Steuerungsgruppe  
Radverkehrskonzept
- Landkreiskommunen
- Nachbarlandkreise
- Träger öffentlicher Belange

- **Abstimmung mit allen Kommunen vor Ort oder online**
- Abstimmung mit der **operativen Steuerungsgruppe Radverkehrskonzept** (Hessen Mobil, Forstämtern, Landwirtschaft, ADFC, Straßenverkehrsbehörde, Polizei, Unterer Naturschutzbehörde, Sachgebiet Kreisstraßen, ...)
- Abstimmung mit Forstbehörden
- Abstimmung mit der Landwirtschaft
- Abstimmung mit Hessen Mobil
- Abstimmung mit Nachbarlandkreisen und kreisfreien Städten

Wir freuen uns über Ihre Teilnahme!



Die Meldungseingabe ist vom **04. September** bis zum **08. Oktober 2023** möglich.



• die Maßnahme bewerten (Daumen hoch/Daumen runter).


Wir freuen uns über Ihre T...

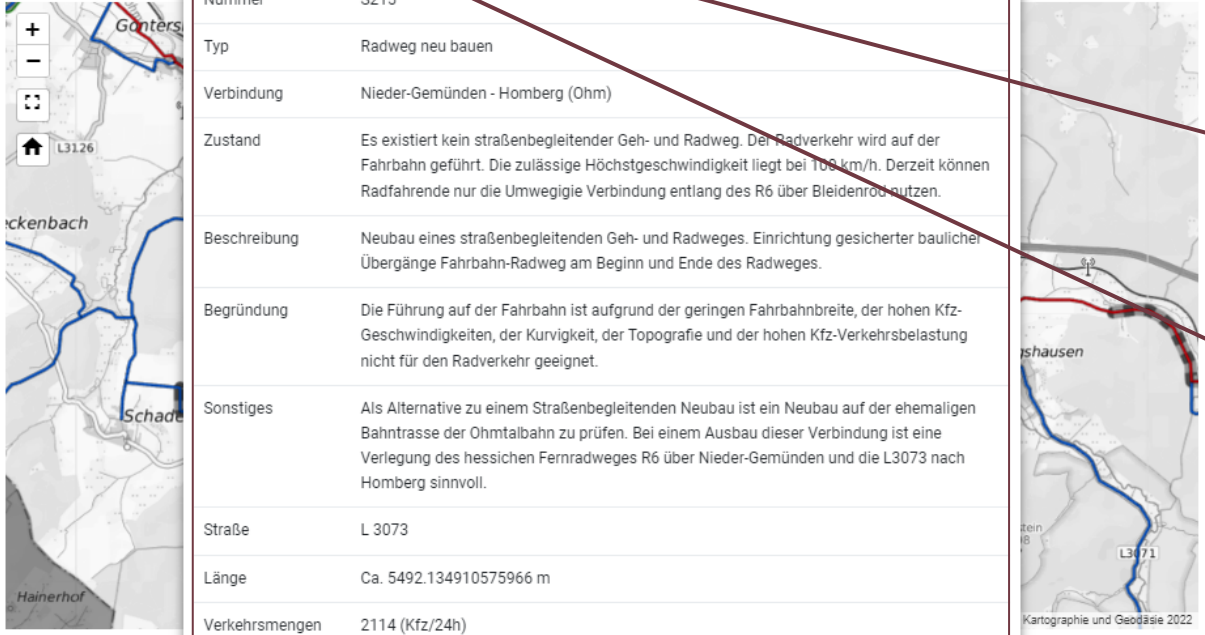
Die Meldungseingabe ist ...

**DETAILS** FOTOS 2 KOMMENTARE 0  0  0

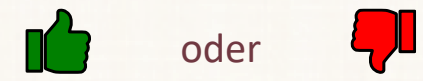
|                         |   |
|-------------------------|---|
| Nummer                  | S215  |
| Typ                     | Radweg neu bauen  |
| Verbindung              | Nieder-Gemünden - Homberg (Ohm)   |
| Zustand                 | Es existiert kein straßenbegleitender Geh- und Radweg. Der Radverkehr wird auf der Fahrbahn geführt. Die zulässige Höchstgeschwindigkeit liegt bei 100 km/h. Derzeit können Radfahrende nur die Umwegige Verbindung entlang des R6 über Bleidenrod nutzen.                |
| Beschreibung            | Neubau eines straßenbegleitenden Geh- und Radweges. Einrichtung gesicherter baulicher Übergänge Fahrbahn-Radweg am Beginn und Ende des Radweges.  |
| Begründung              | Die Führung auf der Fahrbahn ist aufgrund der geringen Fahrbahnbreite, der hohen Kfz-Geschwindigkeiten, der Kurvigkeit, der Topografie und der hohen Kfz-Verkehrsbelastung nicht für den Radverkehr geeignet.   |
| Sonstiges               | Als Alternative zu einem Straßenbegleitenden Neubau ist ein Neubau auf der ehemaligen Bahntrasse der Ohmtalbahn zu prüfen. Bei einem Ausbau dieser Verbindung ist eine Verlegung des hessischen Fernradweges R6 über Nieder-Gemünden und die L3073 nach Homberg sinnvoll. |
| Straße                  | L 3073  |
| Länge                   | Ca. 5492.134910575966 m   |
| Verkehrsmengen          | 2114 (Kfz/24h)  |
| Baulast / Zuständigkeit | Land  |
| Bike+Ride-Verbindung    | 1   |
| Schulverbindung         | 1   |
| Netzkategorie           | Übergeordnete Radhauptverbindung  |
| Musterlösung 1          | <a href="#">Hier klicken</a>  |
| Musterlösung 2          | <a href="#">Hier klicken</a>  |

