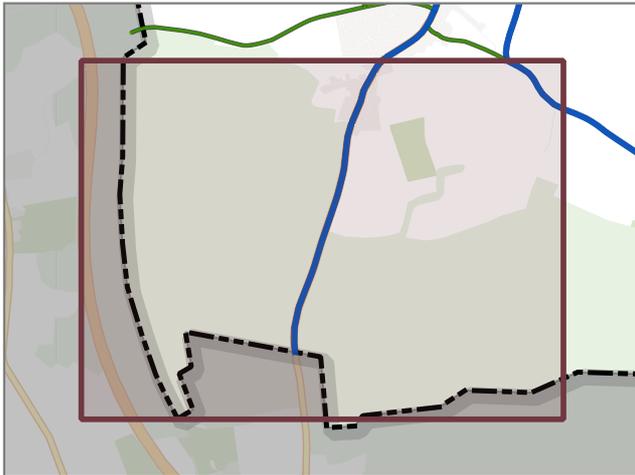


Verbindung:	Hülen - Waldhausen	
Kommune 1:	Lauchheim	Kommune 2: Stadt Aalen
Netzkategorie:	Radhauptverbindung	
Straße:	L1076	DTV: 4337 Kfz/24h
Baulast:	Land	
Schutzgebiet:	Wasserschutzgebiet, Biotop	

Maßnahmentyp:	Radweg neu bauen
Länge:	ca. 1220 Meter
Schulverbindung:	Nein
Bike&Ride-Verb.:	Nein
Musterlösung:	NRW_02_BW

Lage:



Situation: Es existiert kein straßenbegleitender Geh- und Radweg. Der Radverkehr wird auf der Fahrbahn geführt. Die zulässige Höchstgeschwindigkeit liegt abschnittsweise bei 100 km/h. Es gibt keine geeignete Alternaitvverbindung.

Beschreibung: Neubau eines straßenbegleitenden Geh- und Radweges. Einrichtung gesicherter baulicher Übergänge Fahrbahn-Radweg am Beginn und Ende des Radweges.

Fotos:



Priorität: **B** **Kostenrahmen:** 920.000 € **Kosten-Nutzen-Verhältnis:** Ausreichend

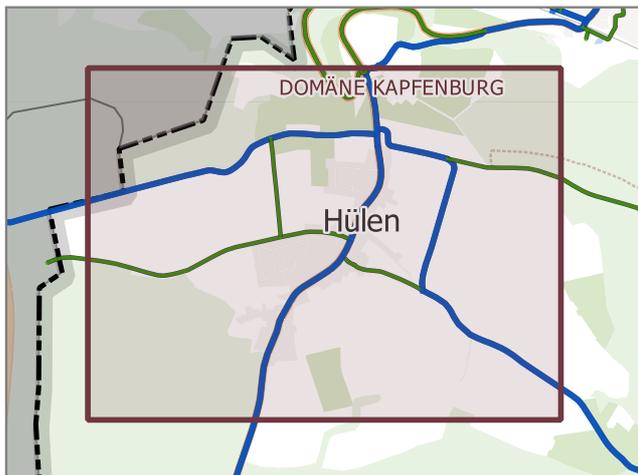
Begründung: Die Führung auf der Fahrbahn ist aufgrund der geringen Fahrbahnbreite, der hohen Kfz-Geschwindigkeiten, der Topografie und der hohen Kfz-Verkehrsbelastung nicht für den Radverkehr geeignet.

Sonstiges: Die Fortführung der Maßnahme auf der Gemarkung Waldhausen (Stadt Aalen) ist vorgesehen und befindet sich als Maßnahme im Kreiskonzept.

Verbindung:	Hülen - Lauchheim	
Kommune 1:	Lauchheim-Hülen	Kommune 2: -
Netzkategorie:	Radhauptverbindung	
Straße:	Härtsfeldstraße	DTV: 4337 Kfz/24h
Baulast:	Land	
Schutzgebiet:	Wasserschutzgebiet	

Maßnahmentyp:	Piktogrammreihe markieren
Länge:	ca. 1360 Meter
Schulverbindung:	Ja
Bike&Ride-Verb.:	Ja
Musterlösung:	PKM_01

Lage:



Situation: Es existieren keine Radverkehrsanlagen und der Straßenraum lässt die Einrichtung dieser nicht zu. Es existiert keine geeignete alternative Führung.

Beschreibung: Beidseitige Markierung von Piktogrammreihen mit Winkelpfeilen.

Fotos:



Priorität: **B** Kostenrahmen: **33.000 €** Kosten-Nutzen-Verhältnis: **Sehr gut**

Begründung: Piktogrammreihen schaffen Aufmerksamkeit für den Radverkehr und weisen auf die Netzfunktion des betrachteten Abschnitts hin.

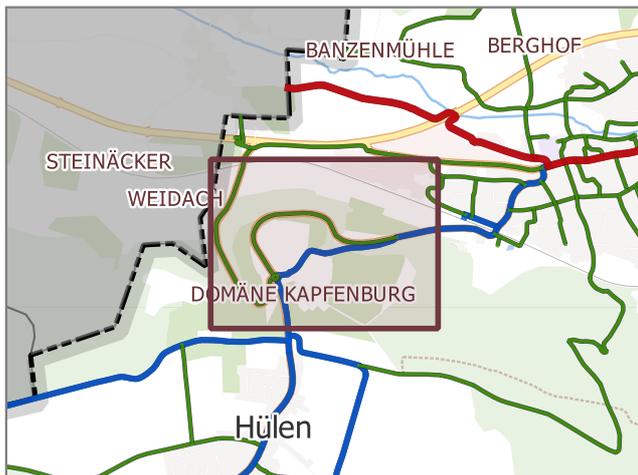
Sonstiges: Eine Verkehrsberuhigung mithilfe von geschwindigkeitsreduzierenden Maßnahmen ist hinsichtlich der Steigerung der Verkehrssicherheit für alle Verkehrsteilnehmenden sowie der Schaffung lebendiger Ortsmitten zu prüfen.

Verbindung: Lauchheim - Kapfenburg - Hülen
 Kommune 1: Stadt Lauchheim Kommune 2: -
 Netzkategorie: Basisverbindung
 Straße: Kapfenburger Straße DTV: 4337 Kfz/24h
 Baulast: Land
 Schutzgebiet: Wasser-, Landschaftsschutzgebiet

Maßnahmentyp: **Piktogrammreihe markieren**

Länge: ca. 1100 Meter
 Schulverbindung: Nein
 Bike&Ride-Verb.: Ja, mit geringem Bedarf
 Musterlösung: PKM_02

Lage:



Situation: Es existieren keine Radverkehrsanlagen. Die Verkehrsmengen betragen 4337 Kfz/24h. Eine Alternativverbindung über die Alte Steige ist topografisch sehr anspruchsvoll.

Beschreibung: Beidseitige Markierung von Piktogrammreihen mit Winkelpfeilen.

Fotos:



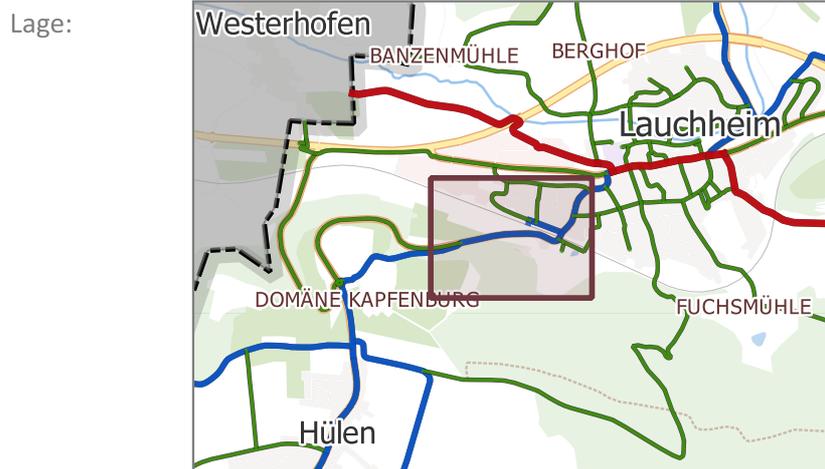
Priorität: **D** Kostenrahmen: 27.000 € Kosten-Nutzen-Verhältnis: Ausreichend

Begründung: Piktogrammreihen schaffen Aufmerksamkeit für den Radverkehr und weisen auf die Netzfunktion des betrachteten Abschnitts hin.

Sonstiges: -

Verbindung:	Lauchheim - Hülen	
Kommune 1:	Stadt Lauchheim	Kommune 2: -
Netzkategorie:	Radhauptverbindung	
Straße:	Kapfenburger Straße	DTV: 4337 Kfz/24h
Baulast:	Land	
Schutzgebiet:	Wasser-, Landschaftsschutzgebiet	

Maßnahmentyp:	Radweg neu bauen
Länge:	ca. 560 Meter
Schulverbindung:	Ja, mit geringem Bedarf
Bike&Ride-Verb.:	Ja, mit geringem Bedarf
Musterlösung:	NRW_03_BW / NRW_01_BW



Situation: Es existiert kein straßenbegleitender Geh- und Radweg. Der Radverkehr wird auf der Fahrbahn geführt. Die zul. Höchstgeschwindigkeit liegt (abschnittsweise) bei 100 km/h. Es gibt keine geeignete Alternativverbindung. Die Unterführung der Bahnlinie stellt ein besonders hohes Konfliktpotenzial dar.

Beschreibung: Neubau eines straßenbegleitenden Geh- und Radweges. Einrichtung gesicherter baulicher Übergänge Fahrbahn-Radweg am Beginn (Unterführung Bahn) und Ende (Alte Steige) des Radweges.



