

## Herzlich willkommen

zur Auftaktveranstaltung der 2. Online Beteiligung zum Radverkehrskonzept des Vogelsbergkreises!

Mikrofon und Kamera aller Teilnehmenden sind während der gesamten Veranstaltung deaktiviert. Über die Chat-Funktion können Sie Fragen stellen, die wir im Anschluss an die Präsentation beantworten.

Während der Präsentation können Sie an einer anonymen, interaktiven Umfrage teilnehmen. Der Zugang ist über den QR-Code oder [www.slido.com](https://www.slido.com) möglich. (Code #7057950)

Der Livestream beginnt um **19:35 Uhr**.



# Radverkehrskonzept Vogelsbergkreis

04.09.2023 – 19:35 Uhr

Livestream zur 2. Online-Beteiligung



- Planungsbüro RV-K, Sitz in Frankfurt am Main
- 14 Radverkehrskonzepte für Landkreise:
  - **Landkreis Fulda (2018/19)**
  - **Main-Kinzig-Kreis (2021/2022)**
  - Kreis Bergstraße (2018/19)
  - Hochtaunuskreis (2020/21)
- Sonstiges in der Region:
  - Fahrradwegweisung Wetteraukreis (aktuell)
  - Fahrradwegweisung LK Fulda (aktuell)
  - Fahrradwegweisung LK Gießen (aktuell)
- Hauptbearbeitung: Erik Drawe, M. Sc.
- Geschäftsführung / Projektleitung: Paul Fremer, M.Eng.
- Mitbearbeitung: Holger Schmidt, B. Sc.



# 1

## Grundlagen

## Radverkehrskonzept

„In einem Radverkehrskonzept wird der mittel- bis langfristig angestrebte Zustand der Komponenten des Systems Radverkehr festgelegt.“

„Es dient als Entscheidungsgrundlage für Politik und Verwaltung zur Erstellung von Investitionsprogrammen und für die Bereitstellung von Haushaltsmitteln.“

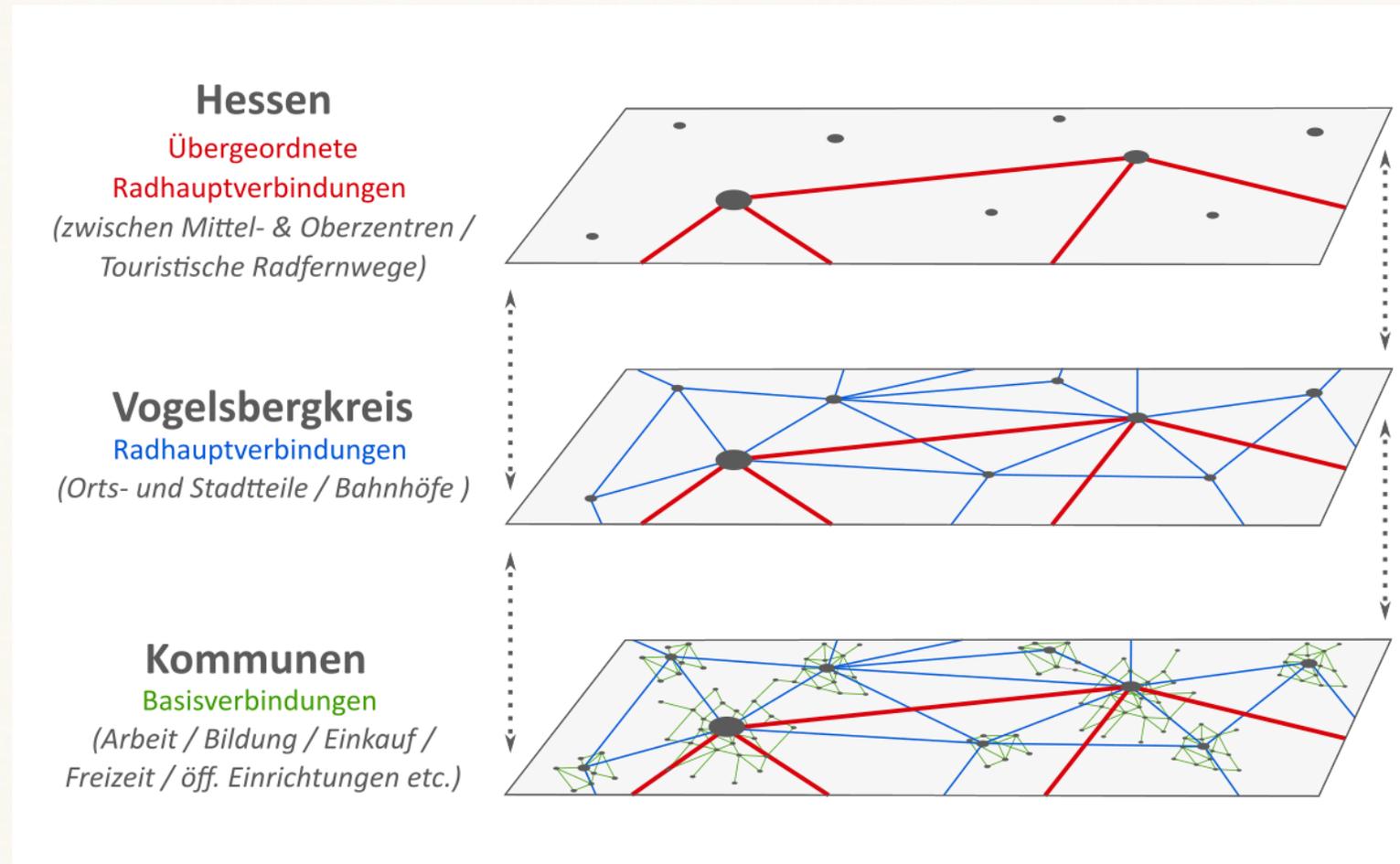
Empfehlung für Radverkehrsanlagen, FGSV



Quelle: FGSV

## Ziele:

- Entwicklung eines abgestuften Radverkehrsnetzes zur Anbindung aller relevanten Ziele
- Empfehlung von Maßnahmen zur Steigerung der
  - Sicherheit (subjektiv und objektiv)
  - Attraktivität
  - Direktheit / Minimierung Reisezeitverluste
- Betrachtet wird das gesamte Radverkehrsnetz, unabhängig von der Baulasträgerschaft



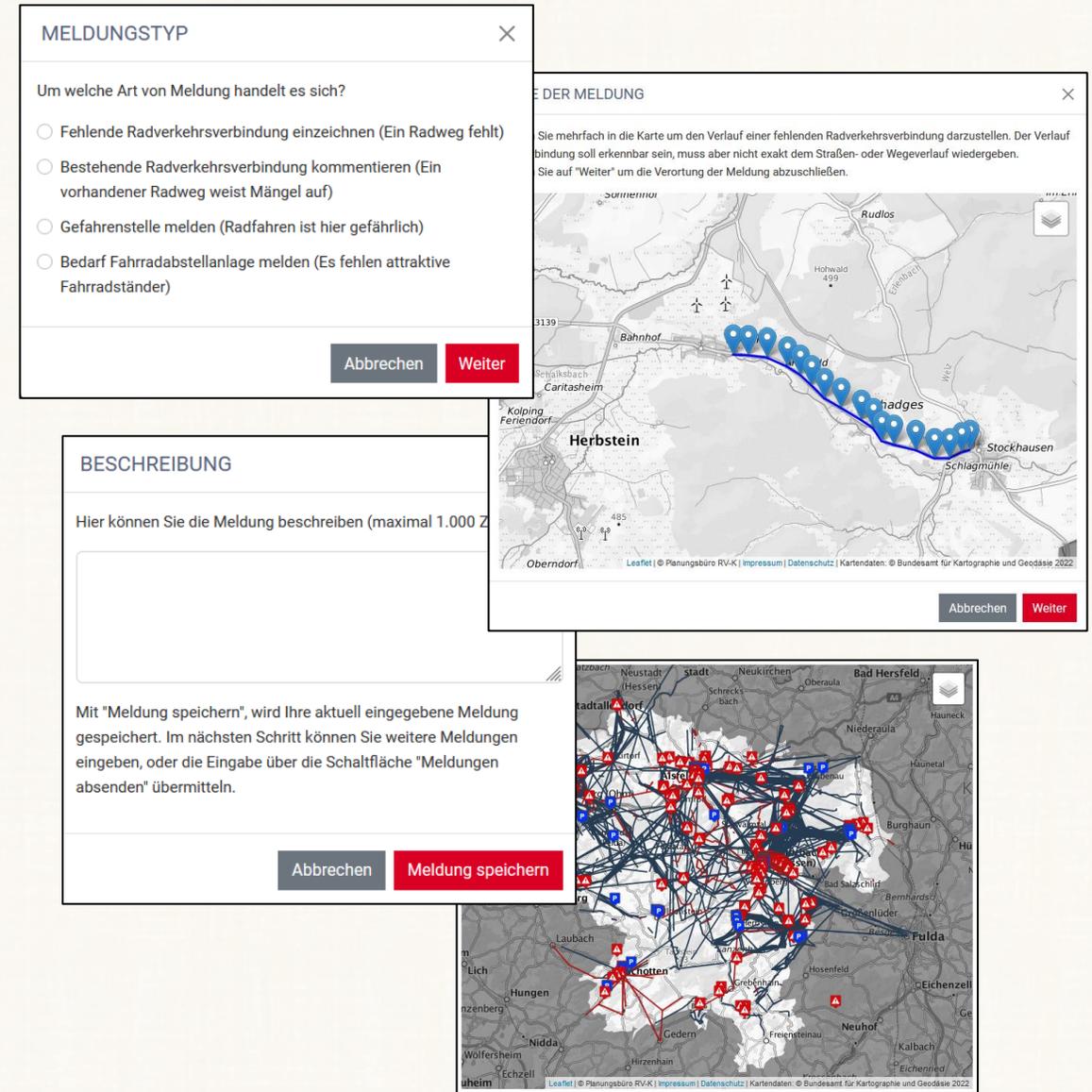
## Einordnung:

