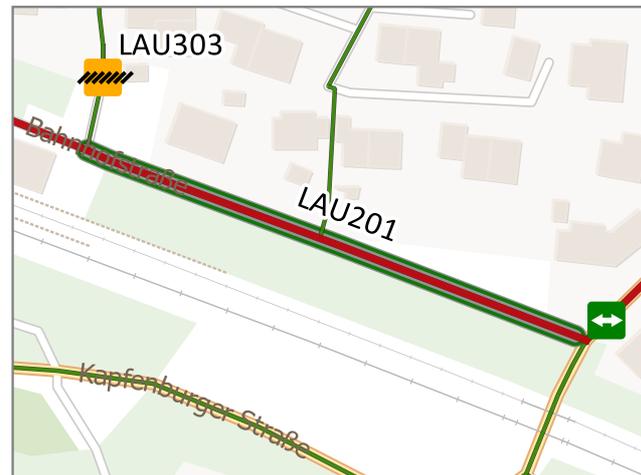
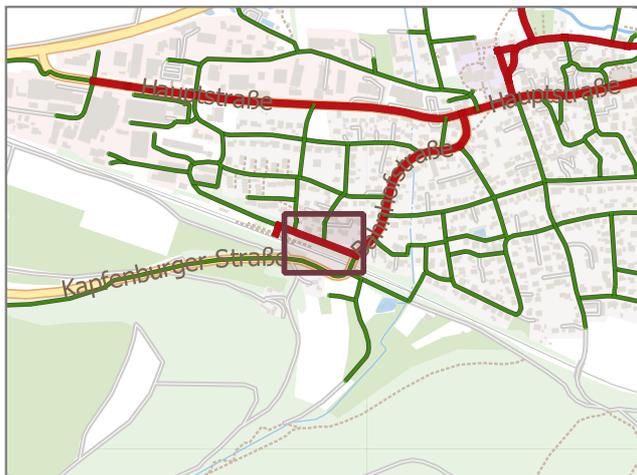


Verbindung:	Bahnhof - Stadtmitte / Wohngebiete	
Kommune:	Stadt Lauchheim	
Netzkategorie:	Hauptroute	
Straße:	Bahnhofstraße	DTV: k.A.
Baulast:	Kommune	
Schutzgebiet:	Wasserschutzgebiet	

Maßnahmentyp:	Gehweg neu bauen
Länge:	ca. 140 Meter
Schulverbindung:	Ja
Anbindung ÖPNV:	Ja
Musterlösung:	-

Lage:



Situation: Tempo-30-Zone. Es existiert kein Gehweg. Die Fahrbahnoberfläche befindet sich in einem schlechten Zustand.

Beschreibung: Anlage eines straßenbegleitenden Gehweges. Es ist auf die Belange der Barrierefreiheit zu achten.

Fotos:



Priorität: A                      Kostenrahmen: -                      Kosten-Nutzen-Verhältnis: -

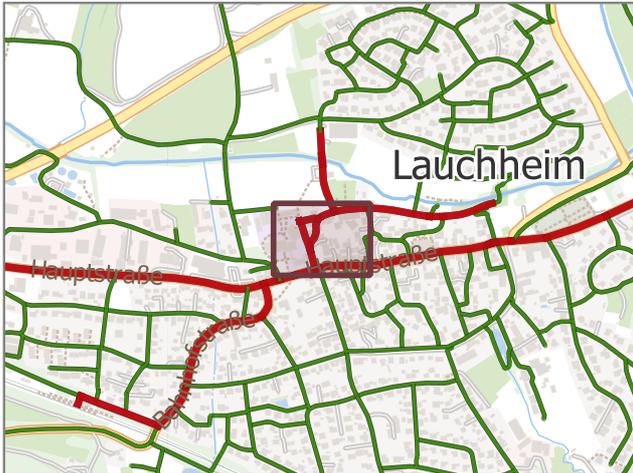
Begründung: Die Trennung zwischen Kfz- und Fußverkehr erhöht die Sicherheit aller Verkehrsteilnehmenden. Hinsichtlich der Empfehlung zur Anlage einer signalisierten Querungsstelle soll der Fußverkehr sicher zur Bushaltestelle "Abzw. Bahnhof" geführt werden.

Sonstiges: Die Umgestaltung der Bahnhofstraße befindet sich bereits in der Planung. Es wird daher kein Kostenrahmen erstellt.

Verbindung:	Lauchheim Stadtmitte - Schule	
Kommune:	Stadt Lauchheim	
Netzkategorie:	Hauptroute	
Straße:	Gartenstraße	DTV: k.A.
Baulast:	Kommune	
Schutzgebiet:	Wasserschutzgebiet	

Maßnahmentyp:	Sonstiges
Länge:	ca. 150 Meter
Schulverbindung:	Ja
Anbindung ÖPNV:	Ja, mit geringem Bedarf
Musterlösung:	-

Lage:



**Situation:** Tempo-30-Zone. Der einseitige Gehweg entlang der Schule ist deutlich zu schmal. Zur Schulzeit stellen Elterntaxis ein erhebliches Gefahrenpotenzial für den Fuß-/Schulverkehr dar.

**Beschreibung:** Anordnung einer Einbahnstraßenregelung. Die Fahrtbeziehung Hauptstraße - Gartenstraße soll durch die Einbahnstraße nicht mehr ermöglicht werden.

Fotos:



**Priorität:** A      **Kostenrahmen:** < 5.000 €      **Kosten-Nutzen-Verhältnis:** Sehr gut

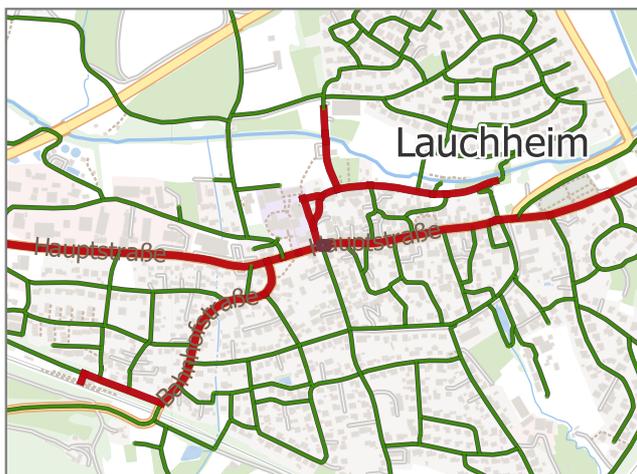
**Begründung:** Es herrscht ein erhöhtes Fußverkehrsaufkommen besonders zu Schulzeiten. Der Gehweg ist deutlich zu schmal. Haltende Kfz schränken die Sichtverhältnisse der Zufußgehenden ein und führen zu weiteren Konflikten. Der Parkplatz für Menschen mit Behinderung wird regelwidrig von Elterntaxis genutzt.