Priorität: **A** **Kostenrahmen:** 780.000 € **Kosten-Nutzen-Verhältnis:** Gut

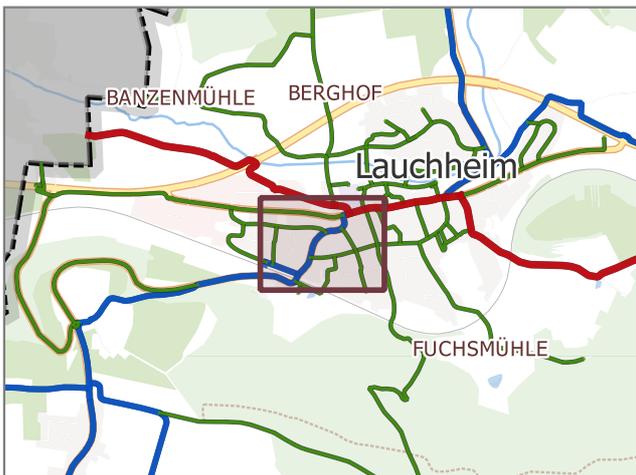
Begründung: Die Führung auf der Fahrbahn ist aufgrund der geringen Fahrbahnbreite, der hohen Kfz-Geschwindigkeiten, der Kurvigkeit, der Topografie und der hohen Kfz-Verkehrsbelastung nicht für den Radverkehr geeignet.

Sonstiges: Die Berechnung des Kostenrahmen berücksichtigt aufgrund der Komplexität der baulichen Maßnahmen im Bereich der Bahnunterführung ausschließlich die Kosten für den Bau des Radweges und der Einrichtung einer Querungshilfe auf Höhe der Alten Steige. Eine bauliche Aufweitung der Fahrbahn im Bereich der Unerführung ist zu prüfen. Als kurzfristige Maßnahme soll die Markierung von einseitigen Schutzstreifen für den bergauf-fahrenden Radverkehr geprüft werden.

Verbindung:	Lauchheim - Bahnhof - Hülen	
Kommune 1:	Stadt Lauchheim	Kommune 2: -
Netzkategorie:	Radhauptverbindung	
Straße:	Bahnhofstraße	DTV: 4337 Kfz/24h
Baulast:	Land	
Schutzgebiet:	Wasserschutzgebiet	

Maßnahmentyp:	Piktogrammreihe markieren
Länge:	ca. 420 Meter
Schulverbindung:	Ja
Bike&Ride-Verb.:	Ja
Musterlösung:	PKM_01

Lage:



Situation: Es bestehen keine Radverkehrsanlagen und der Straßenraum lässt die Einrichtung dieser nicht zu. Es existiert keine geeignete alternative Führung. Die (regelwidrige) Nutzung des Seitenraums (Gehweg) kann zu Konflikten mit dem Fußverkehr führen.

Beschreibung: Beidseitige Markierung von Piktogrammreihen mit Winkelpfeilen sowie Entfernung der Mittellinie.

Fotos:



Priorität: **B** **Kostenrahmen:** 12.000 € **Kosten-Nutzen-Verhältnis:** Sehr gut

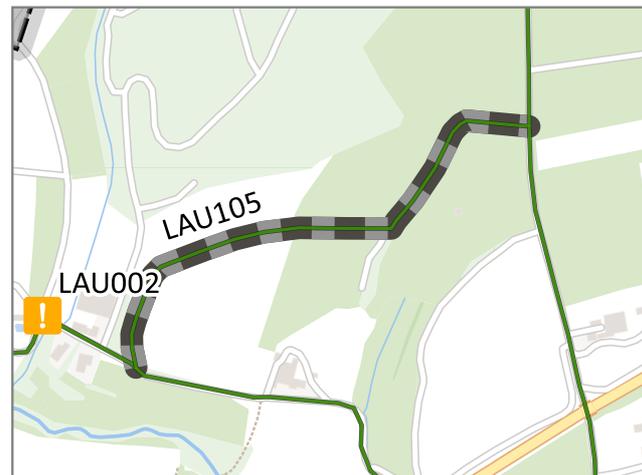
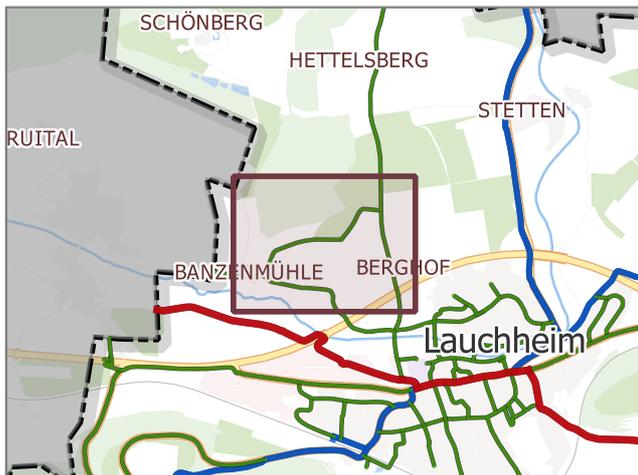
Begründung: Piktogrammreihen erhöhen die Akzeptanz der Fahrbahnnutzung und weisen darauf hin, dass die Nutzung der Fahrbahn zulässig ist.

Sonstiges: -

Verbindung:	Westerhofen - Lippach	
Kommune 1:	Lauchheim	Kommune 2: -
Netzkategorie:	Basisverbindung	
Straße:	Wirtschaftsweg	DTV: k.A.
Baulast:	Kommune	
Schutzgebiet:	Wasserschutzgebiet, Biotop	

Maßnahmentyp:	Oberfläche asphaltieren
Länge:	ca. 810 Meter
Schulverbindung:	Ja, mit geringem Bedarf
Bike&Ride-Verb.:	Ja, mit geringem Bedarf
Musterlösung:	OAA_01

Lage:



Situation: Der Spurweg verfügt auf dem betrachtete Abschnitt über einen wassergebundenen Mittelstreifen mit teilweise losem Untergrund.

Beschreibung: Ausbau des Mittelstreifens mit einer asphaltierten Deckschicht.

Fotos:



Priorität: **C** Kostenrahmen: 192.000 € Kosten-Nutzen-Verhältnis: Ausreichend

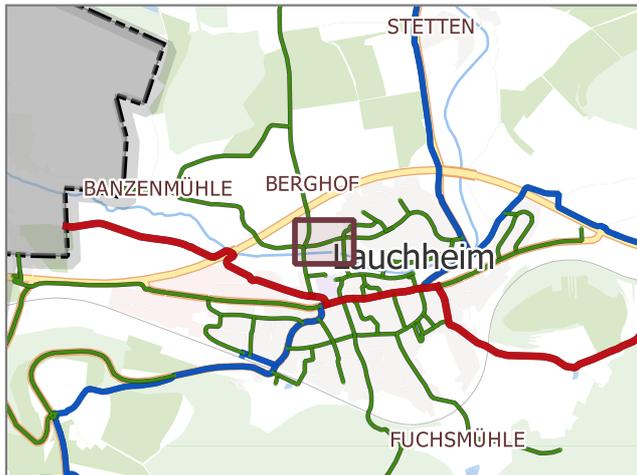
Begründung: Spurwege erhöhen die Unfallgefahr aufgrund des Belagwechsels und der Höhendifferenz zwischen Spur und Mittelstreifen. Dies gilt insbesondere während oder nach Niederschlägen. Räumen im Winter ist nicht möglich. Erhöhter Verschleiß am Fahrrad und die Verschmutzung der Kleidung sind die Folge.

Sonstiges: -

Verbindung:	Lauchheim - Westerhofen - Westhausen	
Kommune 1:	Stadt Lauchheim	Kommune 2: -
Netzkategorie:	Basisverbindung	
Straße:	Im Roten Feld	DTV: k.A.
Baulast:	Kommune	
Schutzgebiet:	Wasserschutzgebiet	

Maßnahmentyp:	Benutzungspflicht Radweg aufheben
Länge:	ca. 200 Meter
Schulverbindung:	Ja, mit geringem Bedarf
Bike&Ride-Verb.:	Nein
Musterlösung:	BPR_01

Lage:



Situation: Der vorhandene gemeinsame Geh- und Radweg ist benutzungspflichtig. Es existiert kein geregelter Übergang zwischen Fahrbahn - Radweg.

Beschreibung: Aufhebung der Benutzungspflicht. Kennzeichnung als Gehweg (Verkehrszeichen 239) mit Zusatzzeichen 1022-10 „Radverkehr frei“.

Fotos:



Priorität: **A** **Kostenrahmen:** < 5.000 € **Kosten-Nutzen-Verhältnis:** **Sehr gut**

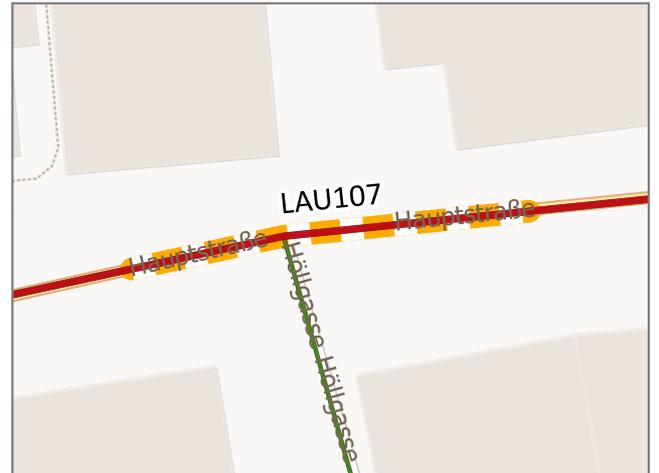
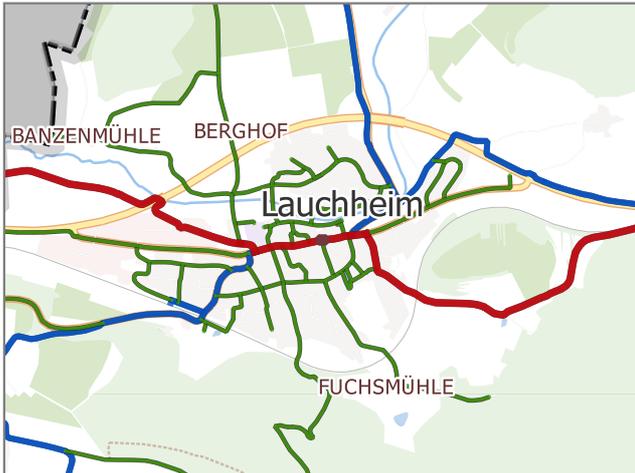
Begründung: Die Führung des Radverkehr auf der Fahrbahn ist verträglich. Radfahrende sollten die Wahlfreiheit zwischen der Fahrbahnnutzung und dem Seitenraum erhalten.