- Es handelt sich um Maßnahmenempfehlungen
- Umsetzung der Maßnahmen erfolgt im Rahmen der zur Verfügung stehenden Haushaltsmittel und unter Berücksichtigung der Träger öffentlicher Belange (Gründerwerb, Naturschutz, Forst, Landwirtschaft etc.)
- **Das übliche Planungs- und Genehmigungsverfahren wird nicht ersetzt**
- Förderung kommunaler Radverkehrsinfrastruktur durch Land und Bund – Radverkehrskonzept häufig als Voraussetzung für Förderungen

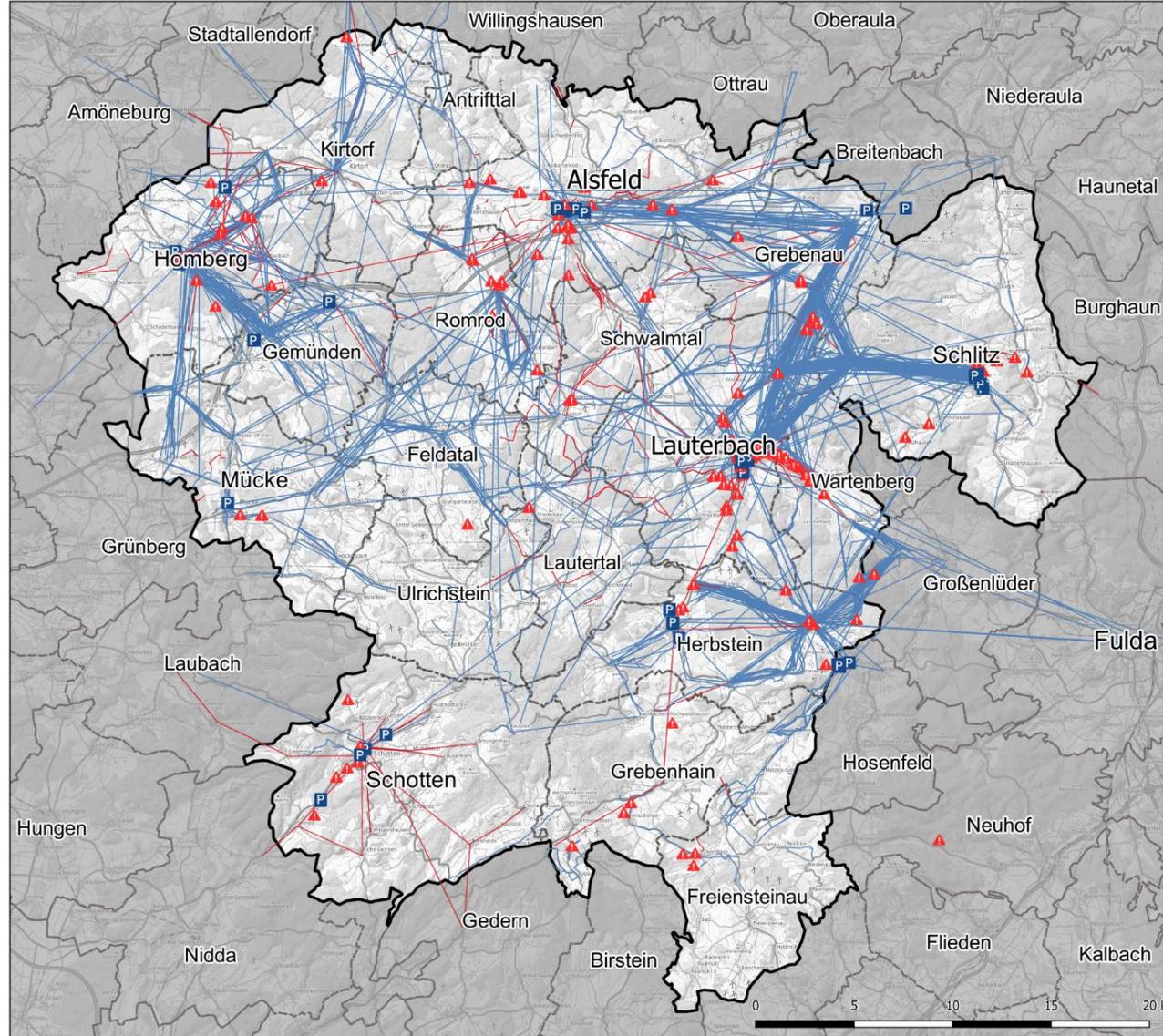
2

Aktueller Arbeitsstand

- Meldungseingabe vom 18.10.22 bis 20.11.22
  - **1.592** Meldungen
  - Über **700** Teilnehmende
- Bestehende Verbindung kommentiert: 198
- **Fehlende Verbindung eingezeichnet: 1.168**
- Gefahrenstelle: 152
- Bedarf Abstellanlagen: 74



The image displays three overlapping screenshots of a web-based reporting interface for missing bicycle routes. The top-left window, titled 'MELDUNGSTYP', asks 'Um welche Art von Meldung handelt es sich?' and provides four radio button options: 'Fehlende Radverkehrsverbindung einzeichnen (Ein Radweg fehlt)', 'Bestehende Radverkehrsverbindung kommentieren (Ein vorhandener Radweg weist Mängel auf)', 'Gefahrenstelle melden (Radfahren ist hier gefährlich)', and 'Bedarf Fahrradabstellanlage melden (Es fehlen attraktive Fahrradständer)'. The top-right window, titled 'VERLAUF DER MELDUNG', contains instructions: 'Sie mehrfach in die Karte um den Verlauf einer fehlenden Radverkehrsverbindung darzustellen. Der Verlauf der Verbindung soll erkennbar sein, muss aber nicht exakt dem Straßen- oder Wegeverlauf wiedergeben. Sie auf "Weiter" um die Verortung der Meldung abzuschließen.' It shows a map of the Herbstein area with a blue line and markers indicating a missing route. The bottom window, titled 'BESCHREIBUNG', has a text input field and instructions: 'Hier können Sie die Meldung beschreiben (maximal 1.000 Zeichen)'. Below the field, it states: 'Mit "Meldung speichern", wird Ihre aktuell eingegebene Meldung gespeichert. Im nächsten Schritt können Sie weitere Meldungen eingeben, oder die Eingabe über die Schaltfläche "Meldungen absenden" übermitteln.' The bottom-right window shows a map of the Vogelsbergkreis region with numerous red and blue markers and lines representing reported missing routes and existing connections.



## Radverkehrskonzept Vogelsbergkreis

### Legende

#### Meldungsarten

-  Gefahrenstelle
-  Bedarf Abstellanlage
-  Fehlende Verbindung
-  Bestehende Verbindung verbessern