**Sonstiges:** Alternativ wird eine temporäre Sperrung der Einfahrt in die Gartenstraße von der Hauptstraße aus kommend empfohlen, um auf das Gefahrenpotenzial hinzuweisen. Die temporäre Sperrung sollte zu Beginn des Unterrichts und zu Schulschluss angedacht werden.

Verbindung:	Stadtmitte - Schule	
Kommune:	Stadt Lauchheim	
Netzkategorie:	Hauptroute	
Straße:	Hauptstraße	DTV: k.A.
Baulast:	Kommune	
Schutzgebiet:	Wasserschutzgebiet	

Maßnahmentyp:	Sonstiges
Länge:	ca. 20 Meter
Schulverbindung:	Ja
Anbindung ÖPNV:	Ja
Musterlösung:	-

Lage:



**Situation:** Die Stellplätze werden als Bring-Hol-Zone durch den Kfz-Verkehr genutzt. Dabei entstehen besonders zum Schulbeginn erhebliche Konflikte zwischen dem Fuß- und Kfz-Verkehr. Es existiert keine ausgewiesene Bring-Hol-Zone im unmittelbaren Umfeld.

**Beschreibung:** Es ist näher zu prüfen, inwiefern das aufgesetzte Halten und die Nutzung der Parkstände am Treffpunkt "Bären Stiftungshaus für Verein & Soziales für den Kfz-Verkehr (durch Elterntaxis) mittels Markierungslösungen oder Barrieren vermieden werden kann.

Fotos:



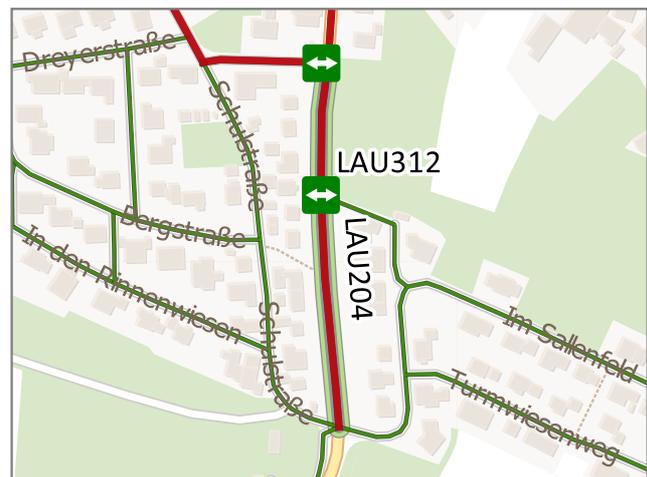
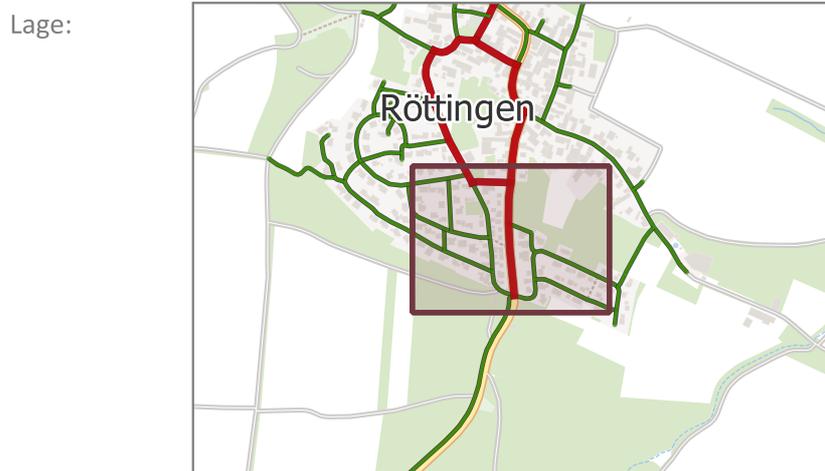
**Priorität:** A                      **Kostenrahmen:** < 5.000 €                      **Kosten-Nutzen-Verhältnis:** Sehr gut

**Begründung:** Durch den einbiegenden Kfz-Verkehr bzw. das aufgesetzte Halten auf dem Gehweg entstehen Konflikte zwischen dem Fuß- und Kfz-Verkehr. Insbesondere vor und nach Unterrichtsbeginn ist mit erhöhtem Fußverkehr zu rechnen.

**Sonstiges:** -

Verbindung:	Wohngebiet - Bushaltestelle Dreyerstraße	
Kommune:	Lauchheim-Röttingen	
Netzkategorie:	Hauptroute	
Straße:	Baldernstraße	DTV: 1444 Kfz/24h
Baulast:	Ostalbkreis	
Schutzgebiet:	-	

Maßnahmentyp:	Bestehenden Weg verbreitern
Länge:	ca. 250 Meter
Schulverbindung:	Ja
Anbindung ÖPNV:	Ja
Musterlösung:	-



Situation: Der vorhandene, einseitige Gehweg ist deutlich zu schmal. Es handelt sich um eine Schulverbindung.

Beschreibung: Verbreitern des betrachteten Weges zu einem Gehweg, gemäß EFA-Regelmaßen.



Priorität: A                                      Kostenrahmen: 181.000 €                                      Kosten-Nutzen-Verhältnis: Gut

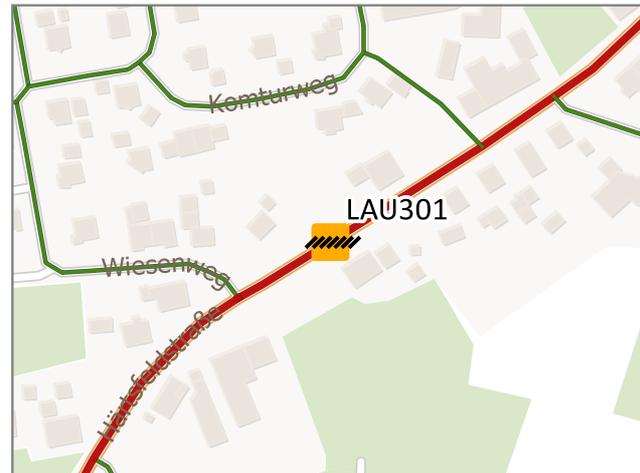
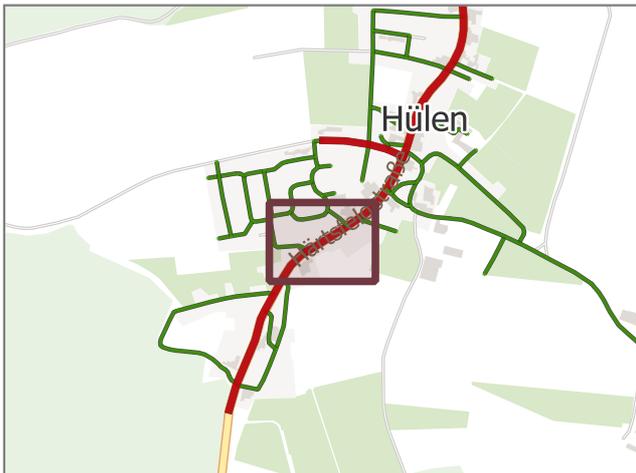
Begründung: Zu schmale Gehwege sind ein Sicherheitsrisiko für Zufußgehende und stellen ein erhebliches Hindernis für mobilitätseingeschränkte Personen dar. Dies wirkt sich negativ auf Attraktivität und Verkehrssicherheit für Zufußgehende und andere Verkehrsteilnehmende aus. Im Begegnungsverkehr ist ein Ausweichen auf die Fahrbahn notwendig, sodass Konflikte entstehen können.