Sonstiges: Durch das Zusatzzeichen „Radverkehr frei“ können unsichere Radfahrende weiterhin den Gehweg nutzen.

Verbindung:	Kalvarienberg - Schule	
Kommune 1:	Stadt Lauchheim	Kommune 2: -
Netzkategorie:	Übergeordnete Radhauptverbindung	
Straße:	Hauptstraße	DTV: k.A.
Baulast:	Kommune	
Schutzgebiet:	Wasserschutzgebiet	

Maßnahmentyp:	Sonstiges
Länge:	ca. 30 Meter
Schulverbindung:	Ja
Bike&Ride-Verb.:	Ja
Musterlösung:	-

Lage:



Situation: Tempo-30-Zone. Aufgesetzt parkende Kfz-Stellplätze stellen ein Hindernis für den Fuß-/Radverkehr dar.

Beschreibung: Der Entfall der Kfz-Stellplätze für aufgesetztes Parken auf dem betrachteten Abschnitt soll geprüft werden

Fotos:



Priorität: **A** Kostenrahmen: < 5.000 € Kosten-Nutzen-Verhältnis: **Sehr gut**

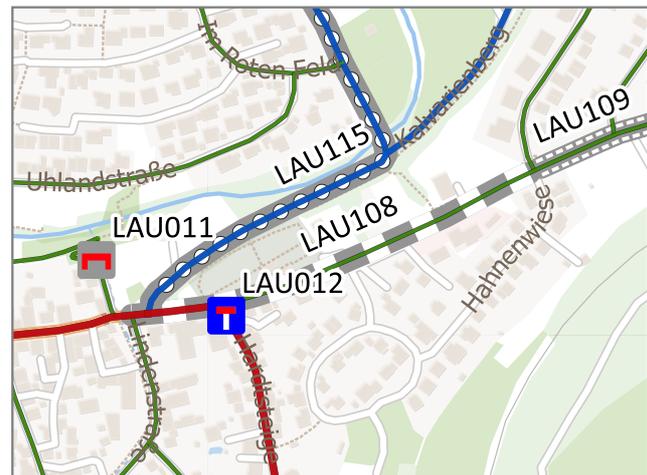
Begründung: Aufgesetzt parkende Kfz stellen ein Hindernis für den Fuß- und Radverkehr dar. Zufußgehende werden durch den ruhenden Verkehr behindert. Für Radfahrende besteht eine erhöhte Gefahr durch sich öffnende Autotüren beim Vorbeifahren.

Sonstiges: -

Verbindung:	Kalvarienberg - Stadtmitte	
Kommune 1:	Stadt Lauchheim	Kommune 2: -
Netzkategorie:	Übergeordnete Radhauptverbindung	
Straße:	Bopfinger Straße	DTV: k.A.
Baulast:	Kommune	
Schutzgebiet:	Wasserschutzgebiet	

Maßnahmentyp:	Verkehrsberuhigende Umgestaltung
Länge:	ca. 440 Meter
Schulverbindung:	Ja
Bike&Ride-Verb.:	Ja
Musterlösung:	-

Lage:



Situation: Die zulässige Höchstgeschwindigkeit auf dem betrachteten Abschnitt beträgt 50 km/h. Es existiert ausschließlich ein einseitiger Gehweg.

Beschreibung: Umwidmung in eine Tempo-30-Zone auf dem Abschnitt zwischen Kreisverkehr und Friedhof. Mögliche flankierende Maßnahmen sind partielle Fahrbahnverengungen und Aufpflasterungen.

Fotos:



Priorität: **A** **Kostenrahmen:** **Komplex** **Kosten-Nutzen-Verhältnis:** **Sehr gut**

Begründung: Durch die Senkung der gefahrenen Geschwindigkeiten des Kfz-Verkehrs verbessert sich die Verkehrssicherheit aller Verkehrsteilnehmenden und die Aufenthaltsqualität wird gesteigert. Eine sichere Verbindung zwischen Kalvarienberg und Deutschorden-Schule ist unter anderem vor dem Hintergrund des Schulverkehrs von Bedeutung.

Sonstiges: -

Verbindung:	Kalvarienberg - Stadtmitte	
Kommune 1:	Stadt Lauchheim	Kommune 2: -
Netzkategorie:	Basisverbindung	
Straße:	Bopfinger Straße	DTV: k.A.
Baulast:	Kommune	
Schutzgebiet:	Wasserschutzgebiet	

Maßnahmentyp:	Radverkehrsanlage markieren
Länge:	ca. 430 Meter
Schulverbindung:	Ja
Bike&Ride-Verb.:	Ja, mit geringem Bedarf
Musterlösung:	RVM_01 / UFR_21

Lage:



Situation: Es existieren keine Radverkehrsanlagen.

Beschreibung: Markierung von beidseitigen Schutzstreifen. Anlage eines gesicherten, baulichen Übergangs zwischen Fahrbahn (Schutzstreifen) und Seitenraum am Ende des betrachteten Abschnittes.

Fotos:



Priorität: **B** Kostenrahmen: 11.000 € Kosten-Nutzen-Verhältnis: Gut

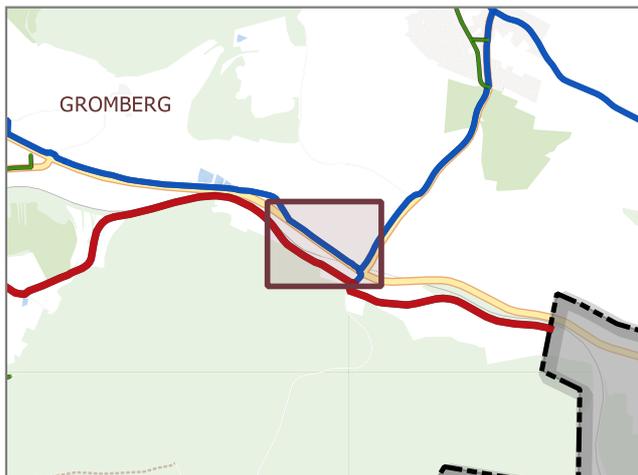
Begründung: Schutzstreifen steigern die Sicherheit und den Fahrkomfort für den Radverkehr und erhöhen die Akzeptanz der Fahrbahnnutzung. Dadurch bewegen sich Radfahrende im Sichtfeld des Kfz-Verkehrs. Bauliche Einrichtungen an Ortseingängen (z.B. Mittelseln) stellen eine wirksame geschwindigkeitsdämpfende Maßnahme für den Kfz-Verkehr dar.

Sonstiges: Es ist eine Erweiterung des Wohngebiets am Kalvarienberg II in Planung. Somit ist mit einer Erhöhung des Quell- und Ziel-Verkehrs zu rechnen.

Verbindung:	Röttingen - Lauchheim	
Kommune 1:	Lauchheim	Kommune 2: -
Netzkategorie:	Radhauptverbindung	
Straße:	B 29	DTV: 8586 Kfz/24h
Baulast:	Bund	
Schutzgebiet:	Wasserschutzgebiet, Biotop	

Maßnahmentyp:	Bestehenden Weg verbreitern
Länge:	ca. 450 Meter
Schulverbindung:	Ja
Bike&Ride-Verb.:	Ja
Musterlösung:	NRW_03_BW / NRW_01_BW

Lage:



Situation: Der vorhandene Weg ist deutlich zu schmal. Er ist nicht als gemeinsamer Geh- und Radweg beschildert, aber stellt eine geeignete Verbindung dar. Ein Teilstück des betrachteten Abschnitts ist als Parkplatz ausgewiesen.

Beschreibung: Verbreitern des betrachteten Weges und zusätzliche Umwidmung des Parkplatzes zu einem, den ERA-Regelmaßen entsprechenden, Geh- und Radweg.

Fotos:



Priorität: **A** **Kostenrahmen:** - **Kosten-Nutzen-Verhältnis:** -

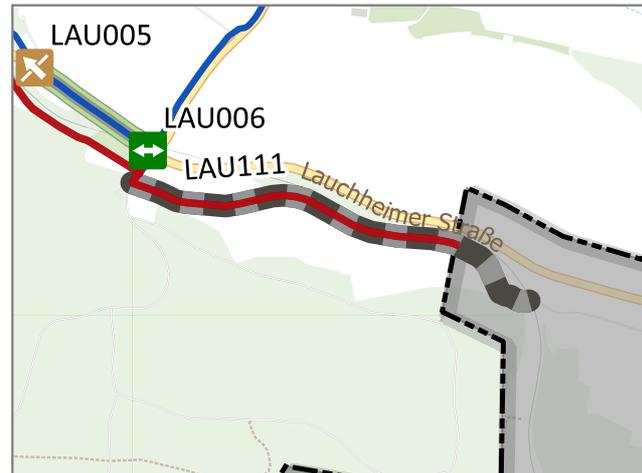
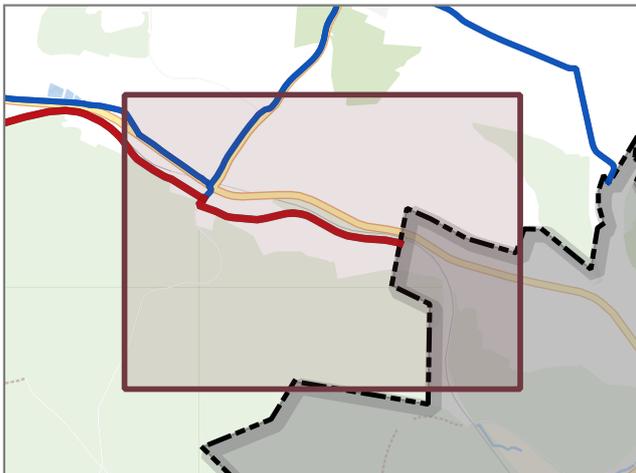
Begründung: Zu schmale Geh- und Radwege können zu Konflikten mit dem Fußverkehr führen. Dies wirkt sich negativ auf die Attraktivität und Verkehrssicherheit für Radfahrende und Zufußgehende aus. Im Begegnungsverkehr entstehen Probleme insbesondere bei Fahrrädern mit Anhängern oder Lastenfahrrädern.

Sonstiges: Die Maßnahme befindet sich in der Bedarfsplanung des Bundes zum Ausbau der B 29.