#### Grenzen

-  Kreisgrenze
-  Gemeindegrenzen

Anlage 04

### Plan 04: 1. Online Beteiligung

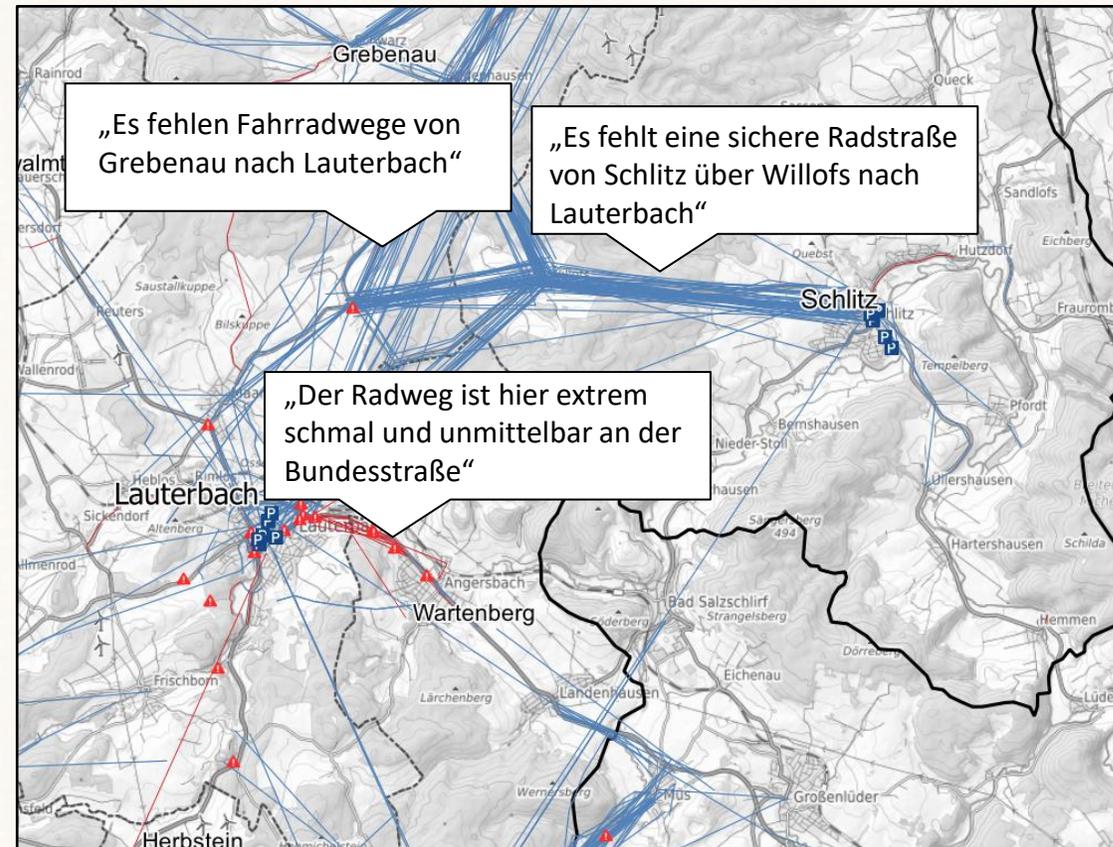
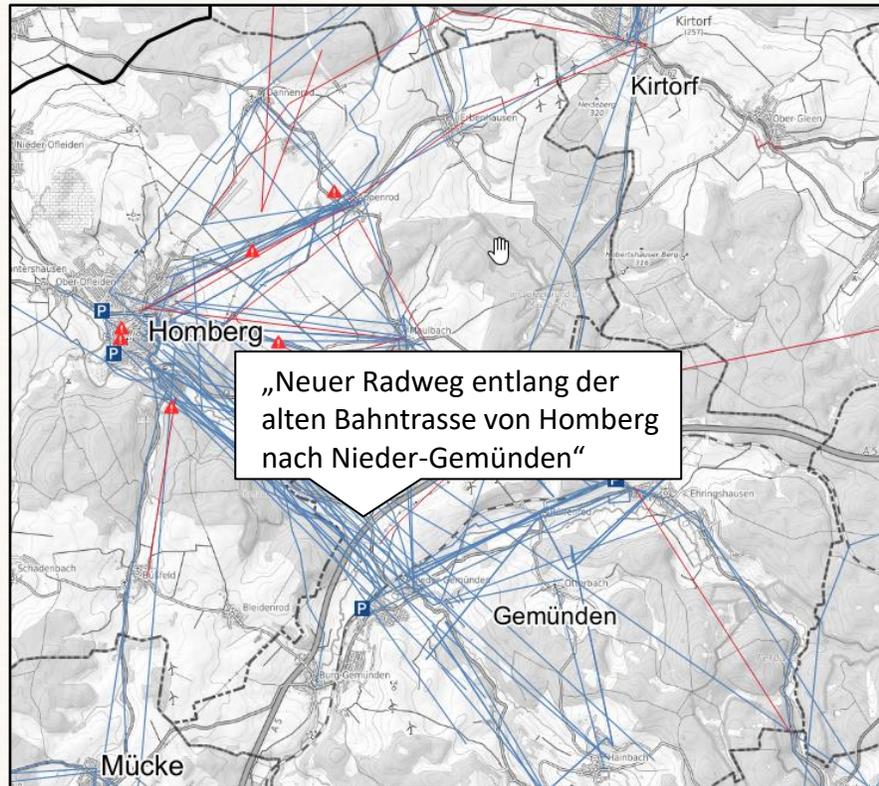
Projekt: Radverkehrskonzept Vogelsbergkreis

Bearbeitung: M. Sc. Erik Drawe

Datum: 03.01.2023

Kartengrundlage: © OpenStreetMap-Mitwirkende

Datengrundlage: Bürgerbeteiligung Vogelsbergkreis

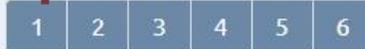


## Wie gefallen Ihnen asphaltierte- und wassergebundene Wege im Alltagsverkehr?

Asphaltierter Weg



1,5



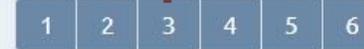
(sehr gut)

(ungenügend)

Wassergebundener Weg



3,3



(sehr gut)

(ungenügend)

(n = 343 Teilnehmende)

## Wie wichtig sind Ihnen die folgenden infrastrukturellen Einrichtungen?

Durchgängige Beleuchtung entlang des Radweges



3,9



(sehr wichtig)

(unwichtig)

Flächendeckende Fahrradwegweisung



1,7



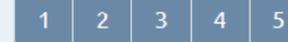
(sehr wichtig)

(unwichtig)

Überdachung von Fahrradabstellanlagen bspw. am Bahnhof



2,5

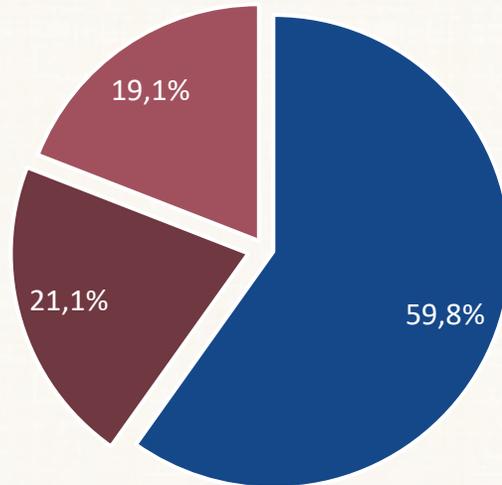


(sehr wichtig)

(unwichtig)

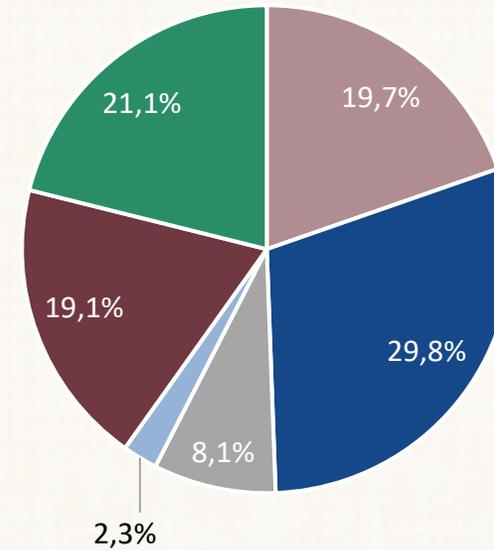
(n = 345 Teilnehmende)

Besitzen Sie ein E-Bike?



- Ja
- Nein
- Nein, ich denke aber darüber nach eines anzuschaffen

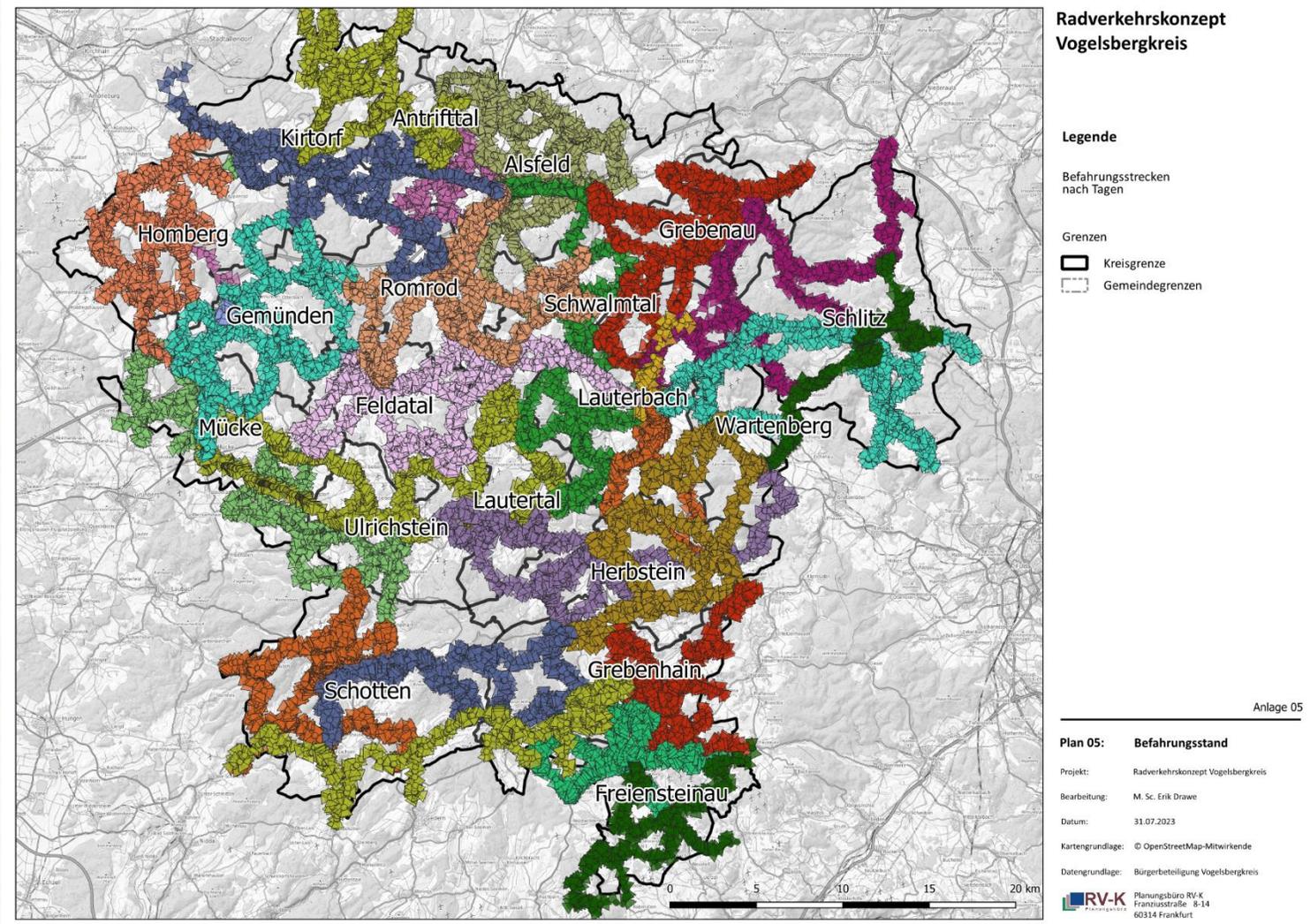
Besitzen Sie ein E-Bike und wie häufig nutzen Sie es?