Sonstiges: Eine temporäre Herabsetzung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf dem betrachteten Abschnitt bis zur Realisierung der Maßnahme soll angestrebt werden.

Verbindung: Wohngebiete - Bushaltestelle "Hülen Wiesenweg"  
 Kommune: Lauchheim-Hülen  
 Netzkategorie: Hauptroute  
 DTV: 4337 Kfz / 24h  
 Baulast: Land  
 Schutzgebiet: Wasserschutzgebiet

Maßnahmentyp: **Barrierefreie Umgestaltung**  
 Straße: Härtsfeldstraße  
 Schulverbindung: Ja  
 Anbindung ÖPNV: Ja  
 Musterlösung: QHA\_03

Lage:



Situation: Im betrachteten Bereich existiert kein barrierefreier Übergang zwischen den Busbuchten (Hülen Wiesenweg). Die Verkehrsmengen auf der Härtsfeldstraße betragen 4337 Kfz/24h.

Beschreibung: Barrierefreie Umgestaltung im Bereich der Bushaltestellen (Hülen Wiesenweg).

Fotos:



Priorität: **A** Kostenrahmen: **Komplex** Kosten-Nutzen-Verhältnis: **-**

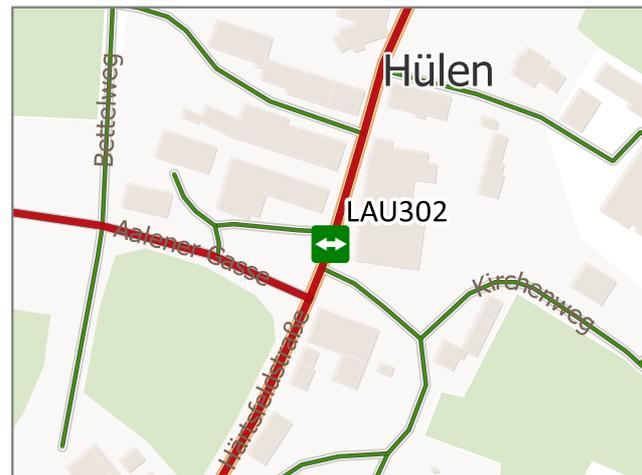
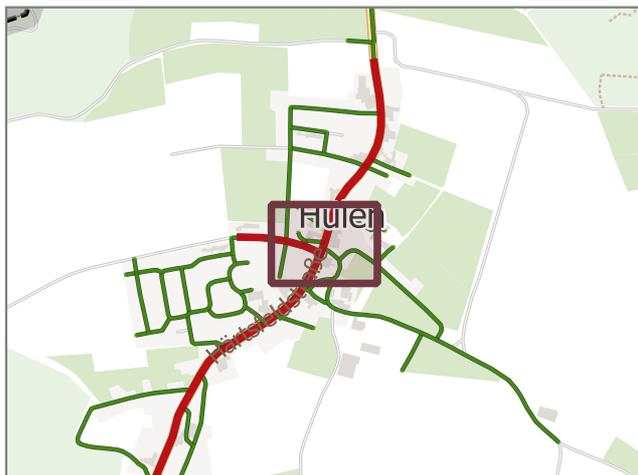
Begründung: Im Zuge der Fuß- und Nahverkehrsplanung sollen die Belange von Menschen mit Behinderung berücksichtigt werden.

Sonstiges: Der Übergang zwischen Fahrbahn und Radweg ist Bestandteil der Planung zur Umgestaltung der Ortsdurchfahrt Hülen.

Verbindung:	Wohngebiete - Kindergarten
Kommune:	Lauchheim-Hülen
Netzkategorie:	Hauptroute
DTV:	4337 Kfz / 24h
Baulast:	Land
Schutzgebiet:	Wasserschutzgebiet

Maßnahmentyp:	<b>Querungsstelle sichern</b>
Straße:	Härtsfeldstraße
Schulverbindung:	Ja
Anbindung ÖPNV:	Ja
Musterlösung:	-

Lage:



Situation: Die betrachtete Querungsstelle ist nicht ausreichend sicher gestaltet. Das Kfz-Verkehrsaufkommen beträgt 4337 Kfz/24h.

Beschreibung: Markierung eines Fußgängerüberweges.

Fotos:



Priorität: **B**                      Kostenrahmen: < 5.000 €                      Kosten-Nutzen-Verhältnis: **Sehr gut**

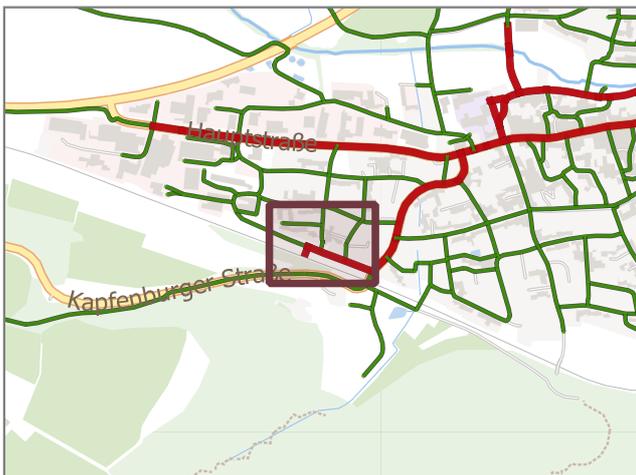
Begründung: Eine Querungshilfe ermöglicht das sichere Queren der Fahrbahn, insbesondere bei hohem Kfz-Verkehrsaufkommen.

Sonstiges: Der Übergang zwischen Fahrbahn und Radweg ist Bestandteil der Planung zur Umgestaltung der Ortsdurchfahrt Hülen.

Verbindung:	Bahnhof - Lauchheim
Kommune:	Stadt Lauchheim
Netzkategorie:	Basisroute
DTV:	-
Baulast:	Kommune
Schutzgebiet:	Wasserschutzgebiet

Maßnahmentyp:	<b>Barrierefreie Umgestaltung</b>
Straße:	Bahnhofstr. / Schelmengasse
Schulverbindung:	Ja
Anbindung ÖPNV:	Ja
Musterlösung:	-

Lage:



**Situation:** Die Treppe ist nicht barrierefrei. Es existiert keine alternative Fußverkehrsverbindung. Die betrachtete Stelle ist nicht beleuchtet.