Verbindung:	Lauchheim - Bopfingen / Aufhausen	
Kommune 1:	Lauchheim	Kommune 2: Bopfingen
Netzkategorie:	Übergeordnete Radhauptverbindung	
Straße:	Wirtschaftsweg parallel zur B29 DTV: k.A.	
Baulast:	Bund Herstellungsradweg	
Schutzgebiet:	Wasserschutzgebiet, Biotop	

Maßnahmentyp:	Oberfläche asphaltieren
Länge:	ca. 1420 Meter
Schulverbindung:	Nein
Bike&Ride-Verb.:	Nein
Musterlösung:	OAA_01

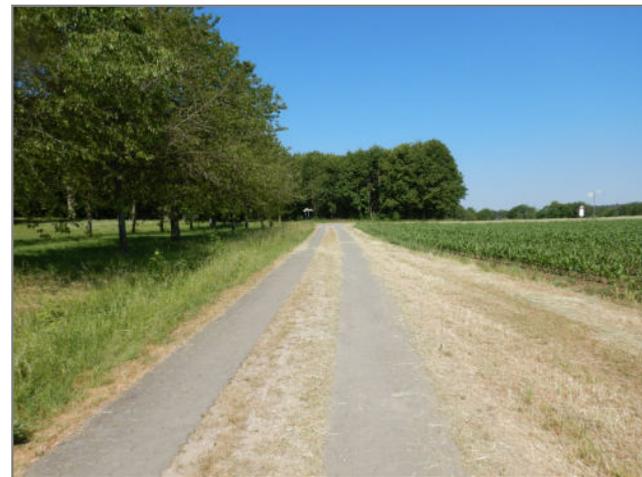
Lage:



Situation: Der Spurweg verfügt auf dem betrachtete Abschnitt über einen wassergebundenen Mittelstreifen mit teilweise grobem Schotter. Auf der parallel verlaufenden B 29 gibt es keine Radverkehrsanlagen.

Beschreibung: Ausbau des Mittelstreifens mit einer asphaltierten Deckschicht.

Fotos:



Priorität: **B** **Kostenrahmen:** 685.000 € **Kosten-Nutzen-Verhältnis:** Befriedigend

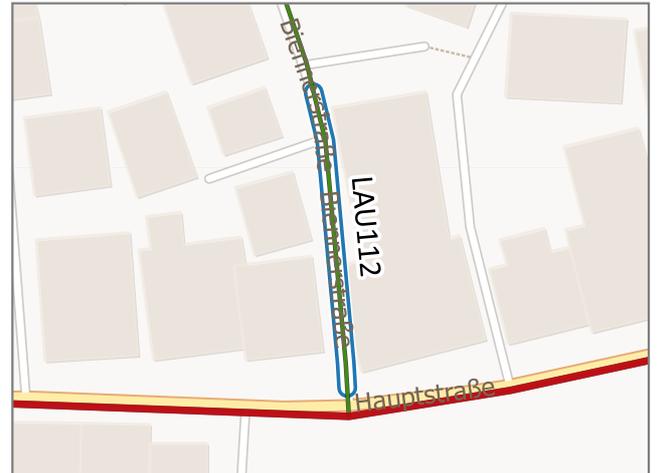
Begründung: Spurwege erhöhen die Unfallgefahr aufgrund des Belagwechsels und der Höhendifferenz zwischen Spur und Mittelstreifen. Dies gilt insbesondere während oder nach Niederschlägen. Räumen im Winter ist nicht möglich. Erhöhter Verschleiß am Fahrrad und die Verschmutzung der Kleidung sind die Folge.

Sonstiges: Alternativ ist der Neubau eines straßenbegleitenden Radweges parallel zur B29 anzustreben. Der Ausbau der B 29 befindet sich zum Zeitpunkt der Konzepterstellung in der Bedarfsplanung des Bundes. Allerdings ist keine straßenbegleitende Maßnahme entlang der B29 geplant.

Verbindung:	Biennerstraße - Hauptstraße	
Kommune 1:	Stadt Lauchheim	Kommune 2: -
Netzkategorie:	Basisverbindung	
Straße:	Biennerstraße	DTV: k.A.
Baulast:	Kommune	
Schutzgebiet:	Wasserschutzgebiet	

Maßnahmentyp:	Freigabe Einbahnstraße
Länge:	ca. 40 Meter
Schulverbindung:	Nein
Bike&Ride-Verb.:	Ja, mit geringem Bedarf
Musterlösung:	FGE_04

Lage:



Situation: Die Straße ist eine Einbahnstraße, die nicht für den Radverkehr in Gegenrichtung freigegeben ist.

Beschreibung: Freigabe der Einbahnstraße in Gegenrichtung für den Radverkehr gemäß Musterlösung. Die Notwendigkeit begleitender Maßnahmen (Markierung einer Fahrradpforte) soll untersucht werden.

Fotos:



Priorität: **A** Kostenrahmen: < 5.000 € Kosten-Nutzen-Verhältnis: **Sehr gut**

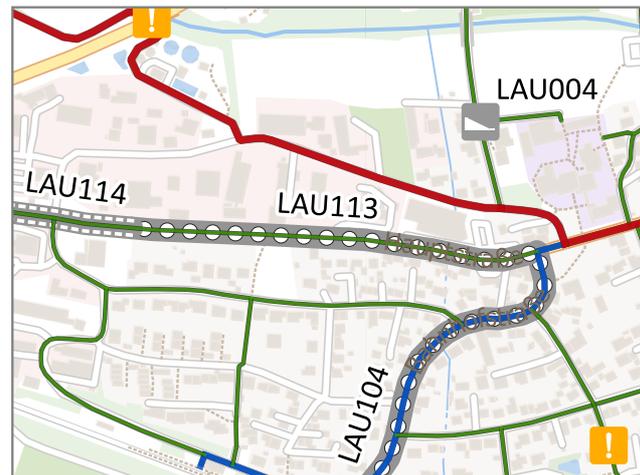
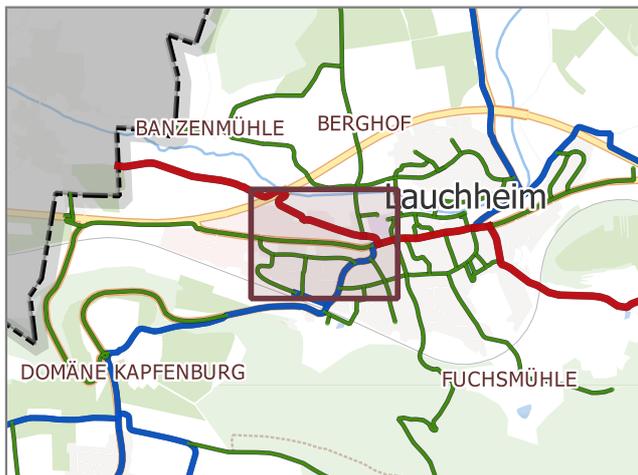
Begründung: Die Freigabe von Einbahnstraßen vermeidet Umwege und senkt das Geschwindigkeitsniveau des Kfz-Verkehrs. Dadurch werden Verkehrssicherheit und Aufenthaltsqualität erhöht.

Sonstiges: -

Verbindung:	Stadt Lauchheim - Westerhofen	
Kommune 1:	Stadt Lauchheim	Kommune 2: -
Netzkategorie:	Basisverbindung	
Straße:	Hauptstraße	DTV: k.A.
Baulast:	Land	
Schutzgebiet:	Wasserschutzgebiet	

Maßnahmentyp:	Piktogrammreihe markieren
Länge:	ca. 480 Meter
Schulverbindung:	Nein
Bike&Ride-Verb.:	Ja, mit geringem Bedarf
Musterlösung:	PKM_01

Lage:



Situation: Es bestehen keine Radverkehrsanlagen und der Straßenraum lässt die Einrichtung dieser nicht zu. Es existiert keine geeignete alternative Führung. Die (regelwidrige) Nutzung des Seitenraums (Gehweg) kann zu Konflikten mit dem Fußverkehr führen.

Beschreibung: Beidseitige Markierung von Piktogrammreihen mit Winkelpfeilen.

Fotos:



Priorität: C **Kostenrahmen:** 18.000 € **Kosten-Nutzen-Verhältnis:** Ausreichend

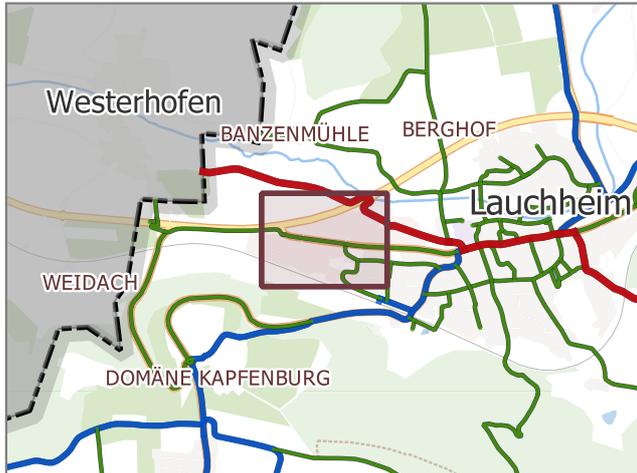
Begründung: Piktogrammreihen schaffen Aufmerksamkeit für den Radverkehr und weisen auf die Netzfunktion des betrachteten Abschnitts hin.

Sonstiges: -

Verbindung:	Stadt Lauchheim - Westerhofen	
Kommune 1:	Stadt Lauchheim	Kommune 2: -
Netzkategorie:	Basisverbindung	
Straße:	Hauptstraße	DTV: k.A.
Baulast:	Land	
Schutzgebiet:	Wasserschutzgebiet	

Maßnahmentyp:	Radverkehrsanlage markieren
Länge:	ca. 420 Meter
Schulverbindung:	Nein
Bike&Ride-Verb.:	Ja, mit geringem Bedarf
Musterlösung:	RVM_02_BW / RVM_01_BW

Lage:



Situation: Es existieren keine Radverkehrsanlagen.

Beschreibung: Entfall der Abbiegespuren des Kfz-Verkehrs ist zu prüfen, mit dem Ziel, beidseitige Schutzstreifen zu markieren.