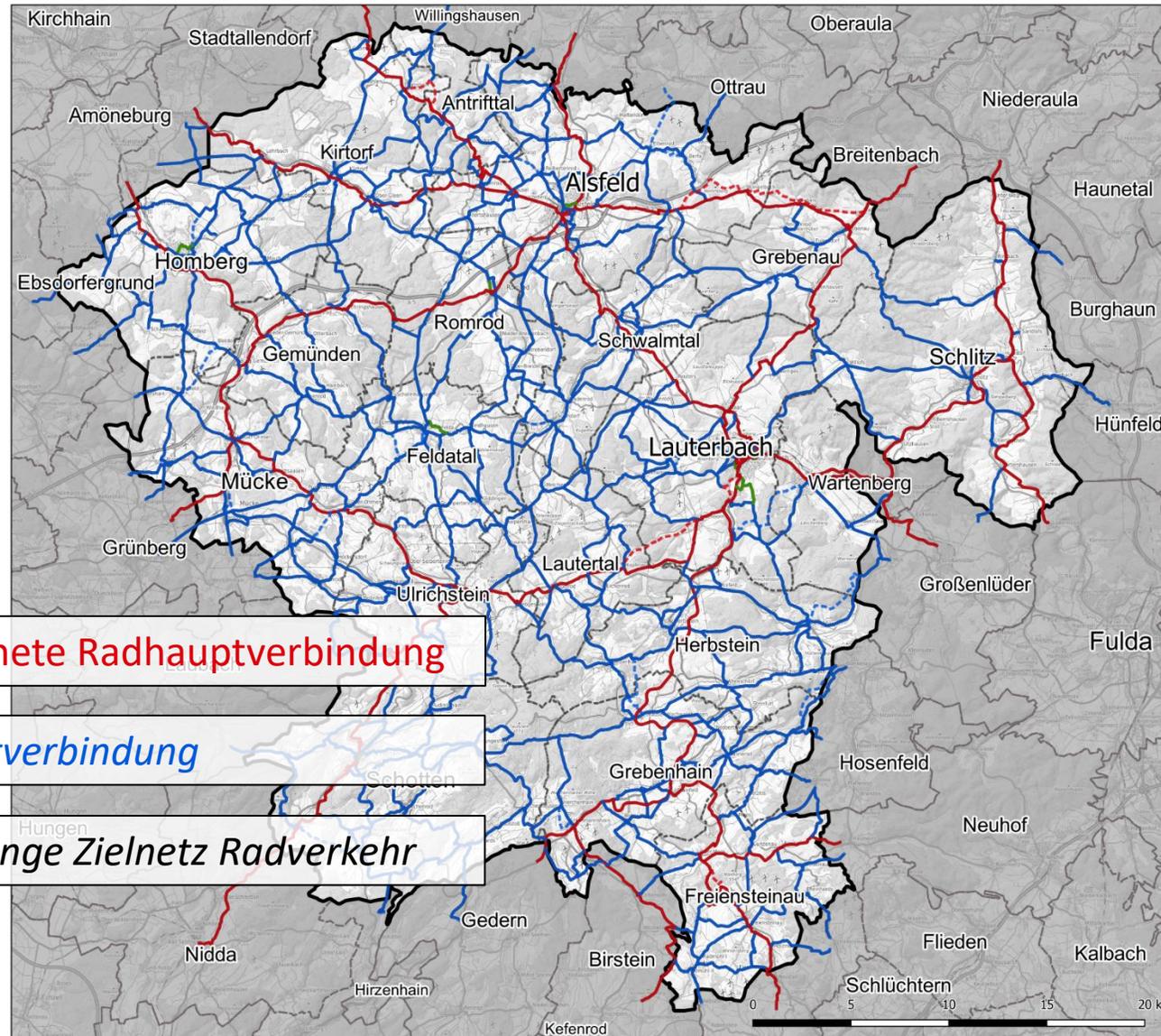


- Ja, ich nutze es täglich
- Ja, ich nutze es 1–2-mal in der Woche
- Ja, ich nutze es 1–2-mal im Monat
- Ja, ich nutze es seltener
- Nein, ich denke aber darüber nach mir eines anzuschaffen
- Nein

(n = 345 Teilnehmende)

- An 25 Tagen wurden insgesamt ca. 1850 km befahren und mit Fotos dokumentiert





## Radverkehrskonzept Vogelsbergkreis

### Netzentwurf

- Übergeordnete Radhauptverbindung
- - - Übergeordnete Radhauptverbindung (Alternative)
- Radhauptverbindung
- - - Radhauptverbindung (Alternative)
- Basisverbindung

### Grenzen

- Kreisgrenze
- Gemeindegrenzen
- Gemeindegrenzen Nachbarkreise

**347 km Übergeordnete Radhauptverbindung**

**1.086 km Radhauptverbindung**

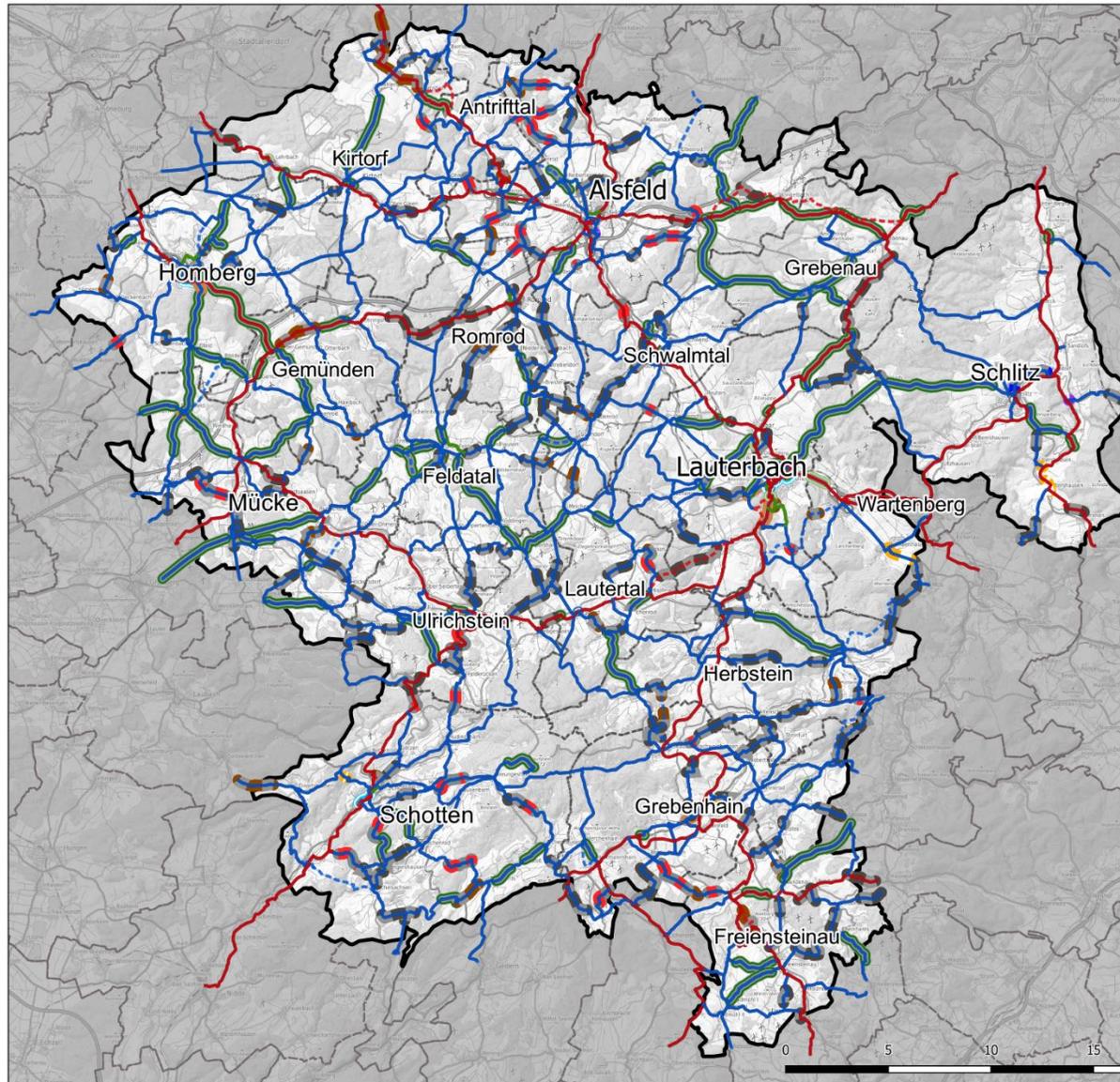
**1.511 km Gesamtlänge Zielnetz Radverkehr**