**Beschreibung:** Barrierefreie Umgestaltung der Treppe und Installation einer Beleuchtung.

Fotos:



**Priorität:** **B**                      **Kostenrahmen:** **Komplex**                      **Kosten-Nutzen-Verhältnis:** -

**Begründung:** Nicht barrierefreie Treppen stellen ein Hindernis für mobilitätseingeschränkte Personen dar, die dadurch teilweise erhebliche Umwege in Kauf nehmen müssen.

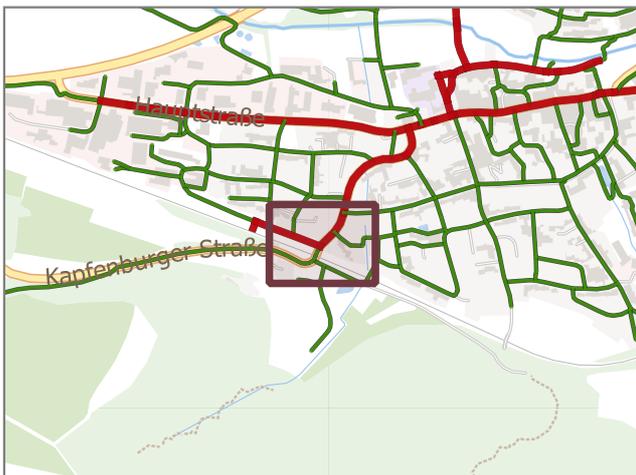
**Sonstiges:** Die Maßnahme ist Bestandteil der Planung zur Umgestaltung der Bahnhofstraße. Es wird daher kein Kostenrahmen ermittelt.



Verbindung:	Bahnhof - Wohngebiete
Kommune:	Stadt Lauchheim
Netzkategorie:	Hauptroute
DTV:	4337 Kfz / 24h
Baulast:	Land
Schutzgebiet:	Wasserschutzgebiet

Maßnahmentyp:	<b>Querungsstelle sichern</b>
Straße:	Bahnhofstraße
Schulverbindung:	Ja
Anbindung ÖPNV:	Ja
Musterlösung:	-

Lage:



**Situation:** Es existiert keine Querungshilfe. Das Kfz-Verkehrsaufkommen beträgt 4337 Kfz/24h. Aufgrund der Kurve und der Bahnunterführung sind die Sichtverhältnisse eingeschränkt.

**Beschreibung:** Die Anlage einer signalisierten Querung für den Fuß- und Radverkehr ist zu prüfen.

Fotos:



**Priorität:** **A**                      **Kostenrahmen:** 200.000 €                      **Kosten-Nutzen-Verhältnis:** **Sehr gut**

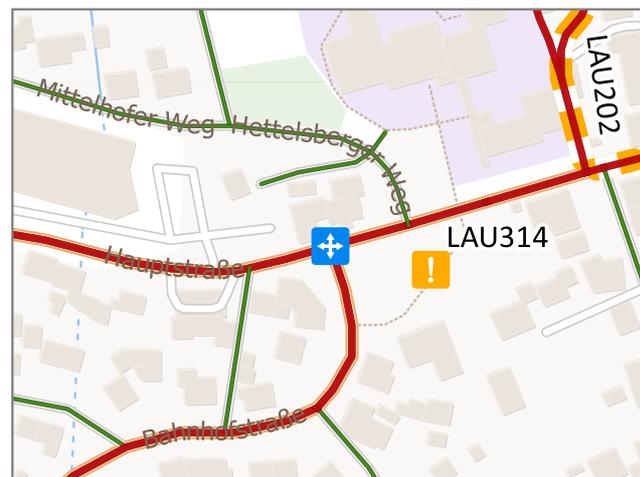
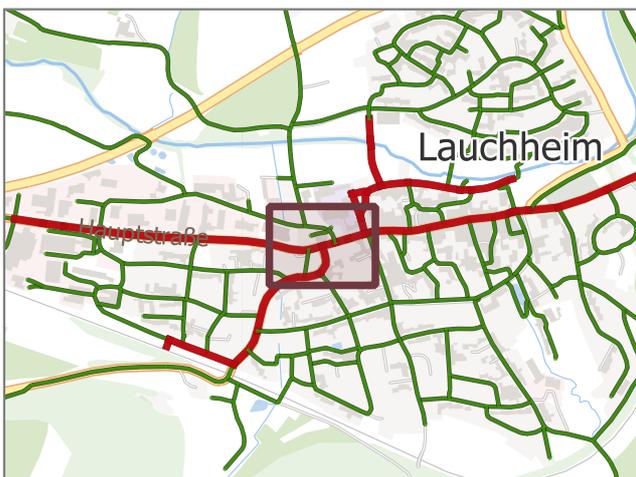
**Begründung:** Die Anlage einer signalisierten Querungsstelle erhöht die Sicherheit für den querenden Fuß- und Radverkehr und stellt eine sichere Verbindung zwischen Bahnhof und den östlich liegenden Wohngebieten her. Die Geschwindigkeit des Kfz-Verkehrs wird dadurch wirksam gedämpft.

**Sonstiges:** Die Maßnahme ist Bestandteil der Planung zur Umgestaltung der Bahnhofstraße. Es wird daher kein Kostenrahmen ermittelt.

Verbindung:	Lauchheim - Schule
Kommune:	Stadt Lauchheim
Netzkategorie:	Hauptroute
DTV:	4337 Kfz / 24h
Baulast:	Land / Kommune
Schutzgebiet:	Wasserschutzgebiet

Maßnahmentyp:	<b>Knotenpunkt für Fußverkehr optimieren</b>
Straße:	Hauptstraße / Bahnhofstraße.
Schulverbindung:	Ja
Anbindung ÖPNV:	Ja
Musterlösung:	-

Lage:



Situation: Es existiert in diesem Bereich keine sichere Querungsmöglichkeit für den Fußverkehr. Die Verkehrsmengen betragen 4337 Kfz/24h.

Beschreibung: Optimierung des Knotenpunktes, um eine sichere und direkte Verbindungen zw. Schule und der Bahnhofstr. zu schaffen. Eine bauliche Anpassung (Reduzierung) der Kurvenradien des Kfz-Verkehrs ist zu prüfen, sodass die Aufstellbereiche an der Querungsstelle vergrößert und die zu querende Distanz verringert wird.

Fotos:



Priorität: **A**                      Kostenrahmen: **Komplex**                      Kosten-Nutzen-Verhältnis: **-**

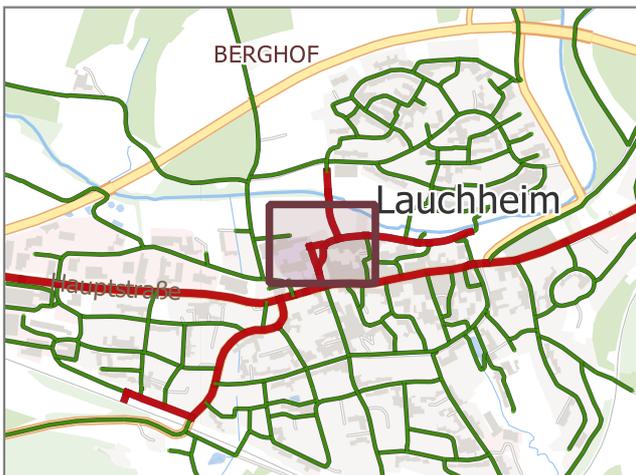
Begründung: Eine Querungshilfe ermöglicht das sichere Queren der Fahrbahn insbesondere bei hohem Kfz-Verkehrsaufkommen. Es ist mit einem erhöhten Schulverkehrsaufkommen zu rechnen.