Fotos:



Priorität: **C** Kostenrahmen: 23.000 € Kosten-Nutzen-Verhältnis: Ausreichend

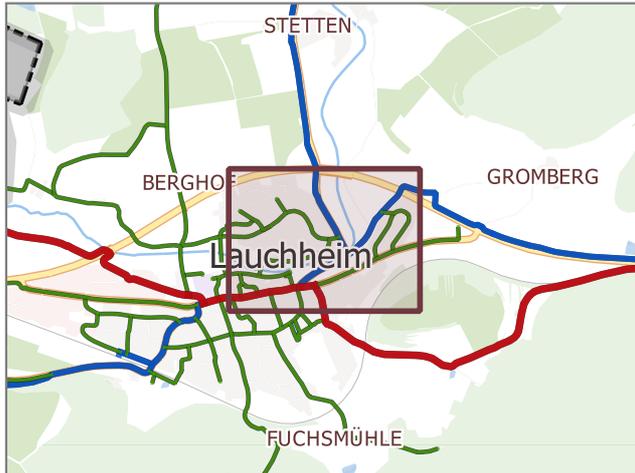
Begründung: Schutzstreifen steigern die Sicherheit und den Fahrkomfort für den Radverkehr und erhöhen die Akzeptanz der Fahrbahnnutzung. Dadurch bewegen sich Radfahrende im Sichtfeld des Kfz-Verkehrs.

Sonstiges: Es ist darüber hinaus zu prüfen, ob durch die Neuordnung der Fahrspuren des Kfz-Verkehrs die Markierung von Radfahrstreifen möglich ist.

Verbindung:	Lauchheim - Lippach	
Kommune 1:	Stadt Lauchheim	Kommune 2: -
Netzkategorie:	Radhauptverbindung	
Straße:	Lippacher Straße	DTV: 3646 Kfz/24h
Baulast:	Kommune	
Schutzgebiet:	Wasserschutzgebiet	

Maßnahmentyp:	Piktogrammkette markieren
Länge:	ca. 640 Meter
Schulverbindung:	Ja, mit geringem Bedarf
Bike&Ride-Verb.:	Ja
Musterlösung:	PKM_01

Lage:



Situation: Es existieren keine Radverkehrsanlagen. Die zul. Höchstgeschwindigkeit beträgt abschnittsweise 100 km/h. Die Verkehrsmengen betragen 3646 Kfz/24h.

Beschreibung: Beidseitige Markierung von Piktogrammketten mit Winkelpfeilen. Herabsetzen der zul. Höchstgeschwindigkeit auf dem betrachteten Abschnitt auf 70 km/h.

Fotos:



Priorität: **A** **Kostenrahmen:** 24.000 € **Kosten-Nutzen-Verhältnis:** Sehr gut

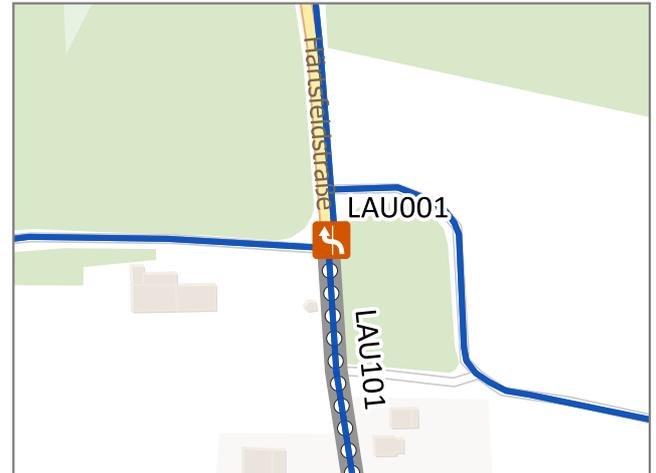
Begründung: Piktogrammketten schaffen Aufmerksamkeit für den Radverkehr und weisen auf die Netzfunktion des betrachteten Abschnitts hin.

Sonstiges: Es ist zu prüfen, ob eine Fahrbahnverbreiterung und somit die Anlage eines straßenbegleitenden Radweges auf dem betrachteten Abschnitt möglich ist.

Verbindung:	Hülen - Lauchheim
Kommune:	Lauchheim-Hülen
Netzkategorie:	Radhauptverbindung
DTV:	4337 Kfz / 24h
Baulast:	Land
Schutzgebiet:	Wasserschutzgebiet

Maßnahmentyp:	Übergang Fahrbahn - Radweg anlegen
Straße:	Härtsfeldstraße
Schulverbindung:	Ja
Bike & Ride-Verb.:	Ja, mit geringem Bedarf
Musterlösung:	UFR_17 / QHA_03

Lage:



Situation: Es existiert kein geregelter Übergang zwischen Radweg und Fahrbahn.

Beschreibung: Es soll ein sicherer Übergang zwischen Radweg und Fahrbahn geschaffen werden. Der Übergang soll gemäß der angegebenen Musterlösung ausgestaltet werden. Es ist darauf zu achten, Kurvenradien fahrdynamisch anzulegen.

Fotos:



Priorität: **A** Kostenrahmen: 67.000 € Kosten-Nutzen-Verhältnis: **Sehr gut**

Begründung: Die Aufmerksamkeit für den (querenden) Fuß- und Radverkehr wird erhöht. Radfahrende können sich auf den Übergang Fahrbahn-Radweg konzentrieren. Die Ortseingangswirkung wird durch bauliche Übergänge verstärkt und die Kfz-Geschwindigkeit reduziert.

Sonstiges: -

Verbindung:	Lauchheim - Westhausen
Kommune:	Lauchheim-Banzenmühle
Netzkategorie:	Radhauptverbindung
DTV:	k.A.
Baulast:	Kommune
Schutzgebiet:	Wasserschutzgebiet

Maßnahmentyp:	Sonstiges
Straße:	Banzenmühle
Schulverbindung:	Ja
Bike & Ride-Verb.:	Nein
Musterlösung:	PKM_01

Lage:



Situation: Eingeschränkte Sichtverhältnisse im Bereich der Kurve.

Beschreibung: Die Aufmerksamkeit soll mittels der Markierung von beidseitigen Fahrradpiktogrammen optimiert werden. Der Rückschnitt der Begrünung wird empfohlen. Das Aufstellen von hinweisender Beschilderung ist zu prüfen.

Fotos:



Priorität: **B** Kostenrahmen: < 5.000 € Kosten-Nutzen-Verhältnis: **Sehr gut**

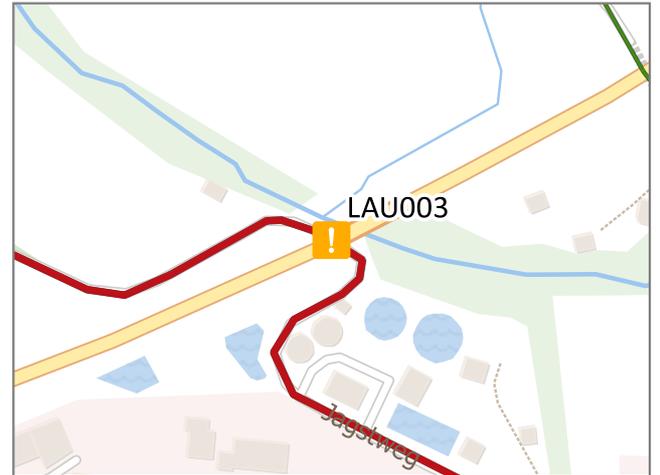
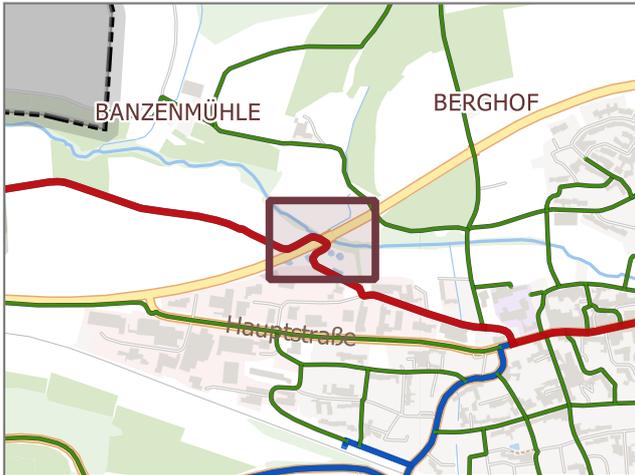
Begründung: Eingeschränkte Sichtverhältnisse können insbesondere bei unbeleuchteten Abschnitten zu Konflikten im Begegnungsverkehr führen.

Sonstiges: -

Verbindung:	Lauchheim - Westhausen
Kommune:	Stadt Lauchheim
Netzkategorie:	Übergeordnete Radhauptverbindung
DTV:	k.A.
Baulast:	Kommune
Schutzgebiet:	Wasserschutzgebiet

Maßnahmentyp:	Sonstiges
Straße:	Jagstweg
Schulverbindung:	Ja
Bike & Ride-Verb.:	Nein
Musterlösung:	-

Lage:



Situation: Eingeschränkte Sichtverhältnisse im Bereich der Kurve / Unterführung.

Beschreibung: Die Aufmerksamkeit soll mittels der Markierung von beidseitigen Fahrradpiktogrammen optimiert werden. Ein regelmäßiger Rückschnitt der Begrünung ist zu berücksichtigen.

Fotos:



Priorität: **B** Kostenrahmen: < 5.000 € Kosten-Nutzen-Verhältnis: **Sehr gut**

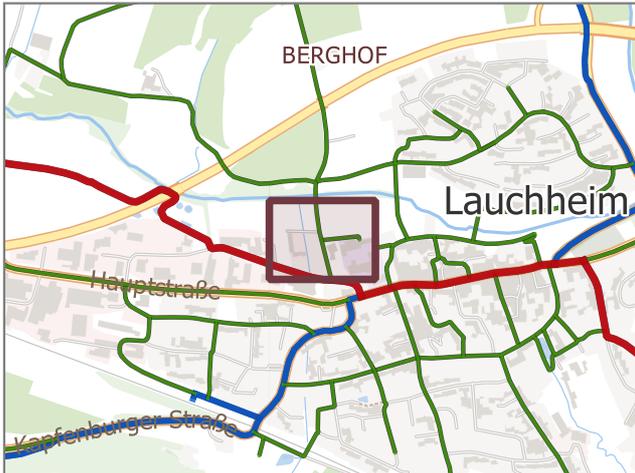
Begründung: Eingeschränkte Sichtverhältnisse können insbesondere bei unbeleuchteten Abschnitten zu Konflikten im Begegnungsverkehr führen.