Anlage 06

### Plan 06: Zielnetz Radverkehr 2035

Projekt: Radverkehrskonzept Vogelsbergkreis  
 Bearbeitung: M. Sc. Erik Drawe  
 Datum: 02.08.2023  
 Kartengrundlage: © OpenStreetMap-Mitwirkende  
 Datengrundlage: Eigene Darstellung

Planungsbüro RV-K  
 Franzusstraße 8-14  
 60314 Frankfurt



## Radverkehrskonzept Vogelsbergkreis

### Netzentwurf

- Übergeordnete Radhauptverbindung
- - - Übergeordnete Radhauptverbindung (Alternative)
- Radhauptverbindung
- - - Radhauptverbindung (Alternative)
- Basisverbindung

### Streckenmaßnahmen

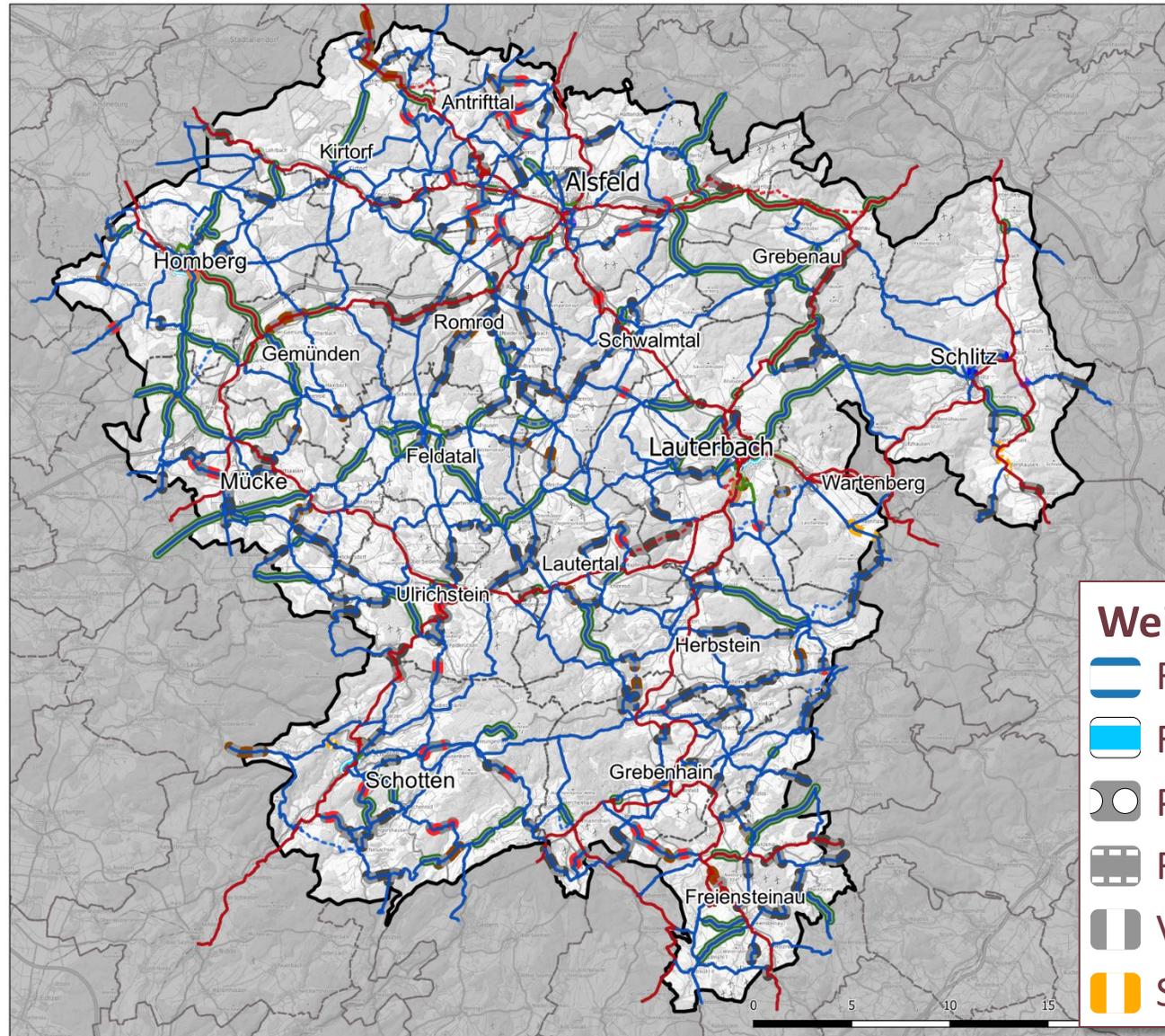
- Radweg neu bauen
- Oberfläche asphaltieren

**Bauliche Streckenmaßnahmen: 306**

- **Vordringlichen Bedarf: 208**
- **Weiterer Bedarf: 98**

### Vordringlicher Bedarf:

- Radweg neu bauen (64)
- Oberfläche asphaltieren / ausbauen (91)
- Unbefestigten Weg ausbauen (19)
- Bestehenden Weg verbreitern (7)
- Schadhafte Oberfläche sanieren (16)
- Sonstige bauliche Streckenmaßnahmen (11)



### Radverkehrskonzept Vogelsbergkreis

**Netzentwurf**

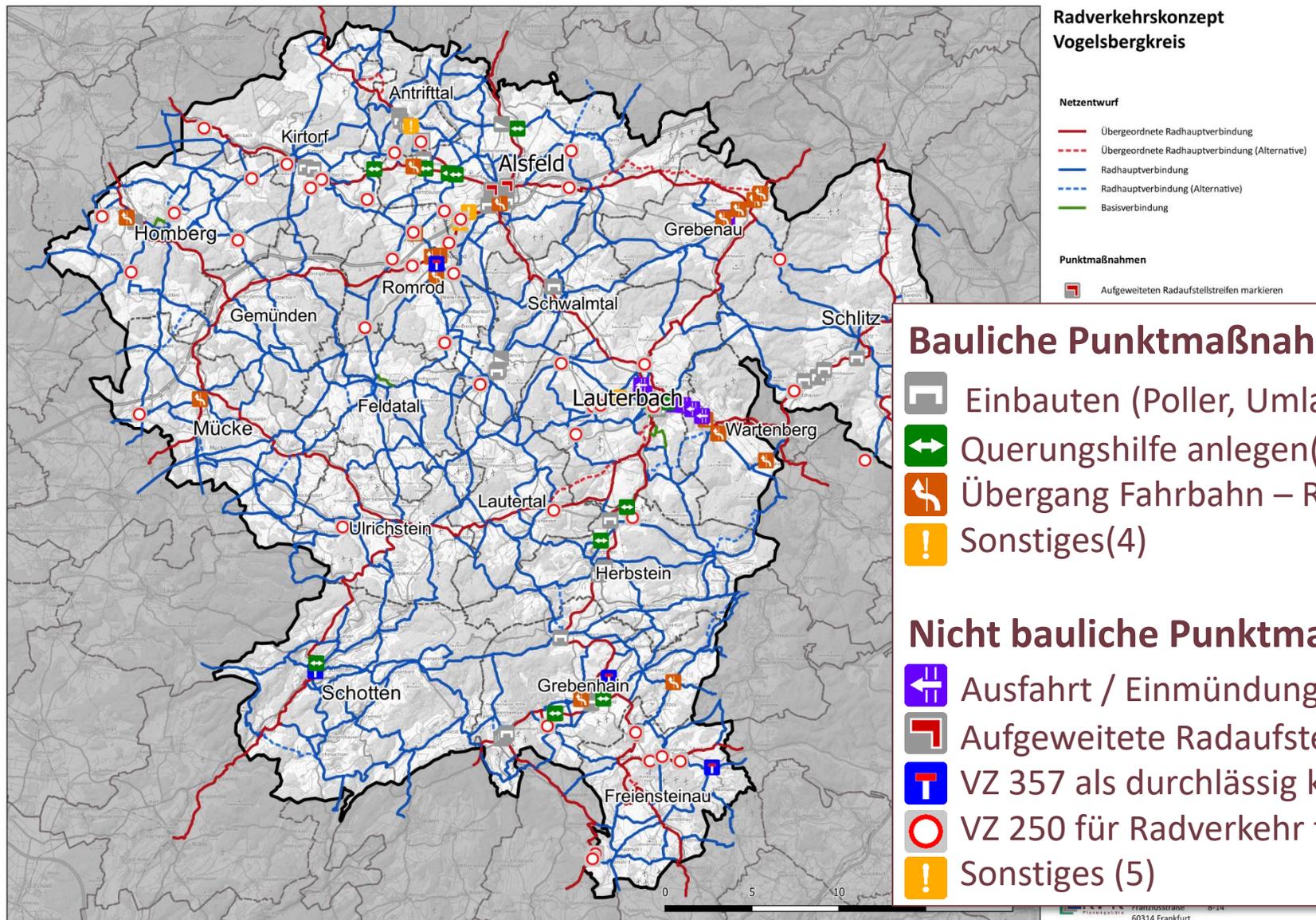
- Übergeordnete Radhauptverbindung
- Übergeordnete Radhauptverbindung (Alternative)
- Radhauptverbindung
- Radhauptverbindung (Alternative)
- Basisverbindung