Sonstiges: -

Verbindung:	Lauchheim - Schule
Kommune:	Stadt Lauchheim
Netzkategorie:	Hauptroute
DTV:	-
Baulast:	Kommune
Schutzgebiet:	Wasserschutzgebiet

Maßnahmentyp:	<b>Einbauten (Poller, Umlaufsperrre etc.) entfernen</b>
Straße:	Gartenstraße
Schulverbindung:	Ja
Anbindung ÖPNV:	Nein
Musterlösung:	-

Lage:



Situation: An der betrachteten Stelle befinden sich für den Fußverkehr hinderliche Umlaufsperrren.

Beschreibung: Umlaufsperrre entfernen. Bei Bedarf kann ein Sperrpfosten eingesetzt werden. Es ist darauf zu achten, dass dieser nicht die Belange der Barrierefreiheit einschränkt und reflektierende Elemente zur besseren Erkennbarkeit im Dunkeln besitzt.

Fotos:



Priorität: **A**                      Kostenrahmen: < 5.000 €                      Kosten-Nutzen-Verhältnis: **Sehr gut**

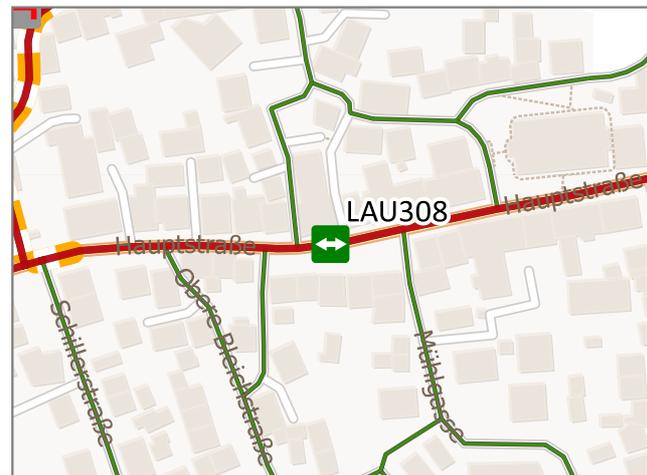
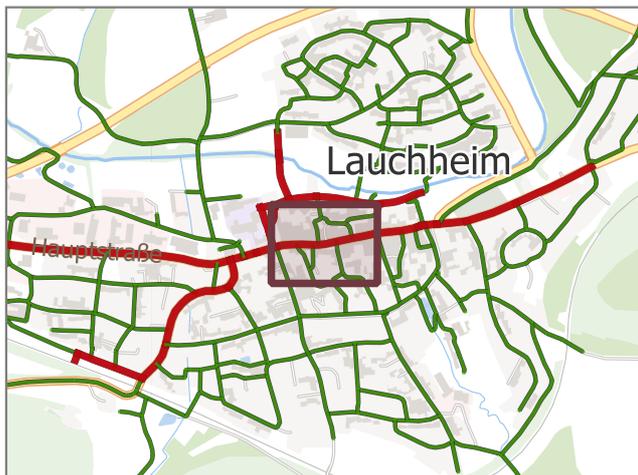
Begründung: Die betrachteten Umlaufsperrren sind unzulässig, da Zufußgehende unnötig behindert werden. Das Passieren mit bspw. Rollstuhl / Kinderwagen ist schwer möglich.

Sonstiges: -

Verbindung:	Lauchheim Stadtmitte
Kommune:	Stadt Lauchheim
Netzkategorie:	Hauptroute
DTV:	-
Baulast:	Kommune
Schutzgebiet:	Wasserschutzgebiet

Maßnahmentyp:	<b>Querungsstelle sichern</b>
Straße:	Hauptstraße
Schulverbindung:	Ja
Anbindung ÖPNV:	Ja
Musterlösung:	QHA_16_RVK

Lage:



Situation: Tempo-30-Zone. Es existiert keine Querungsstelle.

Beschreibung: Umgestaltung der Querungsstelle gemäß Musterlösung.

Fotos:



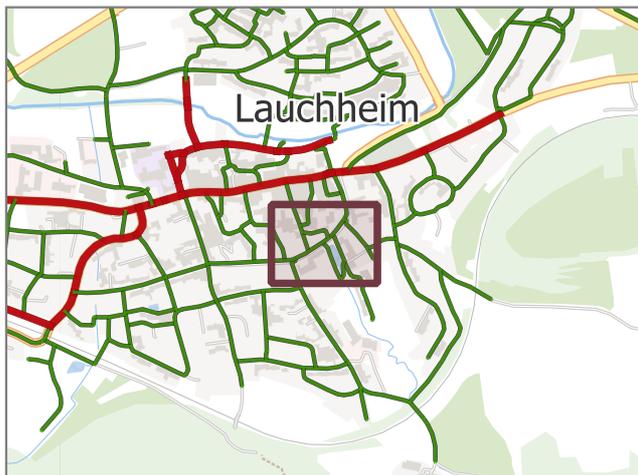
Priorität: **A**                      Kostenrahmen: **7.100 €**                      Kosten-Nutzen-Verhältnis: **Sehr gut**  
 Begründung: Eine Querungshilfe ermöglicht das sichere Queren der Fahrbahn, insbesondere bei erhöhtem Kfz-Verkehrsaufkommen.

Sonstiges: -

Verbindung:	Park - Wohngebiete
Kommune:	Stadt Lauchheim
Netzkategorie:	Basisroute
DTV:	-
Baulast:	Kommune
Schutzgebiet:	Wasserschutzgebiet

Maßnahmentyp:	<b>Querungsstelle sichern</b>
Straße:	Lindenstraße
Schulverbindung:	Nein
Anbindung ÖPNV:	Nein
Musterlösung:	QHA_16_RVK

Lage:



**Situation:** Es existiert keine direkte Querungsmöglichkeit zwischen dem Erschließungsweg zur Parkanlage und dem straßenbegleitenden Gehweg an der Lindenstraße. Die Sichtbeziehung zwischen querendem Fußverkehr und dem Kfz-Verkehr sind durch die Begrünung eingeschränkt.

**Beschreibung:** Schaffung einer direkten Querung in Anlehnung an Musterlösung. Asphaltierung des Grünstreifens und Absenkung des Bordes. Rückschnitt der Begrünung oder bauliche Fahrbahnverengung im Bereich der Querungsstelle, um Fußverkehr das Aufstellen im Sichtfeld des Kfz-Verkehrs zu ermöglichen ("Gehwegnase").