Sonstiges: -

Verbindung: Erschließung Sporthalle DOS
 Kommune: Stadt Lauchheim
 Netzkategorie: Basisverbindung
 DTV: k.A.
 Baulast: Kommune
 Schutzgebiet: Wasserschutzgebiet

Maßnahmentyp: **Bordstein absenken**
 Straße: Hettelsberger Weg
 Schulverbindung: Ja
 Bike & Ride-Verb.: Nein
 Musterlösung: BOR_01

Lage:



Situation: Die Höhe des Bordsteins stellt ein Hindernis für den Radverkehr dar.

Beschreibung: Absenkung des Bordsteins auf Nullniveau unter Berücksichtigung der Belange der Barrierefreiheit.

Fotos:



Priorität: **A** Kostenrahmen: < 5.000 € Kosten-Nutzen-Verhältnis: **Sehr gut**

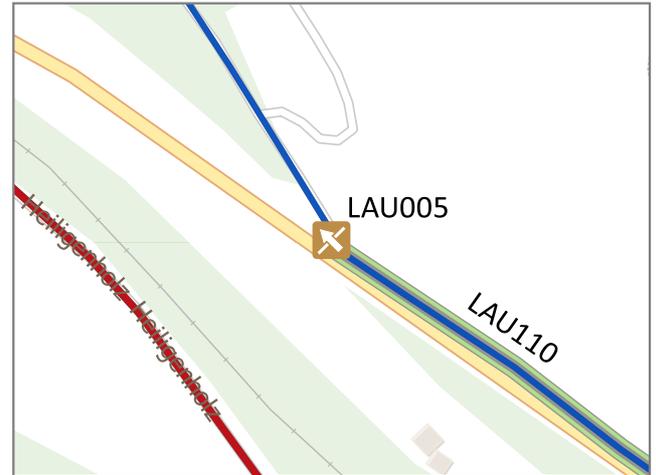
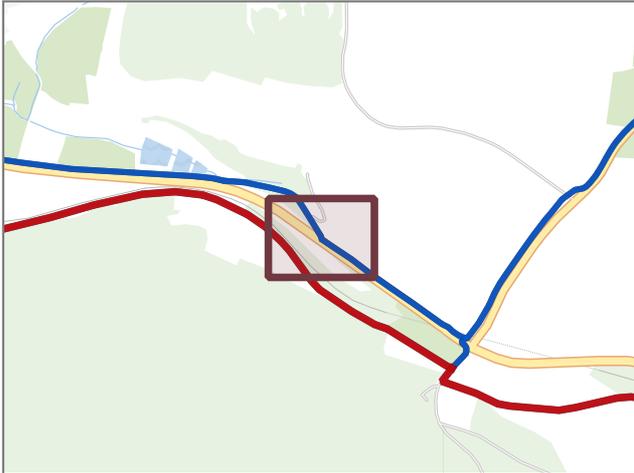
Begründung: Nicht abgesenkte Bordsteine beeinträchtigen den Fahrkomfort, erhöhen die Sturzgefahr und können das Fahrrad beschädigen.

Sonstiges: -

Verbindung:	Lauchheim - Bopfingen
Kommune:	Lauchheim
Netzkategorie:	Radhauptverbindung
DTV:	k.A.
Baulast:	Kommune
Schutzgebiet:	Wasserschutzgebiet

Maßnahmentyp:	Entwässerungsrinne entschärfen
Straße:	Wirtschaftsweg
Schulverbindung:	Ja, mit geringem Bedarf
Bike & Ride-Verb.:	Ja
Musterlösung:	EWR_01

Lage:



Situation: Die schräg über den Weg laufende Entwässerungsrinne stellt eine Sturzgefahr dar.

Beschreibung: Bauliche Anpassung der Entwässerungsrinne gemäß Musterlösung.

Fotos:



Priorität: **B** Kostenrahmen: - Kosten-Nutzen-Verhältnis: **Sehr gut**

Begründung: Die Entwässerungsrinne stellt eine erhebliche Sturzgefahr dar. Dies gilt insbesondere bei Dunkelheit (unbeleuchteter Weg) und aufgrund der steilen Abfahrt im betrachteten Bereich.

Sonstiges: Der Ausbau der B 29 befindet sich in der Bedarfsplanung des Bundes.

Verbindung: Lauchheim - Bopfingen
 Kommune: Lauchheim
 Netzkategorie: Radhauptverbindung
 DTV: 8586 Kfz / 24h
 Baulast: Bund
 Schutzgebiet: Wasserschutzgebiet

Maßnahmentyp: **Überquerungsstelle sichern**
 Straße: B 29
 Schulverbindung: Ja, mit geringem Bedarf
 Bike & Ride-Verb.: Ja, mit geringem Bedarf
 Musterlösung: QHA_03 / QHA_02_BW / QHA_15

Lage:



Situation: Die betrachtete Querungsstelle ist nicht ausreichend sicher gestaltet. Das Kfz-Verkehrsaufkommen beträgt 8.586 Kfz/24h. Aufgrund der Kuppe sind die Sichtverhältnisse eingeschränkt.

Beschreibung: Einrichtung einer Querungshilfe in Anlehnung an die Musterlösung.

Fotos:



Priorität: **A** Kostenrahmen: - Kosten-Nutzen-Verhältnis: -

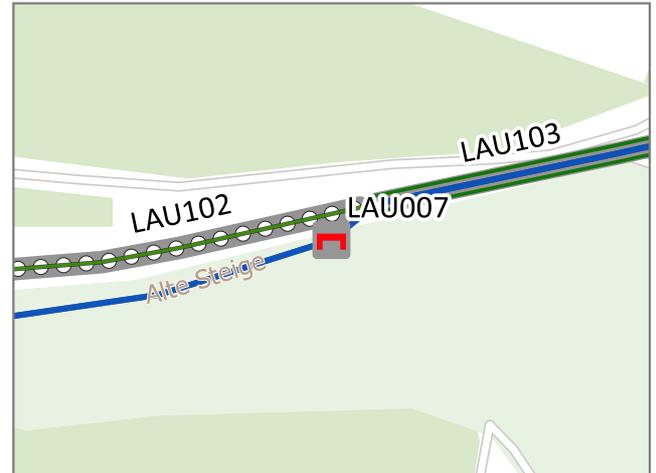
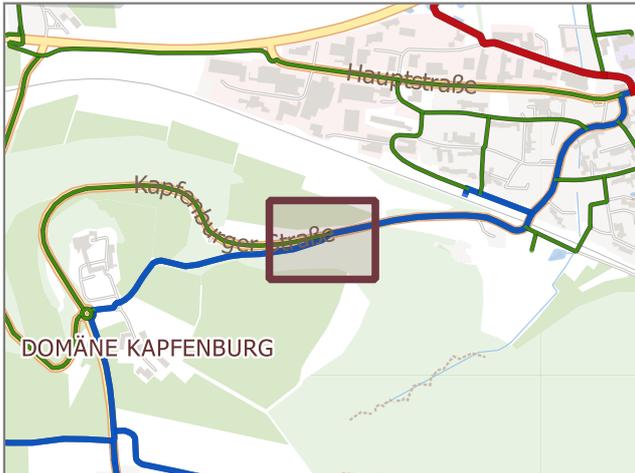
Begründung: Eine Querungshilfe ermöglicht das sichere Queren der Fahrbahn insbesondere bei hohem Kfz-Verkehrsaufkommen und erschließt die Bushaltestellen an der Röttinger Höhe.

Sonstiges: Der Ausbau der B 29 befindet sich in der Bedarfsplanung des Bundes.

Verbindung:	Lauchheim - Kapfenburg - Hülen
Kommune:	Stadt Lauchheim
Netzkategorie:	Radhauptverbindung
DTV:	k.A.
Baulast:	Kommune
Schutzgebiet:	Wasser- / Landschaftsschutzgebiet

Maßnahmentyp:	Einbauten (Poller, Umlaufsperr etc.) entfernen
Straße:	Alte Steige
Schulverbindung:	Ja, mit geringem Bedarf
Bike & Ride-Verb.:	Ja, mit geringem Bedarf
Musterlösung:	QHA 15

Lage:



Situation: An der betrachteten Stelle befindet sich ein für den Radverkehr hinderliche Poller.

Beschreibung: Ersetzen durch auffällige, taktile Bodenmarkierung und entsprechende Beschilderung.

Fotos:



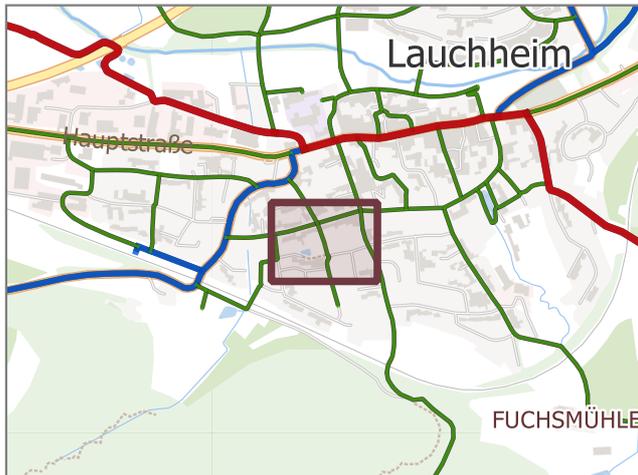
Priorität: **A** Kostenrahmen: < 5.000 € Kosten-Nutzen-Verhältnis: **Sehr gut**
 Begründung: Sperrpfosten oder ähnliche Hindernisse sind unzulässig. Diese behindern Verkehrsteilnehmende bzw. erschweren den Verkehr.

Sonstiges: -

Verbindung:	Wohngebiet
Kommune:	Stadt Lauchheim
Netzkategorie:	Basisverbindung
DTV:	k.A.
Baulast:	Kommune
Schutzgebiet:	Wasserschutzgebiet

Maßnahmentyp:	Sonstiges
Straße:	Abststraße
Schulverbindung:	Ja
Bike & Ride-Verb.:	Ja, mit geringem Bedarf
Musterlösung:	-

Lage:



Situation: An der betrachteten Stelle befindet sich ein für den Fuß- und Radverkehr hinderlicher Blumenkübel.