**Streckenmaßnahmen**

- Radweg neu bauen
- Oberfläche asphaltieren
- Unbefestigten Weg ausbauen
- Schadhafte Oberfläche sanieren
- Bestehenden Weg verbreitern
- Neuordnung Straßenraum
- Verkehrsberuhigende Umgestaltung
- Benutzungspflicht Radweg aufheben
- Freigabe Einbahnstraße
- Fahrradstraße anordnen
- Piktogrammreihe markieren
- Radverkehrsanlage markieren

## Weitere Streckenmaßnahmen: 35

- Freigabe Einbahnstraße (6)
- Fahrradstraße anordnen (7)
- Piktogrammreihe markieren (9)
- Radverkehrsanlage markieren (2)
- Verkehrsberuhigende Umgestaltung (6)
- Sonstige nicht-baul. Streckenmaßnahmen (5)



## Radverkehrskonzept Vogelsbergkreis

### Netzentwurf

- Übergeordnete Radhauptverbindung
- - - Übergeordnete Radhauptverbindung (Alternative)
- Radhauptverbindung
- - - Radhauptverbindung (Alternative)
- Basisverbindung

### Punktmaßnahmen

- Aufgeweiteten Radaufstellstreifen markieren

## Bauliche Punktmaßnahmen: 80

- Einbauten (Poller, Umlaufsperre etc.) optimieren (43)
- Querungshilfe anlegen(15)
- Übergang Fahrbahn – Radweg anlegen(18)
- Sonstiges(4)

## Nicht bauliche Punktmaßnahmen: 74

- Ausfahrt / Einmündung sichern (10)
- Aufgeweitete Radaufstellstreifen (6)
- VZ 357 als durchlässig kennzeichnen (4)
- VZ 250 für Radverkehr freigeben (49)
- Sonstiges (5)













## Allgemein - Asphaltierung

Angestrebte Wirkung: Alltagstauglichkeit

- Erhöhung des Fahrkomforts
- Vermeidung von Stürzen
- Ganzjährige Nutzbarkeit/leichtere Unterhaltung
- Erhalt des Wasserhaushalts: keine Negativbeeinträchtigung durch Asphaltdeckschichten<sup>1</sup>

Alternative Ausbaumöglichkeiten:

- Basaltstein/Spezialsande
- Helle Einfärbung der Asphaltdecke: Barrierewirkung für Kleinstlebewesen vermeiden

<sup>1</sup> Überprüfung der Vergleichbarkeit von bodenmechanischen Eigenschaften natürlicher Böden mit Radwegekonstruktion in naturnahen Bereichen, Ministerium für Verkehr, Bau und Landesentwicklung Mecklenburg-Vorpommern, Schwerin, 2009



Negativbeispiel: verdichtete wassergebundene Decke mit Pfützenbildung und schlechter Wasserdurchlässigkeit



Asphaltähnliche Oberflächen aus Basaltstein und Spezialsanden (Quelle: BioSi Balastan®, Schweizer Ideen-Werkstatt) / Heller Split-Mastix-Asphalt

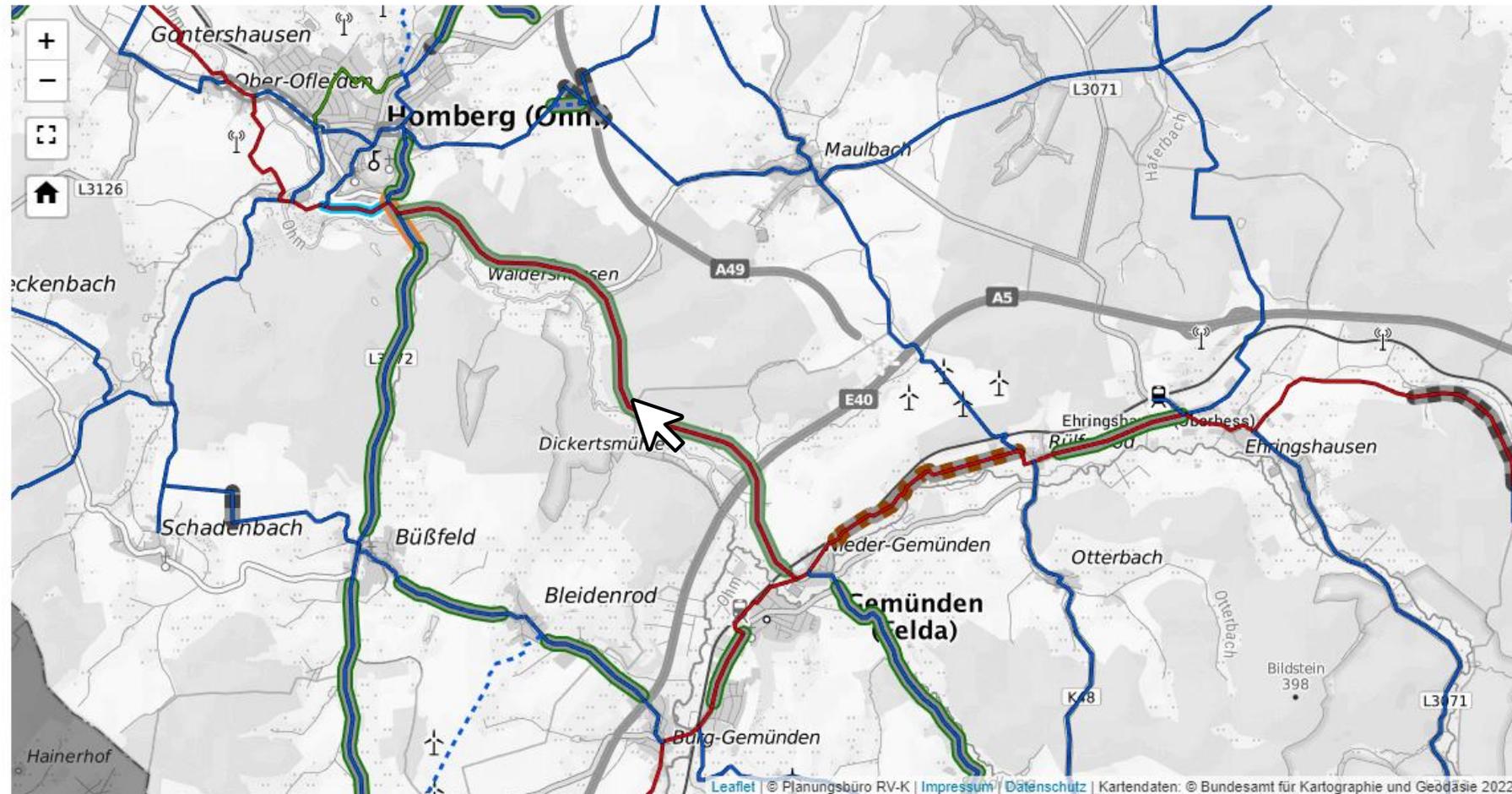
- Abstimmung mit allen Kommunen vor Ort oder online (abgeschlossen)
- Abstimmung mit Nachbarlandkreisen (abgeschlossen)
- Abstimmung mit Forstbehörden (laufend)
- Abstimmung mit der Landwirtschaft (abgeschlossen)
- Abstimmung mit der Steuerungsgruppe Radverkehrskonzept (u.A. Straßenverkehrsbehörde, ADFC, etc. - keine Diskussion einzelner Maßnahmen) (laufend)
- Abstimmung mit Hessen Mobil (laufend)

# 3

## 2. Online-Beteiligung

Wir freuen uns über Ihre Teilnahme!

Die Meldungseingabe ist vom **04. September** bis zum **08. Oktober 2023** möglich.



• die Maßnahme bewerten (Daumen hoch/Daumen runter).

Wir freuen uns über Ihre T...

Die Meldungseingabe ist ...