Fotos:



**Priorität:** **D** **Kostenrahmen:** 7.300 € **Kosten-Nutzen-Verhältnis:** Ausreichend

**Begründung:** Eingeschränkte Sichtverhältnisse können insbesondere bei unbeleuchteten Situationen, zu Konflikten zwischen Fuß- und Radverkehr sowie dem Kfz-Verkehr führen.

**Sonstiges:** -

Verbindung:	Lauchheim - Feuerwehr / Bauhof
Kommune:	Stadt Lauchheim
Netzkategorie:	Basisroute
DTV:	-
Baulast:	Kommune
Schutzgebiet:	Wasserschutzgebiet

Maßnahmentyp:	<b>Querungsstelle sichern</b>
Straße:	Lindenstraße / Kunstmühle
Schulverbindung:	Ja
Anbindung ÖPNV:	Nein
Musterlösung:	BOR_01

Lage:



Situation: Es existiert keine direkte Querungsmöglichkeit zwischen Kunstmühle und dem straßenbegleitenden Gehweg an der Lindenstraße.

Beschreibung: Schaffung einer direkten Querung. Aspahltierung des Grünstreifens und Absenkung des Bordes.

Fotos:



Priorität: **C**                      Kostenrahmen: < 5.000 €                      Kosten-Nutzen-Verhältnis: **Befriedigend**

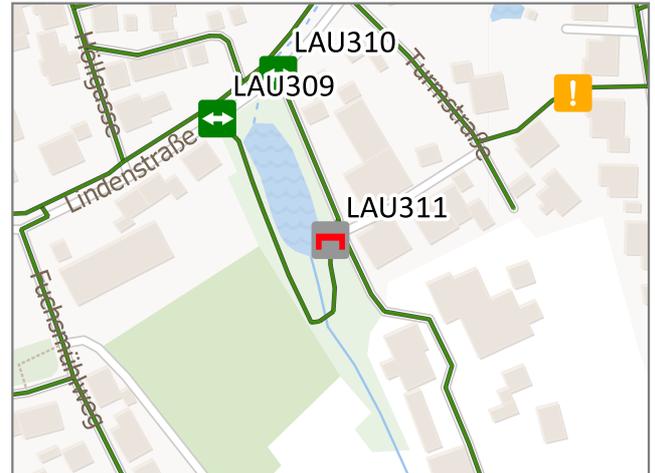
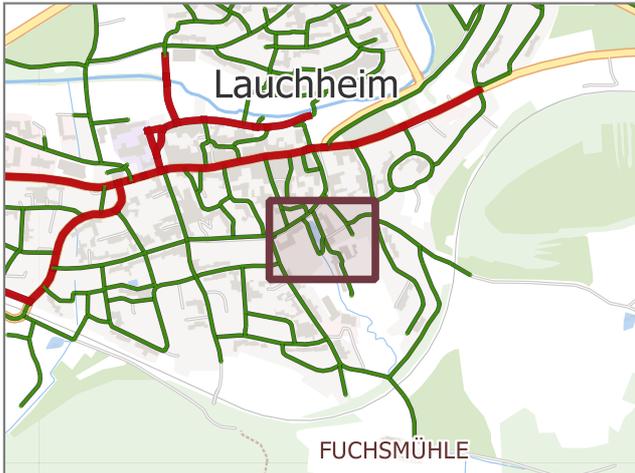
Begründung: Querungsstellen sollen so ausgestaltet werden, dass möglichst direkte Wegebeziehungen hergestellt werden. Somit können Konflikte zwischen den Verkehrsteilnehmende verhindert und mehr Aufmerksamkeit für den querenden Fußverkehr geschaffen werden.

Sonstiges: -

Verbindung:	Parkweg
Kommune:	Stadt Lauchheim
Netzkategorie:	Basisroute
DTV:	-
Baulast:	Kommune
Schutzgebiet:	Wasserschutzgebiet

Maßnahmentyp:	<b>Einbauten (Poller, Umlaufsperr etc.) entfernen</b>
Straße:	Parkweg Entenweiher
Schulverbindung:	Nein
Anbindung ÖPNV:	Nein
Musterlösung:	-

Lage:



Situation: An der betrachteten Stelle befinden sich für den Fußverkehr hinderliche Umlaufsperrn.

Beschreibung: Umlaufsperr entfernt.

Fotos:



Priorität: **D**                      Kostenrahmen: **< 5.000 €**                      Kosten-Nutzen-Verhältnis: **Ausreichend**

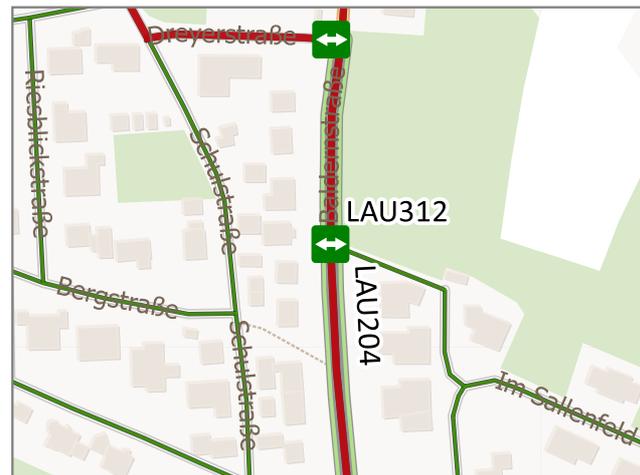
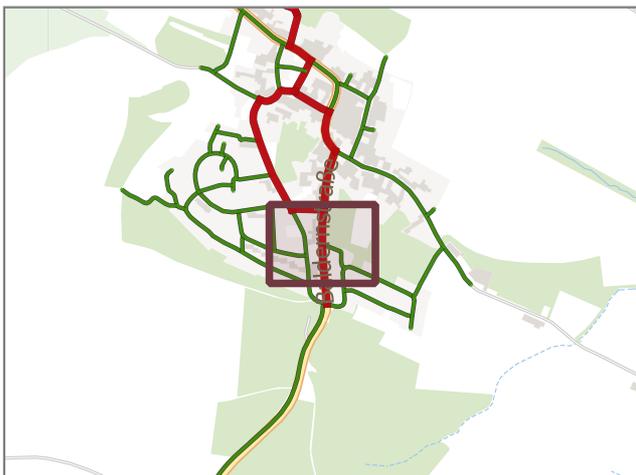
Begründung: Die betrachteten Umlaufsperrn sind unzulässig, da Zufußgehende unnötig behindert werden. Das Passieren mit bspw. Rollstuhl / Kinderwagen ist schwer möglich.

Sonstiges: -

Verbindung: Wohngebiete - Bushaltestelle "Dreyerstraße"  
 Kommune: Lauchheim-Röttingen  
 Netzkategorie: Hauptroute  
 DTV: 1444 Kfz / 24h  
 Baulast: Ostalbkreis  
 Schutzgebiet: Wasserschutzgebiet

Maßnahmentyp: **Querungsstelle sichern**  
 Straße: Baldernstraße  
 Schulverbindung: Ja  
 Anbindung ÖPNV: Ja  
 Musterlösung: QHA\_16\_RVK

Lage:



Situation: Die betrachtete Querungsstelle ist nicht ausreichend sicher gestaltet. Es handelt sich um eine Schulverbindung.