Beschreibung: Blumenkübel entfernen.

Fotos:



Priorität: **A** Kostenrahmen: < 5.000 € Kosten-Nutzen-Verhältnis: **Sehr gut**

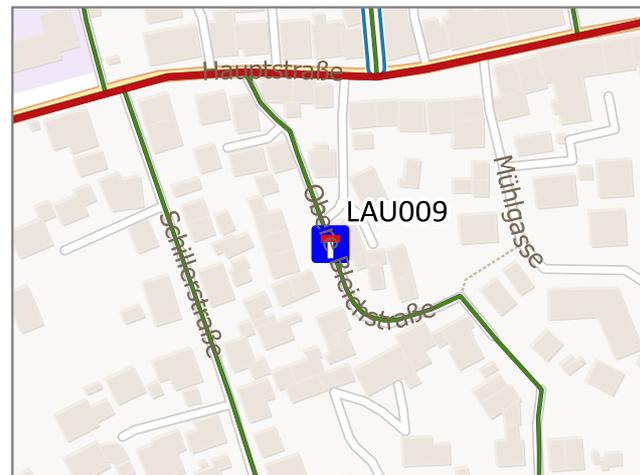
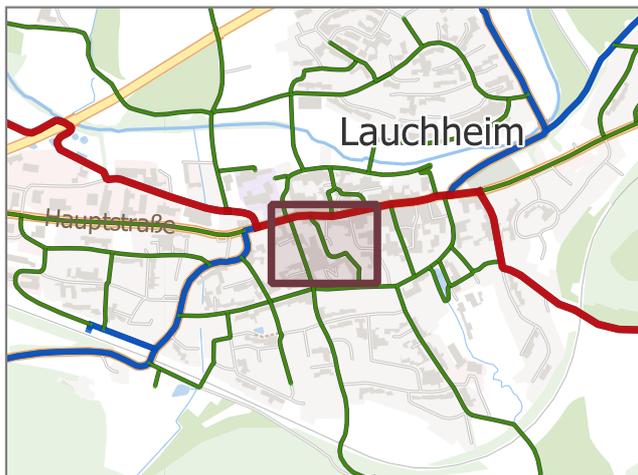
Begründung: Nicht den Regelwerken entsprechende Einbauten oder andere Hindernisse behindern Zufußgehende und Radfahrende teilweise erheblich und stellen insbesondere bei Dunkelheit eine Unfallgefahr dar. Der Blumenkübel besitzt keine reflektierenden Elemente. Kfz-Schleichverkehr ist nicht zu erwarten.

Sonstiges: -

Verbindung:	Wohngebiete - Stadtmitte
Kommune:	Stadt Lauchheim
Netzkategorie:	Basisverbindung
DTV:	k.A.
Baulast:	Kommune
Schutzgebiet:	Wasserschutzgebiet

Maßnahmentyp:	VZ 357 (Sackgasse) als durchlässig kennzeichnen
Straße:	Obere Bleichstraße
Schulverbindung:	Ja, mit geringem Bedarf
Bike & Ride-Verb.:	Nein
Musterlösung:	VDS_01

Lage:



Situation: Beschilderung mit Verkehrszeichen 357 „Sackgasse“, obwohl die Verbindung für den Fuß- und Radverkehr durchlässig ist.

Beschreibung: Beschilderung mit Verkehrszeichen 357-50 „Durchlässige Sackgasse“.

Fotos:



Priorität: **C** Kostenrahmen: **< 5.000 €** Kosten-Nutzen-Verhältnis: **Sehr gut**
 Begründung: Nicht ortskundige Radfahrende oder Zufußgehende werden abgehalten die Radverbindung zu nutzen. Eine durchgehend korrekte StVO-Beschilderung führt generell zu einer höheren Regelakzeptanz.

Sonstiges: -

Verbindung: Erschließung Stadtpark Lauchheim
 Kommune: Stadt Lauchheim
 Netzategorie: Basisverbindung
 DTV: k.A.
 Baulast: Kommune
 Schutzgebiet: Wasserschutzgebiet

Maßnahmentyp: **Einbauten (Poller, Umlaufsperrre etc.) entfernen**
 Straße: Gartenstraße
 Schulverbindung: Nein
 Bike & Ride-Verb.: Nein
 Musterlösung: -

Lage:



Situation: An der betrachteten Stelle befindet sich ein für den Radverkehr hinderlicher Sperrpfosten.

Beschreibung: Sperrpfosten entfernen.

Fotos:



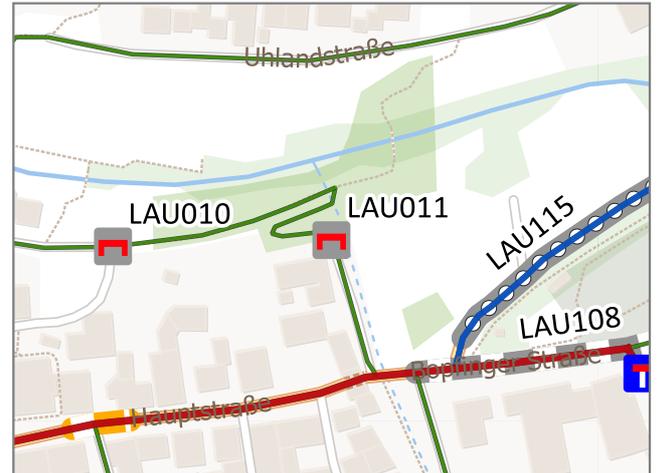
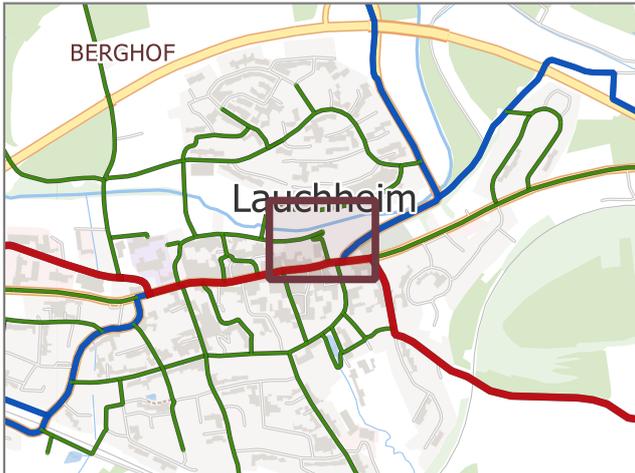
Priorität: **C** Kostenrahmen: < 5.000 € Kosten-Nutzen-Verhältnis: **Sehr gut**
 Begründung: Der betrachtete Sperrpfosten ist unzulässig, da Verkehrsteilnehmende unnötig behindert werden.

Sonstiges: -

Verbindung:	Erschließung Stadtpark Lauchheim
Kommune:	Stadt Lauchheim
Netzkategorie:	Basisverbindung
DTV:	k.A.
Baulast:	Kommune
Schutzgebiet:	Wasserschutzgebiet

Maßnahmentyp:	Einbauten (Poller, Umlaufsperrre etc.) entfernen
Straße:	-
Schulverbindung:	Nein
Bike & Ride-Verb.:	Nein
Musterlösung:	-

Lage:



Situation: An der betrachteten Stelle befindet sich ein für den Radverkehr hinderlicher Sperrpfosten.

Beschreibung: Sperrpfosten entfernen.

Fotos:



Priorität: **C** Kostenrahmen: < 5.000 € Kosten-Nutzen-Verhältnis: **Sehr gut**

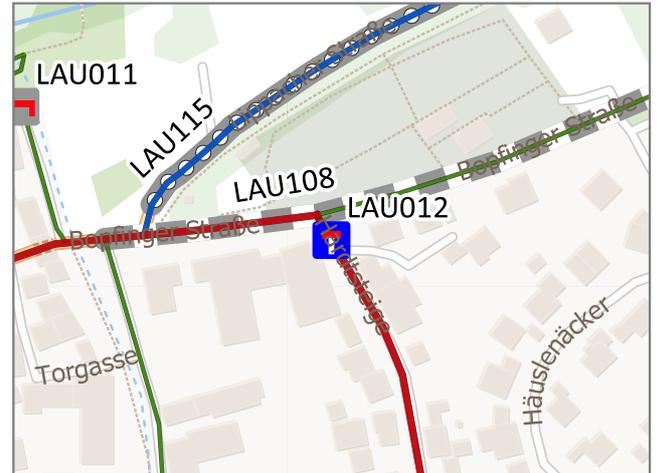
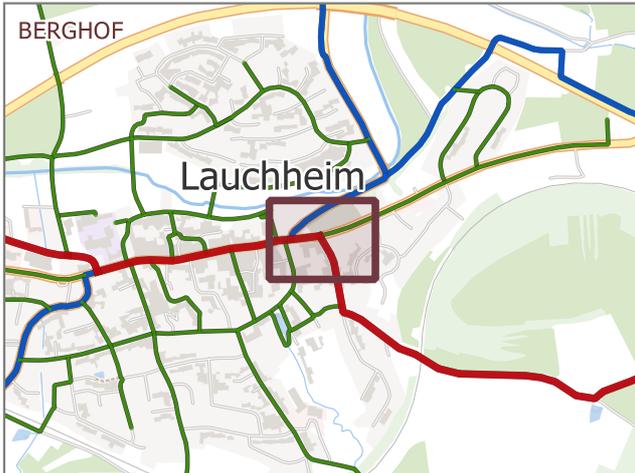
Begründung: Nicht den Regelwerken entsprechende Sperrpfosten behindern Zufußgehende / Radfahrende teilweise erheblich und stellen insbesondere bei Dunkelheit eine Unfallgefahr dar. Sperrpfosten sind nur zulässig, wenn der angestrebte Zweck mit anderen Mitteln nicht erreichbar ist.

Sonstiges: Der Weg ist ggf. mit entsprechender Beschilderung für (Rad- und) Fußverkehr kennzeichnen.