DETAILS FOTOS 2 KOMMENTARE 0  0  0

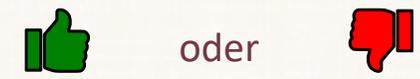
|                         |   |
|-------------------------|---|
| Nummer                  | S215  |
| Typ                     | Radweg neu bauen  |
| Verbindung              | Nieder-Gemünden - Homberg (Ohm)   |
| Zustand                 | Es existiert kein straßenbegleitender Geh- und Radweg. Der Radverkehr wird auf der Fahrbahn geführt. Die zulässige Höchstgeschwindigkeit liegt bei 100 km/h. Derzeit können Radfahrende nur die Umwegige Verbindung entlang des R6 über Bleidenrod nutzen.                |
| Beschreibung            | Neubau eines straßenbegleitenden Geh- und Radweges. Einrichtung gesicherter baulicher Übergänge Fahrbahn-Radweg am Beginn und Ende des Radweges.  |
| Begründung              | Die Führung auf der Fahrbahn ist aufgrund der geringen Fahrbahnbreite, der hohen Kfz-Geschwindigkeiten, der Kurvigkeit, der Topografie und der hohen Kfz-Verkehrsbelastung nicht für den Radverkehr geeignet.   |
| Sonstiges               | Als Alternative zu einem Straßenbegleitenden Neubau ist ein Neubau auf der ehemaligen Bahntrasse der Ohmtalbahn zu prüfen. Bei einem Ausbau dieser Verbindung ist eine Verlegung des hessischen Fernradweges R6 über Nieder-Gemünden und die L3073 nach Homberg sinnvoll. |
| Straße                  | L 3073  |
| Länge                   | Ca. 5492.134910575966 m   |
| Verkehrsmengen          | 2114 (Kfz/24h)  |
| Baulast / Zuständigkeit | Land  |
| Bike+Ride-Verbindung    | 1   |
| Schulverbindung         | 1   |
| Netzkategorie           | Übergeordnete Radhauptverbindung  |
| Musterlösung 1          | <a href="#">Hier klicken</a>  |
| Musterlösung 2          | <a href="#">Hier klicken</a>  |

Punktueller Maßnahmen

-  Sonstiges



Bewertung der Maßnahme mit:



Maßnahmen können kommentiert werden:

- Warum ist diese Maßnahme besonders wichtig?
- Gibt es Verbesserungsvorschläge?

Fotos zu der Ist-Situation

Beschreibung der Maßnahme

# 4

## Weiteres Vorgehen

## Maßnahmendatenblätter für Bauliche Streckenmaßnahmen

- Lage, Gemarkung, Länge, Klassifizierung
- Netzkategorie
- DTV
- Kostenrahmen
- Priorisierung
- Kosten-Nutzen-Verhältnis
- Begründung
- Schutzgebiete
- Grunderwerb
- Schulverbindung
- Bike-and-Ride-Relevanz



Radverkehrskonzept  
Vogelsbergkreis

Maßnahme Nr.  
**S1**

---

Verbindung: **Niederaula - Schlitz**

Kommune 1: **Schlitz**

Kommune 2: **-**

Netzkategorie: **Übergeordnete Radhauptverbindung**

DTV: **k.A.**

Baulast: **Kreis / Kommune**

Schutzgebiet: **LSG, FFH**

Maßnahmentyp: **Radweg neu bauen**

Straße(n): **K 256**

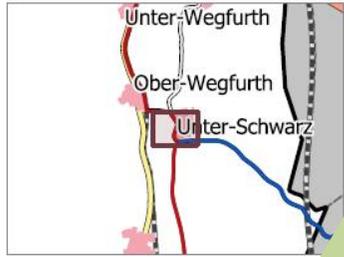
Länge: **Ca. 300 Meter**

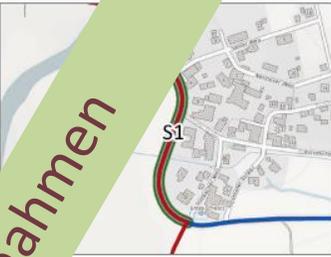
Schulverbindung: **Ja, wenn Bedarf**

Bike & Ride-Verb.: **M**

Beteiligung: **k.A.**

Lage:





Situation: Es existiert kein straßenbegleitender Geh- und Radweg. Der Verkehr wird auf der Fahrbahn geführt. Die zulässige Höchstgeschwindigkeit liegt bei 50 km/h.

Beschreibung: **Neubau eines linksseitigen straßenbegleitenden Radweges.**

Fotos:





Priorität: **ausstehend**    Kostenrahmen: **260.000 €**    Kosten-Nutzen-Verhältnis: **ausstehend**

Begründung: Vor und nach der Maßnahme bestehen bereits Radwege. Durch einen straßenbegleitenden Radweg kann hier der Wechsel zur Fahrbahn vermieden werden.

Sonstiges: Der Abschnitt ist Teil des Fulda-Radweges R1 und damit auch Teil der D-Route 9 Weser - Romantische Straße.

Musterlösung: NRW\_02  
Maßnahme Nr. S1 06/2023

Ca. 200 Maßnahmen



Es handelt sich um Bruttokosten inklusive Planungskosten und sonstige absehbare Kosten wie Durchlässe, Querungshilfen etc.

| Baulastträger            | Kosten                   |
|--------------------------|--------------------------|
| Bund                     | Noch zu ermitteln        |
| Herstellungsrادweg Bund  | Noch zu ermitteln        |
| Land                     | Noch zu ermitteln        |
| Herstellungsrادweg Land  | Noch zu ermitteln        |
| Kreis                    | Noch zu ermitteln        |
| Herstellungsrادweg Kreis | Noch zu ermitteln        |
| Kommunen                 | Noch zu ermitteln        |
| <b>Gesamt</b>            | <b>Noch zu ermitteln</b> |

Rechenbeispiel Hochtaunuskreis:

Insgesamt Kosten: ca. 28 Mio. €

Kosten bei 10 Jahren Umsetzungshorizont: ca. 2,8 Mio. € / Jahr

Abzüglich Förderung 70 %: 840.000 € / Jahr

Zzgl. Unvorhersehbarer Kosten / Grunderwerb etc.: ca. 1 Mio. / Jahr

- Fachliche Priorisierung der baulichen Streckenmaßnahmen
- Faktoren, die in die Priorisierung eingeflossen sind:
  - Netzkategorie
  - Veränderung von **Verkehrssicherheit**, Fahrkomfort und Direktheit durch die Umsetzung der Maßnahme

## Weitere Attribute:

- Anzahl an Bürgermeldungen
- Schulverbindung
- Bike and Ride
- „Priorisierung“ durch Kommune
- „Priorisierung“ durch Bürger

Fotos:



Priorität: 2      Kosten-Nutzen-Verhältnis: Mittel      Grobkostenschätzung (Netto)

Begründung: Wassergebundene Oberflächen verschlechtern die Fahreigenschaften (u.a. höherer Verschleiß, schlechte Griffigkeit steigt die Unfallgefahr. Dies gilt insbesondere bei oder nach Regen, wenn eine Asphaltierung nicht möglich ist. Erhöhter Verschleiß am Fahrrad /

Hinweis: Das Sachgebiet "Fachtechnik für Umwelt-, Natur- und Landschaftsschutz sowie für Wasserwirtschaft" der Abteilung "Natur- und Umweltschutz" des Landratsamt Regensburg spricht sich gegen eine Asphaltierung aus, da eine Asphaltierung Konfliktpotenzial mit Wanderern bietet.

**Maßnahmendatenblatt Radverkehrskonzept**  
Kreis Bergstraße - Maßnahme-Nr.: 10 ENTWURF

Verbindung: Heppenheim - Heppenheim  
Kommune 1: Heppenheim  
Kommune 2: Heppenheim  
STV 24b: K.A.  
BWS & BWS: Ja  
Bauort: Heppenheim  
Schutzgürtel: FPK, US, VGS, WSG

Maßnahmenort: **Neubauf Radweg**  
Straße: **Wieschhofdammen**  
Länge: **1400 m**  
Netz Kategorie: **Regionale Verbindung**  
Schuldenbindung: **Ja**  
Steigung: **Wahrscheinlich flach**  
Alternative: **Nein**

ST-Zustand: Es besteht keine geeignete Verbindung zwischen Erbach und Heppenheim.  
Maßnahme: **Neubauf Radweg entlang des Wieschhofdammen.**

Photos:

Projekt: A Kosten: **Neubauf Radweg** 305.000 €  
B Kosten: **Grünflächenerschließung** 100.000 €

Begründung: Der Ausbau eines Radweges entlang der Wieschhofdammen würde eine direkte Verbindung ohne Wartezonen an Kreuzungspunkten des Kfz Verkehrs ermöglichen.  
Heraus: Gemeinsam mit Maßnahme 69 umzusetzen sinnvoll. Bedenken äußern Fortschritt Langenheim (Wohnumbauvorhaben) und der Stadt Lorsch (Dramatische Bedenken).