Beschreibung: Markierung eines beleuchteten Fußgängerüberweges.

Fotos:



Priorität: **B**                                      Kostenrahmen: 10.000 €                                      Kosten-Nutzen-Verhältnis: Sehr gut

Begründung: Eine Querungshilfe (z.B. Fußgängerüberweg) ermöglicht ein sicheres Queren der Fahrbahn. Insbesondere bei Schulverbindungen sind sichere Querungsstellen durchgängig und wiedererkennbar anzulegen.

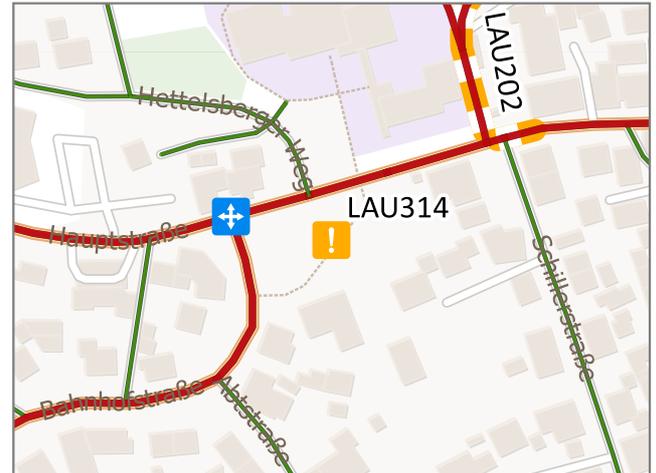
Sonstiges: -



Verbindung:	Lauchheim - Schule
Kommune:	Stadt Lauchheim
Netzkategorie:	Hauptroute
DTV:	-
Baulast:	Kommune
Schutzgebiet:	Wasserschutzgebiet

Maßnahmentyp:	<b>Sonstiges</b>
Straße:	-
Schulverbindung:	Ja
Anbindung ÖPNV:	Nein
Musterlösung:	-

Lage:



Situation: An der betrachteten Stelle sollen zukünftig Stellplätze für den Kfz-Verkehr entstehen.

Beschreibung: Einrichtung einer Hol-Bring-Zone für den Kfz-Verkehr im östlichen Bereich des Parkplatzes auf dem Tuchvasenplatz.

Fotos:



Priorität: **D** Kostenrahmen: **Komplex** Kosten-Nutzen-Verhältnis: -

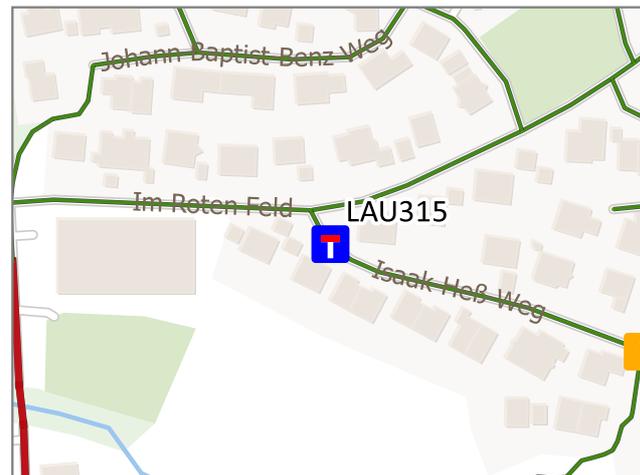
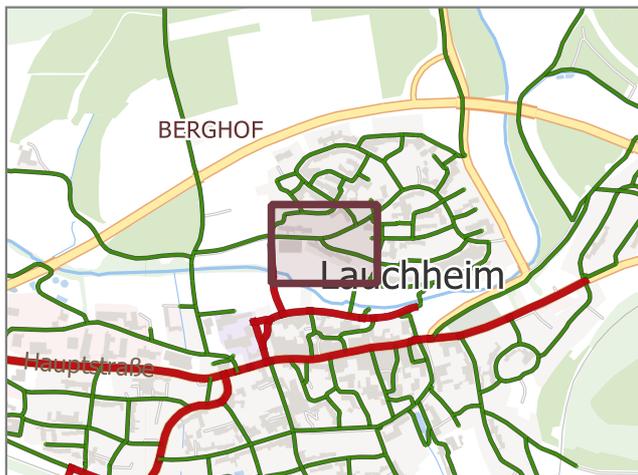
Begründung: Es existiert keine ausgewiesene Hol-Bring-Zone für die Deutschorden-Schule. Elterntaxis halten im gesamten Bereich um die Schule und steigern somit das Konfliktpotenzial mit dem Fuß- und Radverkehr erheblich.

Sonstiges: Im Zuge der Umsetzung einer ausgewiesenen Hol-Bring-Zone für Elterntaxis, ist eine gezielte Kommunikation zwischen Schule und Eltern anzustreben. Es ist frühzeitig für das Thema "Sichere Schulwege" und das Gefahrenpotenzial durch den Kfz-Verkehr zu sensibilisieren.

Verbindung:	Wohngebiete - Stadtmitte / Schule
Kommune:	Stadt Lauchheim
Netzkategorie:	Basisroute
DTV:	-
Baulast:	Kommune
Schutzgebiet:	Wasserschutzgebiet

Maßnahmentyp:	<b>VZ 357 (Sackgasse) als durchlässig kennzeichnen</b>
Straße:	Isaak-Heß-Weg
Schulverbindung:	Ja
Anbindung ÖPNV:	Nein
Musterlösung:	VDS_01

Lage:



Situation: Beschilderung mit Verkehrszeichen 357 „Sackgasse“, obwohl die Verbindung für den Fußverkehr durchlässig ist.

Beschreibung: Beschilderung mit Verkehrszeichen 357-50 „Durchlässige Sackgasse“.

Fotos:



Priorität: **D**                      Kostenrahmen: < 5.000 €                      Kosten-Nutzen-Verhältnis: Ausreichend

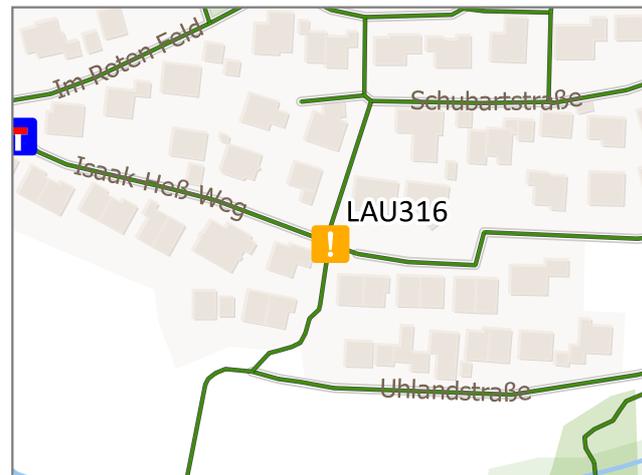
Begründung: Nicht ortskundige Zufußgehende werden abgehalten die Verbindung zu nutzen. Eine durchgehende korrekte StVO-Beschilderung führt generell zu einer höheren Regelakzeptanz.