Verbindung:	Wohngebiet - Stadtmitte
Kommune:	Stadt Lauchheim
Netzkategorie:	Basisverbindung
DTV:	k.A.
Baulast:	Kommune
Schutzgebiet:	Wasserschutzgebiet

Maßnahmentyp:	VZ 357 (Sackgasse) als durchlässig kennzeichnen
Straße:	Hardtsteige
Schulverbindung:	Nein
Bike & Ride-Verb.:	Nein
Musterlösung:	VDS_01

Lage:



Situation: Beschilderung mit Verkehrszeichen 357 „Sackgasse“, obwohl die Verbindung für den Fuß- und Radverkehr durchlässig ist.

Beschreibung: Beschilderung mit Verkehrszeichen 357-50 „Durchlässige Sackgasse“.

Fotos:



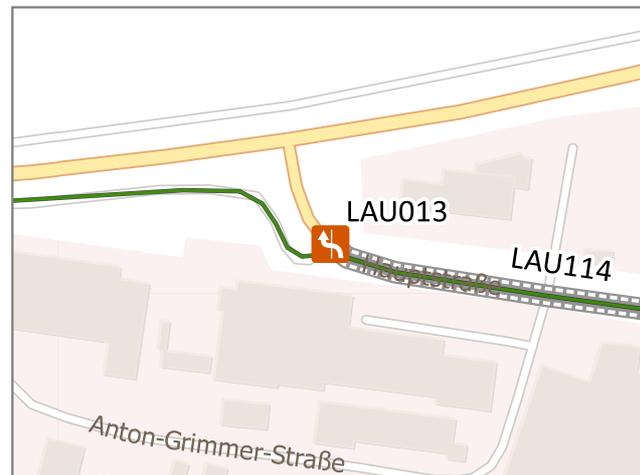
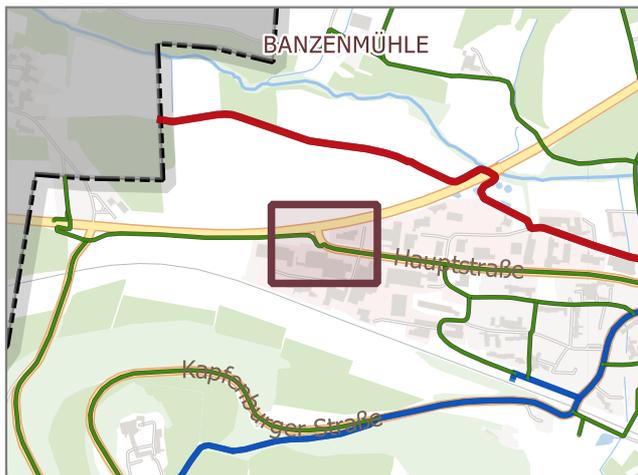
Priorität: **D** Kostenrahmen: < 5.000 € Kosten-Nutzen-Verhältnis: **Sehr gut**
 Begründung: Nicht ortskundige Radfahrende werden abgehalten die Radverbindung zu nutzen. Eine durchgehende korrekte StVO-Beschilderung führt generell zu einer höheren Regelakzeptanz.

Sonstiges: -

Verbindung:	Lauchheim - Westerhofen
Kommune:	Stadt Lauchheim
Netzkategorie:	Basisverbindung
DTV:	k.A.
Baulast:	Land
Schutzgebiet:	Wasserschutzgebiet

Maßnahmentyp:	Übergang Fahrbahn - Radweg anlegen
Straße:	Hauptstraße
Schulverbindung:	Nein
Bike & Ride-Verb.:	Ja
Musterlösung:	UFR_14 / UFR_13

Lage:



Situation: Der Wirtschaftsweg ist für den Radverkehr freigegeben. Es existiert kein geregelter Übergang zwischen Fahrbahn und Wirtschaftsweg.

Beschreibung: Es soll ein sicherer Übergang zwischen Wirtschaftsweg und Fahrbahn geschaffen werden. Der Übergang soll gemäß der angegebenen Musterlösung ausgestaltet werden. Es ist darauf zu achten, die Kurvenradien fahrdynamisch anzulegen.

Fotos:



Priorität: **B** **Kostenrahmen:** 47.000 € **Kosten-Nutzen-Verhältnis:** Gut

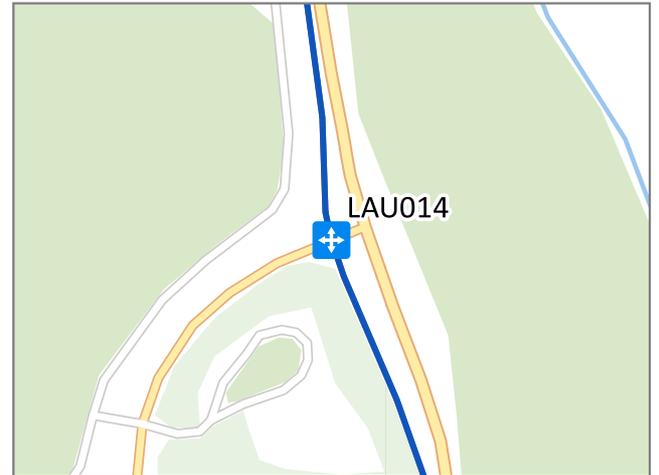
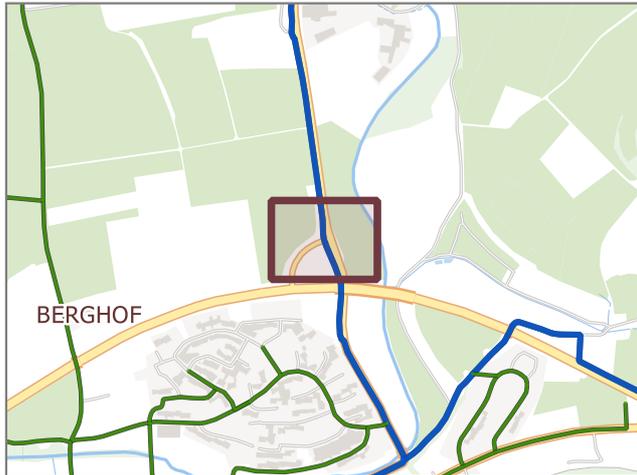
Begründung: Die Aufmerksamkeit für den (querenden) Radverkehr wird erhöht. Radfahrende können sich auf den Übergang Fahrbahn - Radweg konzentrieren.
Die Ortseingangswirkung wird durch bauliche Übergänge verstärkt und die Kfz-Geschwindigkeit reduziert.

Sonstiges: -

Verbindung:	Lauchheim - Lippach
Kommune:	Stadt Lauchheim
Netzkategorie:	Radhauptverbindung
DTV:	3646 Kfz / 24h
Baulast:	Ostalbkreis
Schutzgebiet:	Wasserschutzgebiet / Biotop

Maßnahmentyp:	Knotenpunkt für Fuß-/Radverkehr optimieren
Straße:	K 3313
Schulverbindung:	Ja, mit geringem Bedarf
Bike & Ride-Verb.:	Ja, mit geringem Bedarf
Musterlösung:	NRW_02_BW

Lage:



Situation: Der straßenbegleitende Radweg quert eine Ausfahrt / Einmündung und ist nicht bevorrechtigt. Die Furt ist mehr als 4 m von der K3313 abgesetzt.

Beschreibung: Bauliche Anpassung des Knotenpunktes in Anlehnung an die Musterlösung. Der Entfall des Rechtsabbiegers für den Kfz-Verkehr ist zu prüfen. Der Radverkehr soll bevorrechtigt werden.

Fotos:



Priorität: **A** Kostenrahmen: **Komplex** Kosten-Nutzen-Verhältnis: **Gut**

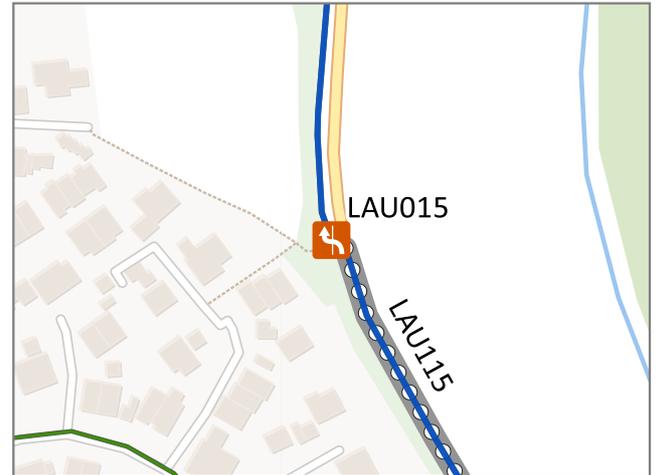
Begründung: Die Bevorrechtigung reduziert Zeitverluste und macht Radfahren attraktiver. Rechtsabbiegefahrbahnen neben Dreiecksinseln zur freien Führung und beschleunigten Abwicklung der rechtsabbiegenden Kfz-Verkehrs sind für querende Radfahrende ein permanentes Sicherheitsrisiko.

Sonstiges: -

Verbindung:	Lauchheim - Lippach
Kommune:	Stadt Lauchheim
Netzkategorie:	Radhauptverbindung
DTV:	3646 Kfz / 24h
Baulast:	Kommune
Schutzgebiet:	Wasserschutzgebiet / Biotop

Maßnahmentyp:	Übergang Fahrbahn - Radweg anlegen
Straße:	K 3313
Schulverbindung:	Ja, mit geringem Bedarf
Bike & Ride-Verb.:	Ja, mit geringem Bedarf
Musterlösung:	UFR_19 / UFR_12

Lage:



Situation: Es existiert kein geregelter Übergang zwischen Radweg und Fahrbahn. Die Kfz-Verkehrsbelastung beträgt 3646 Kfz/24h.

Beschreibung: Es soll ein sicherer Übergang zwischen Radweg und Fahrbahn geschaffen werden. Der Übergang soll gemäß der angegebenen Musterlösung ausgestaltet werden. Es ist darauf zu achten, die Kurvenradien fahrdynamisch anzulegen.

Fotos:



Priorität: **A** Kostenrahmen: **67.000 €** Kosten-Nutzen-Verhältnis: **Gut**

Begründung: Die Aufmerksamkeit für den (querenden) Radverkehr wird erhöht. Radfahrende können sich auf den Übergang Fahrbahn - Radweg konzentrieren. Die Ortseingangswirkung wird durch bauliche Übergänge verstärkt und die Kfz-Geschwindigkeit reduziert.

Sonstiges: -