Punktueller Maßnahmen

-  Sonstiges



Bewertung der Maßnahme mit:



Maßnahmen können kommentiert werden:

- Warum ist diese Maßnahme besonders wichtig?
- Gibt es Verbesserungsvorschläge?

Fotos zu der Ist-Situation

Beschreibung der Maßnahme

**Maßnahmendatenblätter**

● Maßnahme ist wichtig und sollte höher priorisiert werden

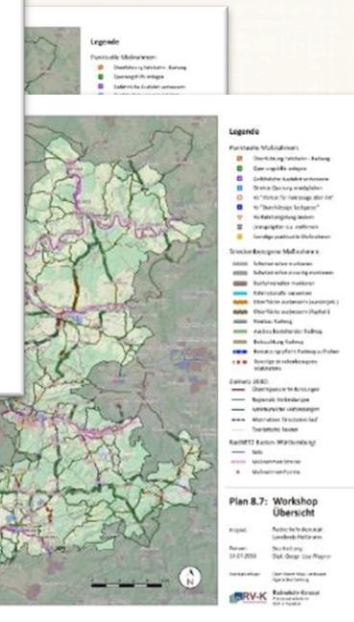
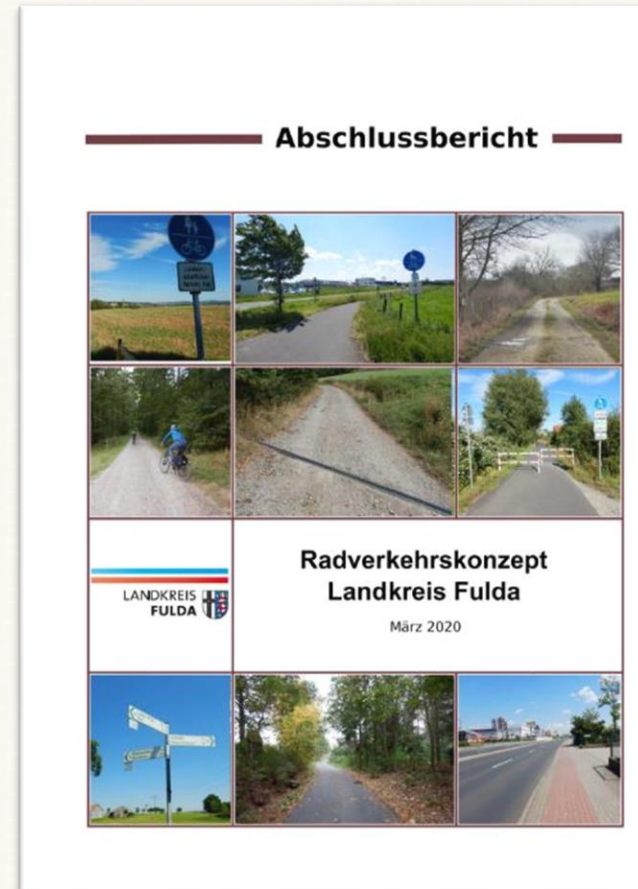
● Maßnahme ist unwichtig und sollte niedriger priorisiert werden

● Maßnahme ist unklar / Es besteht Diskussionsbedarf





- Zielnetz Radverkehr
- Maßnahmenpaket
- Erläuterungsbericht
- WebGIS



- Grundlagenermittlung und Netzentwurf (aktuell bis Ende Februar)
- Online-Beteiligung (aktuell bis 20. November 2023)
  
- Befahrung vor Ort (Dezember – April 2023)
- Grobe Maßnahmenplanung (Januar – Mai 2024)
  
- **Abstimmung mit Landkreiskommunen vor Ort oder online (April – Juni 2024)**
- Anpassungen Netz- und Maßnahmenentwurf
- 2. Onlinebeteiligung
- → Abschluss: Ende 2024

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!  
Haben Sie Fragen?



Meldungseingabe bis zum 20.11.23  
<https://www.radverkehr-hef-rof.de/>



**Erik Drawe**  
**Holger Schmidt**

Planungsgesellschaft RV-K  
Franziusstraße 8-14  
60314 Frankfurt  
Tel.: 069 – 94 94 21 61 - 00  
E-Mail: e.drawe@rv-k.de  
Homepage: www.rv-k.de