**Maßnahmendatenblatt Radverkehrskonzept**  
Kreis Bergstraße - Maßnahme-Nr.: 77 ENTWURF

Verbindung: Viernheim - Langenlössen  
Kommune 1: Viernheim  
Kommune 2: Langenlössen  
STV 24b: K.A.  
BWS & BWS: Ja  
Bauort: Langenlössen  
Schutzgürtel: FPK, US, VGS, WSG

Maßnahmenort: **Neubauf Radweg**  
Straße: **Wieschhofdammen**  
Länge: **1400 m**  
Netz Kategorie: **Regionale Verbindung**  
Schuldenbindung: **Ja**  
Steigung: **Wahrscheinlich flach**  
Alternative: **Nein**

ST-Zustand: Der betrachtete Abschnitt verfügt über eine wassergründene Decke mit teilweise grobem Schotter und teilweise hohem Untergrund.  
Maßnahme: **Asphaltieren des betrachteten Abschnitts.**

Photos:

Projekt: A Kosten: **Neubauf Radweg** 775.000 €  
B Kosten: **Grünflächenerschließung** 775.000 €

Begründung: Wassergründene Oberflächen verschlechtern die Fahreigenschaften (u.a. höherer Kraftaufwand). Durch schlechte Gefälligkeit steigt die Unfallgefahr. Dies gilt insbesondere bei oder nach Regen. Reparaturen im Winter nicht möglich.  
Heraus: Fürstand Langenlössen lehnt diese Maßnahme aufgrund zu erwartenden ansonsten Konflikten mit dem Forstbetrieb ab (Verschmutzung, Wegverengung durch Holzabfuhr, Gefährdung, zusätzliche Verkehrsverengung).

## Maßnahmendatenblätter

**Maßnahmendatenblatt Radverkehrskonzept**  
Kreis Bergstraße - Maßnahme-Nr.: 69 ENTWURF

Verbindung: Heppenheim - Erbach  
Kommune 1: Heppenheim  
Kommune 2: Erbach  
STV 24b: A458 Kfz / 182 SV  
BWS & BWS: Ja  
Bauort: Heppenheim  
Schutzgürtel: FPK, US, VGS, WSG

Maßnahmenort: **Oberfläche asphaltieren**  
Straße: **Alternative zu L 3105**  
Länge: **1300 m**  
Netz Kategorie: **Regionale Verbindung**  
Schuldenbindung: **Ja**  
Steigung: **Mittlere Steigung**  
Alternative: **Nein**

ST-Zustand: Der betrachtete Abschnitt verfügt über eine schadhafte Oberfläche mit teilweise hohem Untergrund.  
Maßnahme: **Asphaltieren und Asphaltieren des betrachteten Abschnitts.**

Photos:

Projekt: C Kosten: **Neubauf Radweg** 95.000 €  
D Kosten: **Grünflächenerschließung** 95.000 €

Begründung: Wegen in schlechtem Zustand erhöhen die Unfallgefahr und senken die Attraktivität des Radfahrens. Bei schadhafte Oberflächen ist ein höherer Kraftaufwand erforderlich.  
Heraus: Umsetzung mit Maßnahme 81 sinnvoll. Ersatzmaßnahme (Vertrahe Untersuchung).

**Maßnahmendatenblatt Radverkehrskonzept**  
Kreis Bergstraße - Maßnahme-Nr.: 81 ENTWURF

Verbindung: Heppenheim - Erbach  
Kommune 1: Heppenheim  
Kommune 2: Erbach  
STV 24b: A458 Kfz / 182 SV  
BWS & BWS: Ja  
Bauort: Heppenheim  
Schutzgürtel: FPK, US, VGS, WSG

Maßnahmenort: **Neubauf Radweg**  
Straße: **L 3105**  
Länge: **600 m**  
Netz Kategorie: **Regionale Verbindung**  
Schuldenbindung: **Ja**  
Steigung: **Hohe Steigung**  
Alternative: **Nein**

ST-Zustand: Es existieren keine straßenbegleitenden Geh- und Radwege. Der Radverkehr wird auf der Fahrbahn getrieben. Die anliegende Hochlagensteilheit liegt bei 60 bis 70%.  
Maßnahme: **Neubauf eines straßenbegleitenden Geh- und Radweges. Einrichtung einer Überführung Fahrrad Radweg am Übergang nach Heppenheim und Querungshilfe entlang Richtung Erbach.**

Photos:

Projekt: D Kosten: **Neubauf Radweg** 190.000 €  
E Kosten: **Grünflächenerschließung** 190.000 €

Begründung: Die Führung auf der Fahrbahn ist aufgrund der geringen Fahrbahnbreite, der Kurvenhaftigkeit und der Topographie nicht für Radfahrer geeignet.  
Heraus: Einmalige Eingriffe (Steig, Wanderrand, Wegmarkierungen, Restanzen, 'Viercher' Tafel), unerbittliche Kosten (Breiten Müll). Alternative (Stufenförmig) Vorrückung des vorhandenen Gehweges auf einer Seite und Anlagen einer Querungshilfe am Anfang und Ende.



Maßnahme ist wichtig und sollte höher priorisiert werden



Maßnahme ist unwichtig und sollte niedriger priorisiert werden



Maßnahme ist unklar / Es besteht Diskussionsbedarf

- Der Kommunen Workshop findet Anfang November statt

## Vordringlicher Bedarf : 208 bauliche Maßnahmen

- 40 Maßnahmen der Kategorie A
- 56 Maßnahmen der Kategorie B
- 57 Maßnahmen der Kategorie C
- 55 Maßnahmen der Kategorie D

ENTWURF

| Nr. | Ort      | Maßnahme      | Beschreibung       | Planjahr | Planwert | Kosten | Kategorie |
|-----|----------|---------------|--------------------|----------|----------|--------|-----------|
| 1   | Lehrbach | Maßnahme 1001 | Maßnahme 1001: ... | 2024     | 100000   | 100000 | A         |
| 2   | Lehrbach | Maßnahme 1002 | Maßnahme 1002: ... | 2025     | 150000   | 150000 | B         |
| 3   | Lehrbach | Maßnahme 1003 | Maßnahme 1003: ... | 2026     | 200000   | 200000 | C         |
| 4   | Lehrbach | Maßnahme 1004 | Maßnahme 1004: ... | 2027     | 250000   | 250000 | D         |

| Nr. | Ort      | Maßnahme      | Beschreibung       | Planjahr | Planwert | Kosten | Kategorie |
|-----|----------|---------------|--------------------|----------|----------|--------|-----------|
| 41  | Lehrbach | Maßnahme 1005 | Maßnahme 1005: ... | 2028     | 300000   | 300000 | A         |
| 42  | Lehrbach | Maßnahme 1006 | Maßnahme 1006: ... | 2029     | 350000   | 350000 | B         |
| 43  | Lehrbach | Maßnahme 1007 | Maßnahme 1007: ... | 2030     | 400000   | 400000 | C         |
| 44  | Lehrbach | Maßnahme 1008 | Maßnahme 1008: ... | 2031     | 450000   | 450000 | D         |

| Nr. | Ort      | Maßnahme      | Beschreibung       | Planjahr | Planwert | Kosten | Kategorie |
|-----|----------|---------------|--------------------|----------|----------|--------|-----------|
| 101 | Lehrbach | Maßnahme 1009 | Maßnahme 1009: ... | 2032     | 500000   | 500000 | A         |
| 102 | Lehrbach | Maßnahme 1010 | Maßnahme 1010: ... | 2033     | 550000   | 550000 | B         |
| 103 | Lehrbach | Maßnahme 1011 | Maßnahme 1011: ... | 2034     | 600000   | 600000 | C         |
| 104 | Lehrbach | Maßnahme 1012 | Maßnahme 1012: ... | 2035     | 650000   | 650000 | D         |

- Priorisierung gibt keine Umsetzungsreihenfolge vor
- Überschlägige Kostenabschätzung & Berechnung Kosten-Nutzen-Faktor
- Weiterer Bedarf: 98 bauliche Maßnahmen

5

# Projektabschluss

- Abschluss Online-Beteiligung (Anfang Oktober)
- Kommunen-Workshop (Anfang November)
- Abschlussbericht (November)
- Projektabschluss (Dezember)

## Ergebnisse:

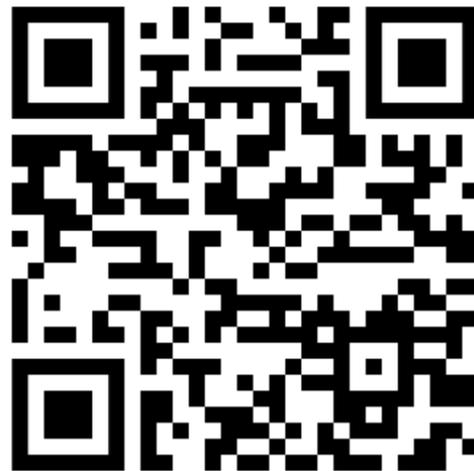
- Zielnetz Radverkehr
- Maßnahmenpaket
- Erläuterungsbericht
- WebGIS



# 6

## Fragen und Beteiligung

<https://www.radverkehr-vogelsbergkreis.de>



- Einfluss auf die Priorisierung der Maßnahmen
- Bewertung der Maßnahmen ist vom **04. September bis zum 08. Oktober** möglich.

Stellen sie Ihre Fragen und Anmerkungen im Chat!

Link zur 2. Online-Beteiligung:

[www.radverkehr-vogelsbergkreis.de](http://www.radverkehr-vogelsbergkreis.de)



**M.Sc. Erik Drawe**  
**M.Eng. Paul Fremer**

Planungsbüro RV-K  
Franziusstraße 8-14  
60314 Frankfurt  
Tel.: 069 – 94 94 21 61 - 00  
E-Mail: kontakt@rv-k.de  
Homepage: www.rv-k.de