Sonstiges: -

Verbindung:	Wohngebiete - Stadtmitte / Schule
Kommune:	Stadt Lauchheim
Netzkategorie:	Basisroute
DTV:	-
Baulast:	Kommune
Schutzgebiet:	Wasserschutzgebiet

Maßnahmentyp:	<b>Sonstiges</b>
Straße:	Isaak-Heß-Weg / Hölderlinstraße
Schulverbindung:	Ja
Anbindung ÖPNV:	Ja
Musterlösung:	-

Lage:



Situation: An der betrachteten Stelle befindet sich ein für den Fußverkehr hinderlicher Findling.

Beschreibung: Findling entfernen.

Fotos:



Priorität: **D**                      Kostenrahmen: < 5.000 €                      Kosten-Nutzen-Verhältnis: **Ausreichend**

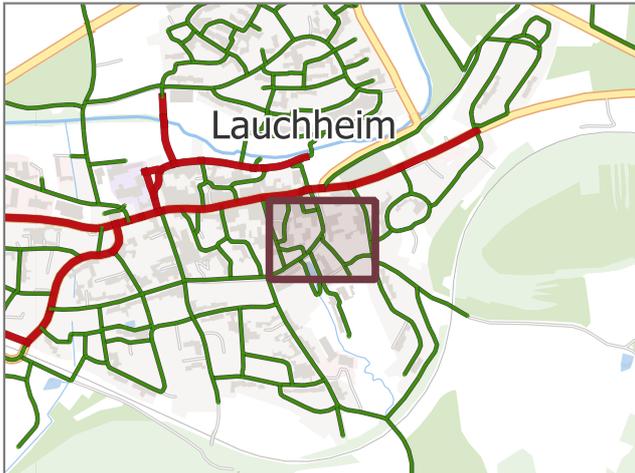
Begründung: Zufußgehende werden unnötig behindert. Der Findling besitzt keine reflektierenden Elemente. Das passieren mit bspw. Rollstuhl / Kinderwagen ist schwer möglich. Kfz-Schleichverkehr ist nicht zu erwarten.

Sonstiges: -

Verbindung:	Wohngebiete - Stadtmitte / Bahnhof
Kommune:	Stadt Lauchheim
Netzkategorie:	Basisroute
DTV:	-
Baulast:	Kommune
Schutzgebiet:	Wasserschutzgebiet

Maßnahmentyp:	<b>VZ 357 (Sackgasse) als durchlässig kennzeichnen</b>
Straße:	Turmstraße
Schulverbindung:	Ja
Anbindung ÖPNV:	Ja
Musterlösung:	VDS_01

Lage:



Situation: Beschilderung mit Verkehrszeichen 357 „Sackgasse“, obwohl die Verbindung für den Fußverkehr durchlässig ist.

Beschreibung: Beschilderung mit Verkehrszeichen 357-51 „Durchlässige Sackgasse“.

Fotos:



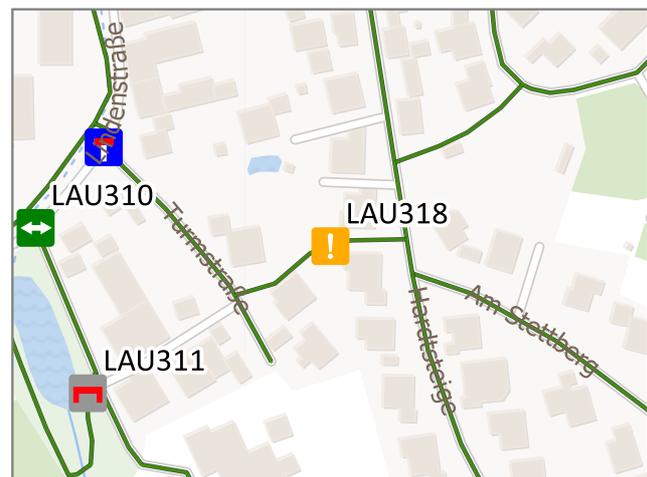
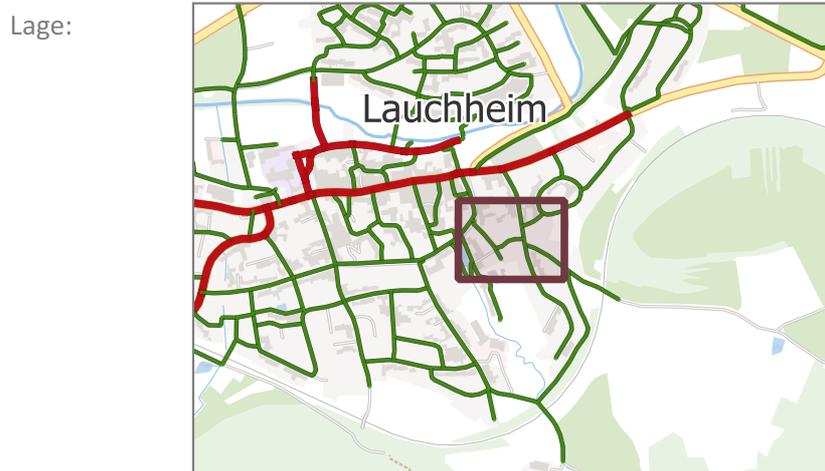
Priorität: **D**      Kostenrahmen: < 5.000 €      Kosten-Nutzen-Verhältnis: Ausreichend

Begründung: Nicht ortskundige Zufußgehende werden abgehalten die Verbindung zu nutzen. Eine durchgehende korrekte StVO-Beschilderung führt generell zu einer höheren Regelakzeptanz.

Sonstiges: -

Verbindung: Wohngebiete - Stadtmitte / Bahnhof  
 Kommune: Stadt Lauchheim  
 Netzkategorie: Basisroute  
 DTV: -  
 Baulast: Kommune  
 Schutzgebiet: Wasserschutzgebiet

Maßnahmentyp: **Sonstiges**  
 Straße: Gehweg  
 Schulverbindung: Ja  
 Anbindung ÖPNV: Ja  
 Musterlösung: -



Situation: An der betrachteten Stelle befindet sich ein für den Fußverkehr hinderlicher Blumenkübel

Beschreibung: Blumenkübel entfernen.



Priorität: **D** Kostenrahmen: < 5.000 € Kosten-Nutzen-Verhältnis: Ausreichend

Begründung: Nicht den Regelwerken entsprechende Einbauten oder andere Hindernisse behindern Zufußgehende teilweise erheblich und stellen insbesondere bei Dunkelheit eine Unfallgefahr dar. Der Blumenkübel besitzt keine reflektierenden Elemente. Kfz-Schleichverkehr ist nicht zu erwarten.

Sonstiges: -